MODEL 3

車主手冊



軟體版本： **2022.24.5**

Taiwan

您的《車主手冊》

如需專為您的車輛量身打造的最新、最完整的資訊，請輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「車主手冊」，在車輛的觸控螢幕上查閱《車主手冊》。該資訊專屬於您的車輛，具體取決於您購買的功能、車輛配置、市場區域和軟體版本。相反地，**Tesla** 在其他地方提供的車主資訊只會視需要更新，而且可能不包含您車輛的專屬資訊。

發行說明

新功能的相關資訊會在軟體更新後顯示在觸控螢幕上，只要輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「發行說明」即可隨時查看。如果《車主手冊》中有關如何使用您的車輛的內容和「發行說明」中的資訊相衝突，請以「發行說明」優先。

圖例和產品規格

本文件提供的圖例僅供展示用途。根據車輛選配、軟體版本與市場區域而定，車輛中觸控螢幕上顯示的資訊可能會有些微不同。

本文件包含的所有規格與說明已於列印之時驗證無誤。然而，持續改進是 **Tesla** 務必落實的核心目標，因此本公司保留對產品修改的一切權利。若要傳達本文件中的任何錯誤與疏漏，請傳送電子郵件至：**ownersmanualfeedback@tesla.com**。

安全資訊

您可以在觸控螢幕上的 **Model 3**《車主手冊》中找到安全資訊。

如需 **Model 3** 的詳細資訊，請移至您所在地區的 **Tesla** 網站，然後登入您的 **Tesla** 帳戶或者進行註冊以取得帳戶。

如果您對 **Model 3** 有任何疑問或問題，請致電 **0809-007-518** 聯絡 **Tesla**。

© 2012-2022 TESLA, INC.

本文件中的所有資訊與所有的車輛軟體，皆受 **Tesla, Inc.** 與其授權廠商之版權和其他智慧財產權所保障。未經 **Tesla, Inc** 與其授權廠商之書面同意，不得全部或部分修改、重製或複製本資料與資訊。如需其他資訊，請另行索取。以下是 **Tesla, Inc.** 在美國與其他國家/地區的商標或註冊商標：

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS

概覽... 2
車身外裝概覽.... 2
內裝概覽.... 3
觸控螢幕概覽.... 4

開啟和關閉... 7
鑰匙.... 7
車門.... 10
車窗.... 12
後行李廂.... 13
前行李廂.... 15
內部置物空間和電子零件.... 18

座位與安全保護裝置... 22
前排和後排座椅.... 22
安全帶.... 25
兒童安全座椅.... 28
安全氣囊.... 37

駕駛... 41
駕駛人設定檔.... 41
方向盤.... 43
後視鏡.... 44
啟動和關閉電源.... 45
換檔.... 46
車燈.... 47
車輛狀態.... 50
雨刷與清洗器.... 53
煞車與煞停.... 54
循跡防滑控制.... 57
停車輔助.... 58
制動保持.... 60
賽道模式.... 61
旅程資訊.... 63
里程極大化.... 64
後視鏡頭.... 66
行人警示系統.... 67
寒冷天氣最佳做法.... 68

Autopilot 自動輔助駕駛... 71
關於「Autopilot 自動輔助駕駛」.... 71
主動巡航定速.... 74
自動輔助轉向.... 78
自動輔助導航駕駛.... 82
交通號誌和停止標誌控制.... 84
自動停車.... 90
召喚.... 92
智慧召喚.... 94

主動安全防護功能... 96
車道偏離輔助.... 96
避撞輔助.... 98
車速輔助.... 100
車廂鏡頭.... 101

使用觸控螢幕... 102
控制.... 102
恆溫控制.... 106
地圖與導航.... 110
多媒體.... 114
娛樂.... 116
電話和行事曆.... 119
語音指令.... 121
安全與保全設定.... 123
行車記錄器與哨兵模式.... 124
HomeLink 通用收發器.... 126
連線至 Wi-Fi.... 128
軟體更新.... 129
行動應用程式.... 130

充電... 132
電動車元件.... 132
高電壓電池資訊.... 134
充電指示.... 135

保養... 139
保養.... 139
輪胎維護與保養.... 141
清潔.... 146
雨刷及噴水頭.... 149
儲液罐.... 150
頂升和舉升.... 152
零件及配件.... 153

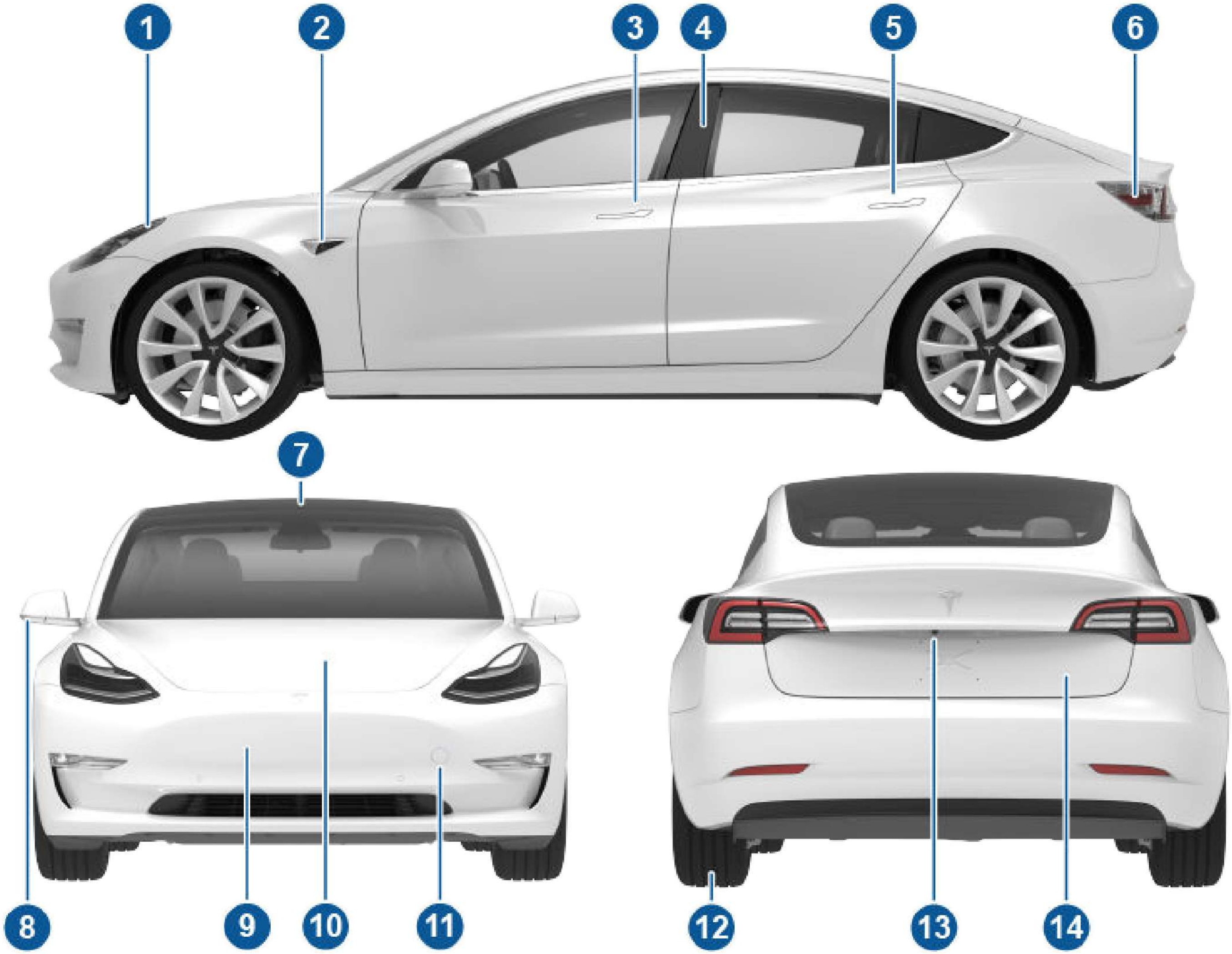
規格... 155
識別標籤.... 155
車輛負載.... 156
尺寸.... 157
子系統.... 159
車輪與輪胎.... 163

道路救援... 166
聯絡 Tesla 道路救援.... 166
運送注意事項.... 167

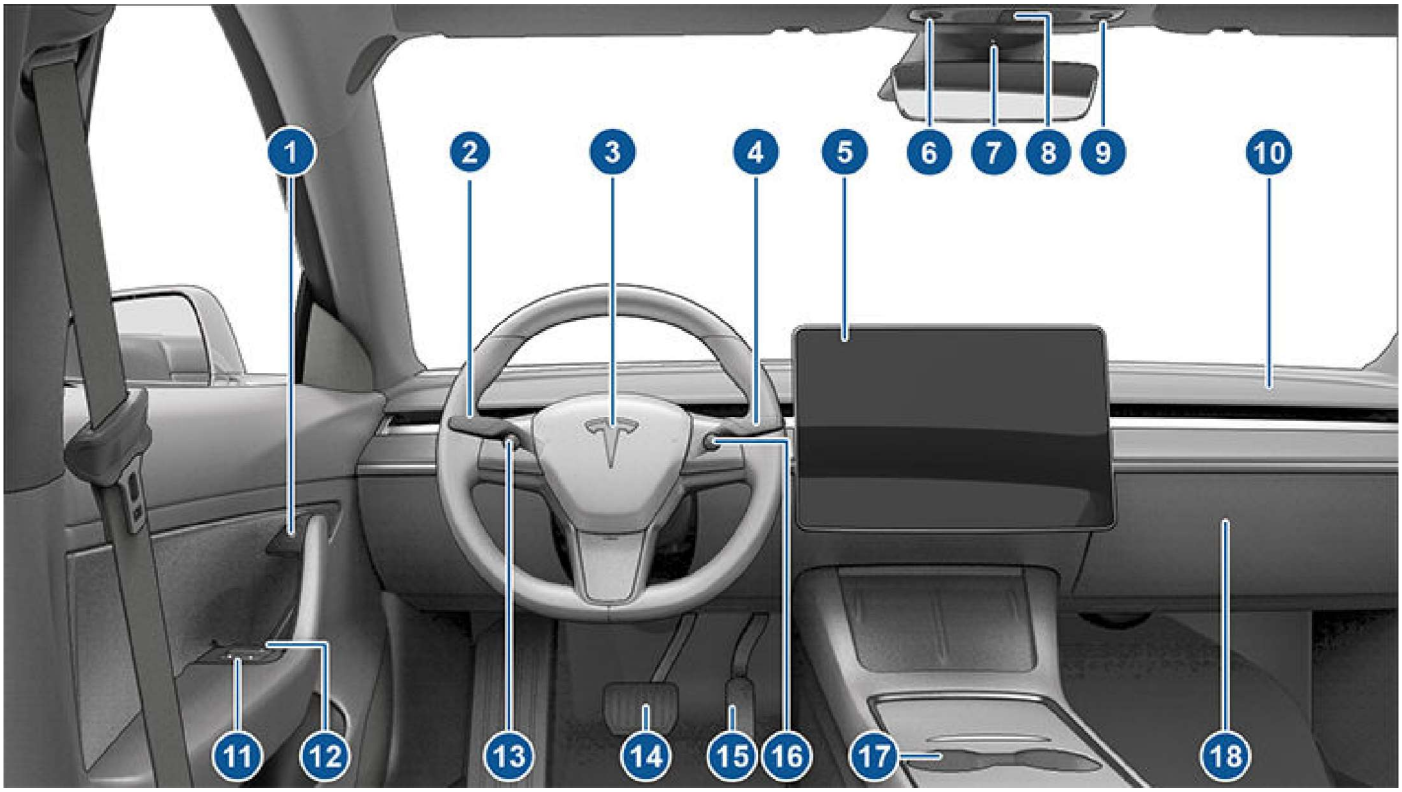
消費者資訊... 171
關於本車主資訊.... 171
免責聲明.... 172
回報安全缺陷.... 173
無線射頻監管合規性.... 174
疑難排解警示.... 179

索引... 222

車身外裝概覽



1. 外部車燈 (車燈)
2. **Autopilot** 自動輔助駕駛鏡頭 (關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」)
3. 前車門把手 (外車門把手之使用)
4. 卡片鑰匙感測器 (鑰匙)、**Autopilot** 自動輔助駕駛鏡頭 (關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」)
5. 後車門把手 (外車門把手之使用)
6. 充電埠 (充電指示)
7. **Autopilot** 自動輔助駕駛鏡頭 (關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」)
8. 車外後視鏡 (後視鏡)
9. 雷達感測器 (如有配備) (未顯示) (關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」)
10. 前蓋/前行李廂 (前行李廂)
11. 拖車環蓋 (運送注意事項)
12. 車輪及輪胎 (車輪與輪胎)
13. 後視鏡頭 (後視鏡頭)
14. 後行李廂 (後行李廂)



1. 車門開啟按鈕 (由車內開啟車門)
2. 方向燈控制桿 (車頭遠光燈)、方向燈和擋風玻璃噴水頭)
3. 喇叭 (喇叭)
4. 駕駛控制桿 (如何換檔、 主動巡航定速、自動輔助轉向)
5. 觸控螢幕 (觸控螢幕概覽)
6. 駕駛座閱讀燈 (車燈)
7. 車廂鏡頭 (車廂鏡頭)
8. 危險警告閃燈 (危險警告閃燈)
9. 乘客座閱讀燈(車燈)
10. 恆溫控制通風口 (請參閱恆溫控制)
11. 電動窗開關 (車窗)
12. 手動車門釋放裝置 (由車內開啟車門)
13. 左旋轉按鈕 (滾動按鈕)
14. 煞車踏板 (煞車與煞停)
15. 加速踏板 (再生煞車)
16. 右捲軸按鈕 (滾動按鈕)
17. 中控台 (內部置物空間和電子零件)
18. 手套箱 (手套箱)

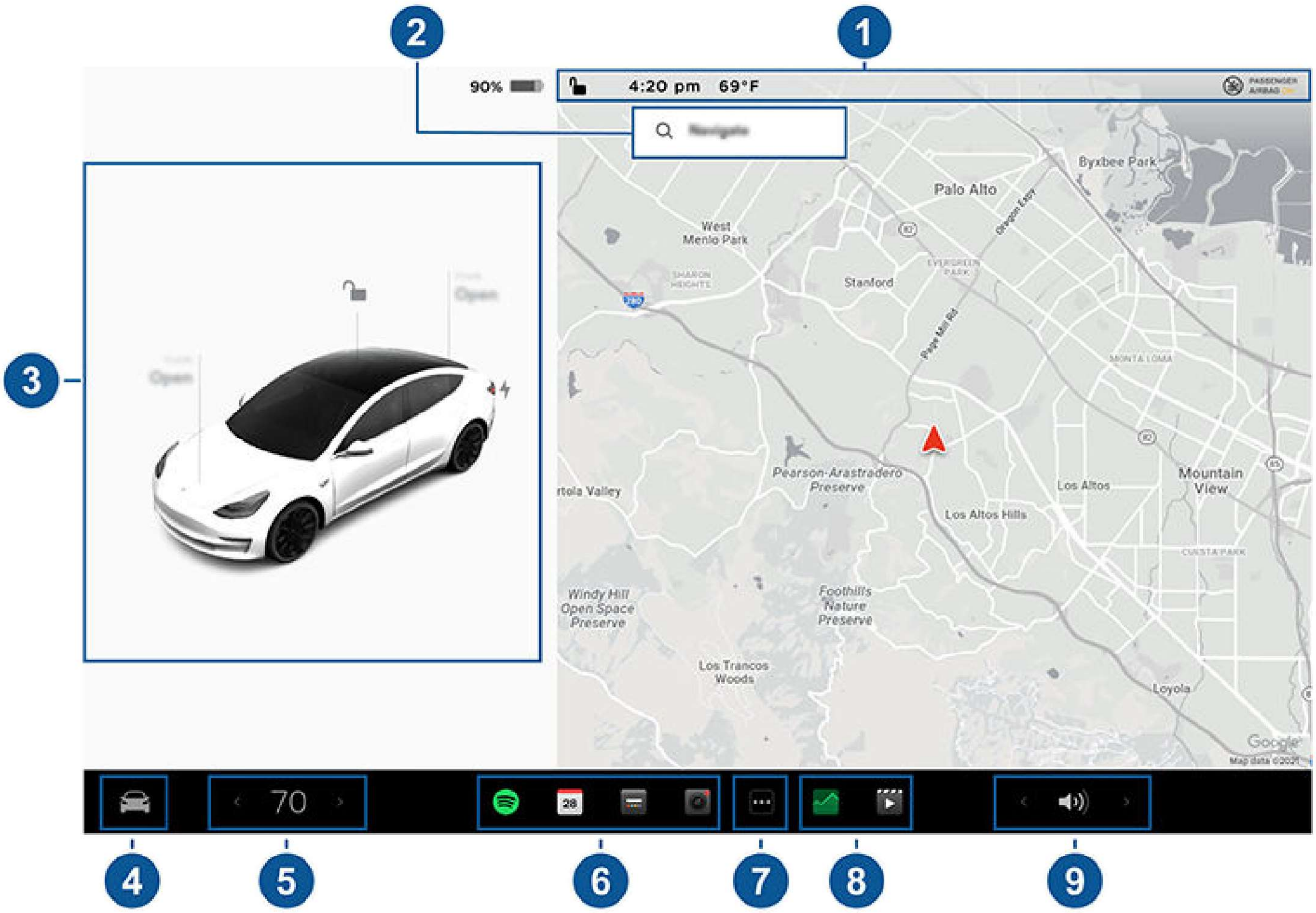
觸控螢幕概覽

警告： 駕駛時請持續注意路面與路況。為將駕駛時的分心情況降至最低並確保乘客與其他用路人安全，請避免在車輛移動期間使用觸控螢幕調整設定。

使用觸控螢幕可控制許多功能，而這些功能在傳統車輛中都會使用實體按鈕來控制 (例如調整車廂加熱和空調、頭燈等)。您也可以使用觸控螢幕來控制多媒體、導航、使用娛樂功能，以及自訂 **Model 3** 以配合您的喜好。若想要免動手使用通用觸控螢幕控制，請使用語音指令 (請參閱語音指令)。

如果觸控螢幕沒有反應或出現異常行為，您可以重新啟動觸控螢幕 (請參閱重新啟動觸控螢幕)。

註： *圖例僅供提高概念理解之用。視車輛選購配件、軟體版本、市場區域以及地區和語言設定而定，螢幕上顯示的詳細資料會有所不同。*



1. 狀態列：此區域位於觸控螢幕頂部，可顯示時間、外部溫度，以及下列圖示：



輕觸以上鎖/解鎖所有車門和行李廂。

下午 **4:20** 您的車輛會自動更新時間。



只有在 **Model 3** 偵測到已設定的 **HomeLink** 在範圍內，以及觸控螢幕尚未顯示 **HomeLink** 畫面或快顯畫面時，才會顯示在觸控螢幕狀態列上。請參閱 **HomeLink** 通用收發器。



只有在 **Model 3** 已停車時才會顯示在觸控螢幕狀態列上。新增、配置 (包括「代客停車模式」和「使用輕鬆進出」)，或快速切換駕駛人設定檔。駕駛人設定檔也可以從任何「控制」畫面的頂部存取。請參閱駕駛人設定檔。



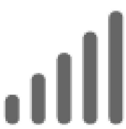
在 **Model 3** 處於停車狀態時即可使用，請輕觸以針對目前的駕駛旅程手動啟用或停用「哨兵模式」。若要在離開車輛時便自動開啟 (或關閉)「哨兵模式」，請從「控制」 > 「安全」 > 「哨兵模式」啟用該設定。

註： 如果您從「控制」 > 「安全」 > 「哨兵模式」開啟或關閉「哨兵模式」，車輛的觸控螢幕和行動應用程式上的捷徑將只能用於目前的駕駛旅程。

註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。



當 **Model 3** 連線到 **Wi-Fi** 網路時顯示。



當 **Model 3** 行動網路連線功能非常低或無法使用時顯示。輕觸此圖示可快速存取 **Wi-Fi** 設定。



前排副駕駛座安全氣囊的狀態 (請參閱安全氣囊)。

2. 導航：變更地圖的方向、尋找或導航至某個目的地，以及變更導航設定 (請參閱地圖與導航)。
3. 車輛狀態：此區域會動態顯示您駕駛車輛、停靠車輛、開啟車門、開啟燈光時 **Model 3** 的當下狀態。駕駛時請注意此區域是否顯示重要資訊，如駕駛速度和警告訊息 (請參閱車輛狀態)。車輛處於停車檔 (P)，您可開啟行李廂或充電座門蓋。

   啟用全自動輔助駕駛 (若有配備) 時，車輛狀態區域會以視覺化方式顯示道路以及車輛周圍環境。您可以將車輛狀態區從一端拖曳到另一端，來延伸/縮小視覺效果。展開視覺效果可顯示更多車行道及其周圍環境的細節，包括道路標線、紅燈號誌和各種物體 (例如，垃圾筒和柱子)。
4. 控制：控制各種功能和調整設定，以自訂您的 **Model 3** (請參閱控制)。
5. 恆溫控制 (駕駛)：使用向左和向右箭頭可降低/提高車廂溫度。輕觸快顯畫面上的「分開」可分別顯示駕駛人和副駕駛座乘客的控制。輕觸溫度圖示即可自訂恆溫控制設定 (請參閱恆溫控制)。 在「分開」溫度控制來為駕駛人和乘客分別提供控制時顯示乘客恆溫控制項。
6. 我的應用程式：若想單次觸控存取常用應用程式和設定，您可以選擇要在此處顯示何種內容。請參閱自訂我的應用程式。
7. 應用程式啟動工具：輕觸應用程式啟動工具以開啟應用程式匣。接著輕觸任何應用程式以進行開啟。您選擇的應用程式會顯示在地圖頂部。若要關閉應用程式，請將其向下拖曳。
8. 最近使用的應用程式：顯示最近使用的應用程式。此處顯示的最近使用的應用程式數目由已新增至「我的應用程式」的應用程式數量決定。如果您將最大數量的應用程式新增至「我的應用程式」，只有最近使用的應用程式才會顯示出來。
9. 音量控制：可控制媒體播放器和電話的音量 (請參閱音量控制)。導航指引的音量可分開控制 (請參閱地圖與導航)。

快顯訊息顯示在觸控螢幕底部。例如，座椅上有人未繫妥座椅安全帶時顯示提醒、有人來電的通知、顯示簡訊 (如果適用)，以及顯示使用中的語音指令。如適用，請輕觸這些彈出訊息中的選項 (例如，接受/拒絕來電、選擇頭燈功能表中的選項等)。若要關閉彈出訊息，請將其向下滑動。

自訂我的應用程式

若要單次觸控存取經常使用的應用程式和控制，您可以自訂要顯示在觸控螢幕的底部列上「我的應用程式」區域中的內容：

1. 輕觸並按住「我的應用程式」區域中的任何應用程式或控制以進入自訂模式。如果此區域為空白，請輕觸「應用程式啟動工具」。
2. 只要將任何應用程式或控制從應用程式匣拖曳至底部列中的「我的應用程式」區域即可。

註： 從應用程式匣選擇的座椅加熱器會出現在溫度旁，而不是在「我的應用程式」區域中。

註： 只有在您輕觸並按住應用程式以進入自訂模式時，控制 (例如，雨刷、除霜器和座椅加熱器) 才會出現在應用程式匣中。

註： 當您已經新增最大數量的應用程式或控制至「我的應用程式」中時，新增額外的應用程式會擠掉最右邊的應用程式。

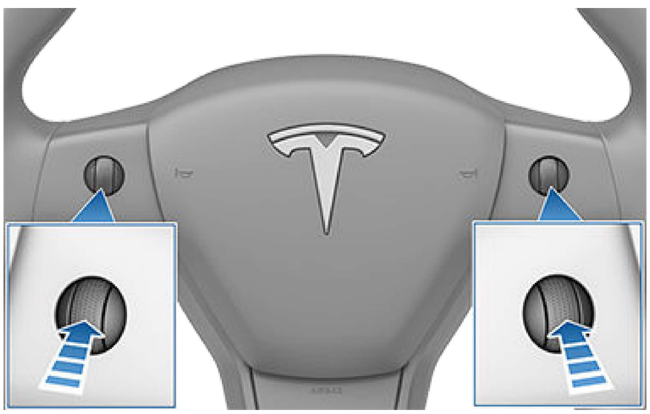
註： 輕觸並按住，然後輕觸關聯的 **"X"** 即可從「我的應用程式」區域移除應用程式或控制。

重新啟動觸控螢幕

如果啟動觸控螢幕沒有反應或者出現不正常的行為，您可以重新啟動觸控螢幕。

警告： 請僅在車輛停止並處於停車檔 **(P)** 時重新啟動觸控螢幕。重新啟動期間，車輛狀態、安全警告、備用鏡頭等資訊不會顯示。

1. 切換至「停車檔 **(P)**」。
2. 同時按住 方向盤 的滾動按鈕直到觸控螢幕變暗。



3. 數秒後，**Tesla** 標誌顯示。等候約 **30** 秒讓觸控螢幕重新啟動。如果數分鐘之後觸控螢幕仍沒有反應或出現異常行為，請嘗試重新啟動車輛電源 (可能的話)。請參閱重啟車輛電源。

註： 使用滾輪按鈕重新啟動觸控螢幕不會開關 **Model 3** 的電源。

三種鑰匙類型

Model 3 支援三種鑰匙類型：

- 手機鑰匙 **-** 您可以將個人手機設定為使用藍牙與 **Model 3** 進行通訊的「手機鑰匙」。手機鑰匙可以支援自動上鎖與解鎖功能。
- 卡片鑰匙 **- Tesla** 會提供卡片鑰匙，此鑰匙能透過短程無線電射頻訊號 **(RFID)** 與 **Model 3** 通訊。卡片鑰匙用來「驗證」手機鑰匙，使其能與 **Model 3** 搭配運作，並用來加入或移除其他卡片鑰匙、手機鑰匙或遙控鑰匙。與手機鑰匙和遙控鑰匙不同，卡片鑰匙不支援自動上鎖與解鎖功能。如果手機鑰匙電量耗盡、遺失或遭竊，請使用卡片鑰匙解鎖、駕駛和上鎖 **Model 3**。
- 遙控鑰匙 **-** 遙控鑰匙 **(**若有配備**)** 可讓您按按鈕來開啟前、後行李廂，以及解鎖、上鎖和駕駛 **Model 3**。遙控鑰匙還支援自動上鎖與解鎖功能 **(**如果您所在地區可使用此功能 **(**請參閱被動上鎖和解鎖**))**，並且可以作為手機鑰匙的備份。

Model 3 支援使用的鑰匙總數為 **19** 把，其中包含手機鑰匙、卡片鑰匙和最多 **4** 把遙控鑰匙。

注意： 當您駕駛車輛時，請記得隨身攜帶鑰匙。雖然您不需鑰匙即可駕駛 **Model 3**，但在車輛關閉電源後，如果未攜帶鑰匙，您無法再將其啟動。

手機鑰匙

使用您的手機做為鑰匙是進出 **Model 3** 的便利方式。當您靠近時，車輛會偵測到您手機的藍牙訊號，並在您壓下車門把手時解鎖。同樣地，當您帶著手機鑰匙離車或遠離車輛時，車門會自動上鎖 **(**假設「離車後自動上鎖」功能已經開啟，請參閱離車後自動上鎖**)**。

在使用手機進出 **Model 3** 前，請遵循以下步驟完成手機驗證：

1. 下載 **Tesla** 行動應用程式至手機中。
2. 使用您的 **Tesla** 帳戶使用者名稱和密碼登入 **Tesla** 行動應用程式。

   註： 您必須保持登入 **Tesla** 帳戶，才能夠使用手機進出 **Model 3**。

   註： 若有多台車輛連結到您的 **Telsa** 帳戶，您必須確認目前已經在行動應用程式中，選取想要行動應用程式存取的車輛。
3. 確保：
   - 您的手機的一般藍牙設定已啟用。
   - 手機的設定已針對 **Tesla** 行動應用程式啟用藍牙。例如，在您的手機上，導覽至「設定」，選擇 **Tesla** 行動應用程式，然後確定藍牙設定已開啟。
   - 存取您的位置功能已啟用。在您的手機設定中開啟 **Tesla** 行動應用程式，然後選擇「位置」 **>** 「始終」。為了獲得最佳體驗，請讓行動應用程式持續在背景中執行。
   - 車輛的觸控螢幕上已啟用「允許行動裝置存取」**(**「控制」 **>** 「安全」 **>** 「允許行動裝置存取」**)**。

   註： **Model 3** 使用藍牙與手機通訊。請記住，您的手機必須有足夠電力以使用藍牙功能，許多手機會在電力不足時停用藍牙。
4. 攜帶卡片鑰匙坐在車內時，請開啟 **Tesla** 行動應用程式，然後在主畫面上輕觸「設定手機鑰匙」，或者導覽至「安全」 **>** 「設定手機鑰匙」。遵循行動應用程式和車輛的觸控螢幕上的提示設定手機鑰匙。

若要檢視可進出 **Model 3** 的鑰匙清單或移除手機鑰匙，請輕觸「控制」 **>** 「門鎖」**(**請參閱管理鑰匙**)**。

Model 3 可同時連線三個手機鑰匙。因此，如果偵測到超過 **3** 把手機鑰匙而且您想要進行驗證或對不同的手機進行配對，請將其他已連接的手機鑰匙移出範圍外或者關閉藍牙設定。

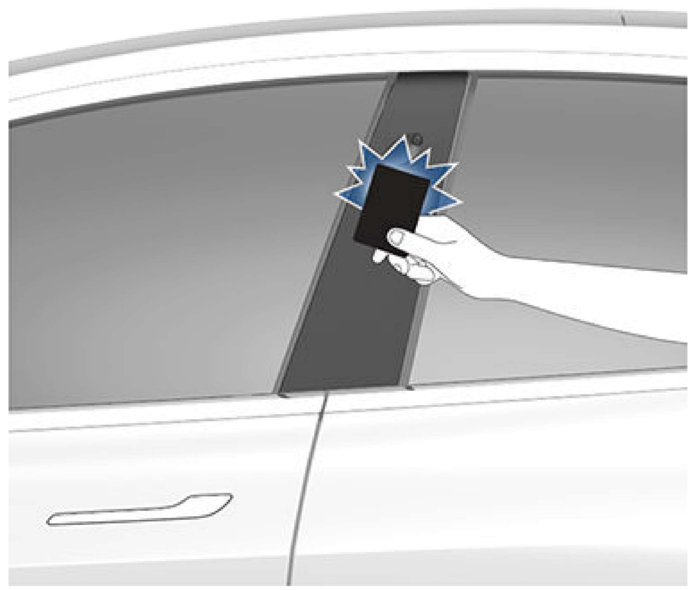
手機通過驗證後，該手機將不需要透過網際網路連線即可當作 **Model 3** 的手機鑰匙。不過，若要使用免持電話、存取電話聯絡人、播放多媒體等功能，您還必須作為藍牙裝置配對和連線 **(**請參閱 藍牙手機配對**)**。

卡片鑰匙

Tesla 會提供您兩張 **Model 3** 卡片鑰匙，其大小設計可完全放入您的錢包。

若要使用卡片鑰匙來解鎖或上鎖 **Model 3**，請將卡片放置在如圖所示的位置，然後使用位於駕駛座側車門門柱 **Autopilot** 自動輔助駕駛鏡頭下方的讀卡機感應卡片。當 **Model 3** 偵測到卡片鑰匙、外部車燈閃爍、後視鏡展開或收合**(** 如果「收合後視鏡」已開啟**)** 時，喇叭會鳴響 **(**如果「鎖車確認音」已開啟**)**，車門會解鎖或上鎖。

註： 您可能需要實際以卡片鑰匙輕觸中控置物台、駕駛座側門柱，並須手持對準感應器一至兩秒。



進入車內後，請在感應到卡片鑰匙後兩分鐘內踩下煞車踏板以發動 **Model 3 (**請參閱啟動和關閉電源**)**。若等待超過兩分鐘，則需重新驗證，此時請將卡片鑰匙放在中控置物台杯架後方的讀卡機附近。車輛偵測到卡片鑰匙後，會重新開始兩分鐘的驗證等待時間。



註： 若啟用，「離車後自動上鎖」(請參閱離車後自動上鎖) 僅會在您使用手機鑰匙或被動搖控鑰匙時作動。攜帶卡片鑰匙離車時，**Model 3** 不會自動解鎖/上鎖。

注意： 請務必在皮包或皮夾中隨身帶著卡片鑰匙，以在經驗證的手機電量耗盡、遺失或遭竊時備用。

遙控鑰匙

如果您已購買遙控鑰匙配件，您可以將鑰匙視為附有 **Tesla** 徽章的部分為前端的迷你版 **Model 3**，來快速熟悉鑰匙。此鑰匙有三個按鈕，摸起來會較其他平面柔軟。



1. 前行李廂 **-** 按兩下可解鎖前行李廂。
2. 上鎖/解鎖所有車門 **-** 按一下即可將車門與行李廂上鎖 (所有的車門與行李廂均必須關閉)。按兩下即可解鎖車門和行李廂。
3. 後行李廂 **-** 按兩下可解鎖後行李廂。長壓 **1** 至 **2** 秒鐘，即可開啟充電埠門蓋。

進入車內後，請在按下遙控鑰匙解鎖按鈕後的兩分鐘內，踩下煞車踏板發動 **Model 3** (請參閱啟動和關閉電源)。若等待超過兩分鐘，則需重新按下解鎖按鈕，或將遙控鑰匙放在中控置物台杯架後方的讀卡機附近。車輛偵測到遙控鑰匙後，會重新開始兩分鐘的驗證等待時間。

帶著遙控鑰匙接近或離開 **Model 3** 時，您無須在按下按鈕時將遙控鑰匙對準 **Model 3**，但必須身處遙控範圍內。

發出與鑰匙相同頻率的無線電設備，可能會影響鑰匙感應。在此情況下，請將鑰匙移動到距離其他電子裝置 (如手機、筆記型電腦等) 至少 **30** 公分處。

在發生遙控鑰匙的電池沒有作用的情況，您仍然可以使用位於駕駛人側的車門柱的讀卡器掃描遙控鑰匙來駕駛車輛 (如同卡片鑰匙那樣)。

更換電池的指示說明如更換遙控鑰匙電池所述。

註： 如果已驗證遙控鑰匙，則您可使用相同的遙控鑰匙來進入多輛不同的 **Model 3** 車輛 (請參閱管理鑰匙)。但是，一把遙控鑰匙一次只能與一輛 **Model 3** 搭配使用。因此，若要使用一把遙控鑰匙進入多輛不同的 **Model 3**，請將其平面一側輕觸駕駛座門柱的讀卡機。

註： **Model 3** 最多支援 **4** 把不同的遙控鑰匙。

注意： 請避免鑰匙受到撞擊，避開高溫環境與液體，以免造成損害。避免接觸各式溶劑、蠟狀物與磨蝕性的清潔劑。

被動上鎖和解鎖

由於市場區域或車輛配置因素，您的車輛可能不提供被動上鎖和解鎖功能。

註： 只有平坦面印有 **TESLA** 標誌的遙控鑰匙支援被動上鎖與解鎖的功能。平坦面印有 **MODEL 3** 標誌的遙控鑰匙無法被動上鎖與解鎖 **Model 3**。

使用遙控鑰匙上鎖與解鎖 **Model 3** 可提供您無須動手解鎖的便利性。雖然您必須隨身攜帶已配對的遙控鑰匙，但您無須使用它。 **Model 3** 車輛周圍備有感測器，可辨識大約 **2** 公尺內是否存在遙控鑰匙。因此，您可將遙控鑰匙放在口袋或皮包中，只要拉動門把手即可解鎖開門。當您攜帶遙控鑰匙時，您還可以透過按 後行李廂 的外部車門把手來開啟行李廂，不必使用鑰匙。如果啟用「離車後自動上鎖」，當您離開車輛而且遙控鑰匙不再有效範圍內時，**Model 3** 會自動上鎖 (請參閱 離車後自動上鎖)。當您將遙控鑰匙和 **Model 3** 進行配對時，會自動啟用被動上鎖和解鎖。

儘管您可使用相同的遙控鑰匙來進入多輛不同的車，但它一次僅可和一部車配對。若要在不同的車上啟用已配對的遙控鑰匙，請將平坦面輕觸駕駛座側的車門柱，然後按一下遙控鑰匙上的任一按鈕進行確認。

註： 為增強安全性，當車輛不在使用中 (例如，您站在車外) 並在車輛有效範圍之內靜置 **5** 分鐘之後，被動上鎖和解鎖會停用。在這種情況下，您必須搖動或按遙控鑰匙上的按鈕來重新啟用被動上鎖和解鎖。

更換遙控鑰匙電池

視遙控鑰匙版本和選擇的車輛設定而定，在正常使用情況下，此遙控鑰匙配件的電池電量可維持一年。電池電量低時，觸控螢幕會顯示訊息。

若要更換遙控鑰匙電池：

1. 將遙控鑰匙按鈕面朝下放置在柔軟表面上，然後使用小型扁平工具鬆開底蓋。



2. 將電池向上提起，以從固定夾槽中取出電池。



3. 將新電池 (類型 **CR2032**) 的「**+**」面朝上插入，同時避免接觸電池的平坦表面。

   註： 放入電池前，請將電池清潔乾淨，並避免碰觸電池平坦面，留在電池平坦面的指痕可能會減少電池壽命。

   註： 可向任何銷售電池的零售商購買 **CR2032** 電池。

4. 請以適當的角度拿著護蓋，將護蓋上的墊片對準遙控鑰匙相應的插槽，接著確實將護蓋往上推向遙控鑰匙直到卡入定位。
5. 可透過解鎖和上鎖 **Model 3** 來測試遙控鑰匙是否正常運作。

警告： 遙控鑰匙電池會導致化學灼傷，不應食入。遙控鑰匙內含鈕扣電池。若吞下鈕扣電池，可能會在兩小時內導致嚴重體內灼傷並導致死亡。請讓新電池與廢電池遠離兒童。若電池隔板未確實關閉，請停止使用產品並讓它遠離兒童。若您認為電池可能已被吞入，或放入體內任何部位，請立即就醫。

管理鑰匙

若要顯示內含所有可進出 **Model 3** 的鑰匙 (手機鑰匙、卡片鑰匙和遙控鑰匙) 的清單，請輕觸「控制」 **>** 「車鎖」 。每把鑰匙旁顯示的圖示會表示鑰匙是手機鑰匙、卡片鑰匙或遙控鑰匙。請使用此清單管理可進出您 **Model 3** 的鑰匙。若要新增或刪除鑰匙，請參閱新增並移除鑰匙。

Model 3 支援最多 **19** 把鑰匙。超過此上限時，您必須先刪除一個鑰匙後才可新增鑰匙。

註： 您可使用同一把鑰匙來進出多輛 **Model 3**。這可免除您在換車使用時需處理多把鑰匙的麻煩。如果您在一部 **Model 3** 上自訂通過驗證的鑰匙卡或遙控鑰匙的名稱 (輕觸鉛筆圖示)，已經完成鑰匙卡或遙控鑰匙驗證的任何其他 **Model 3** 也會顯示已經變更的名稱。

新增並移除鑰匙

若要新增新的鑰匙卡或遙控鑰匙：

註： 新增遙控鑰匙時，請確定氣溫處於室溫。非常低溫的遙控鑰匙配對可能不會成功。

1. 在觸控螢幕上，輕觸「控制」 **>** 「車鎖」 ，接著輕觸「鑰匙」區段中的「**+**」 。
2. 在中控置物台頂端杯架後面的讀卡機上掃描您的新卡片鑰匙或遙控鑰匙。識別出新的鑰匙卡或遙控鑰匙之後，從讀卡機中取出。
3. 掃描已經和車輛完成配對的卡片鑰匙或遙控鑰匙以確認新鑰匙配對。
4. 完成後，鑰匙清單會包含新鑰匙。請輕觸相關的鉛筆圖示，以自訂鑰匙名稱。

移除鑰匙：

當您不再需要使用鑰匙存取 **Model 3** 時 (例如，您遺失手機或鑰匙卡等)，請依照這些步驟將它移除。

1. 在觸控螢幕上，輕觸「控制」 **>** 「車鎖」 。
2. 在鑰匙清單中，尋找您要刪除的鑰匙，然後輕觸與其關聯的垃圾桶圖示。
3. 出現提示時，在讀卡機上掃描通過驗證的鑰匙卡或遙控鑰匙以確認偵測。完成時，鑰匙清單將不再包含已刪除的鑰匙。

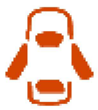
註： **Model 3** 隨時需要至少一把通過驗證的鑰匙卡或遙控鑰匙。如果清單上只有一把卡片鑰匙，您不可刪除該卡片鑰匙。

外車門把手之使用

使用拇指按下車門把手的較寬部分。把手會向您的方向伸出，您可拉動把手或車門邊緣開啟車門。



把手會自動縮回。



車門或行李廂開啟時，觸控螢幕會顯示車門開啟指示燈。

開啟「控制」 **>** 「門鎖」 **>** 「駕駛人車門解鎖模式」來打入停車檔 **(P)** 時，您可以指定僅解鎖駕駛座的車門。如果關閉，您打入停車檔 **(P)** 後，就會解鎖所有車門。

註： 請參閱寒冷天氣最佳做法以確保車門把手在寒冷天氣時正常運作。

警告： 使用車門把手時，請小心，避免手指、首飾、水晶指甲等被車門或車門把手夾住。否則可能會導致損壞或人員傷害。

由車內開啟車門

Model 3 車門為電力傳動。若要從車內開啟車門，請按下內部車門把手頂部的按鈕並推開車門。



註： 為避免兒童開啟後車門，請開啟兒童保護鎖 **(**請參閱兒童保護鎖**)**。

若要在 **Model 3** 沒有電 **(**不大可能發生這種情況**)** 時開啟前車門，請向上拉車窗開關前方的手動開門閂。

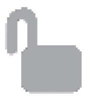


註： 僅前門裝有手動車門解鎖裝置。

注意： 手動車門解鎖裝置設計為僅在 **Model 3** 沒有電力時使用。當 **Model 3** 有電力時，請務必使用內部車門把手頂部的按鈕。

由車內上鎖與解鎖

坐在 **Model 3** 內時，您可以輕觸觸控螢幕上的上鎖圖示來上鎖和解鎖所有車門和行李廂。



圖示會變更以表示車門是否上鎖或解鎖。

您也可以按兩下排檔桿尾端的停車檔 **(P)** 按鈕來解鎖車門。按一下此按鈕會進入停車檔 **(P)**，再按一下會解鎖車門。

駕駛人車門解鎖模式

啟用「控制」 **>** 「車鎖」 **>** 「駕駛人車門解鎖模式」在您第一次解鎖 **Model 3** 時只會解鎖駕駛人車門。

離車後自動上鎖

當您帶著手機鑰匙或已配對的遙控鑰匙離開車輛時，車門與行李廂會自動上鎖 (若在 **2019** 年 **10** 月 **1** 日後訂購車輛)。開啟或關閉此功能的方式為：輕觸「控制」 **>** 「門鎖」 **>** 「離車後自動上鎖」。

當車門上鎖時，外部車燈會閃鑠一次，而且後視鏡會收合 (如果「收合後視鏡」已開啟的話)。若要同時聽見 **Model 3** 上鎖的確認音效，請「控制」 **>** 「車鎖」 **>** 「上鎖確認音效」。

Model 3 在以下情況不會自動上鎖：

- 您勾選了「排除住家」核取方塊且 **Model 3** 停放在您指定為「住家」的地點。如需將地點指定為「住家」的詳細資訊，請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地。
- 在 **Model 3** 內偵測到手機鑰匙或已配對的遙控鑰匙。
- 車門或行李廂未完全關上。
- 手機鑰匙的藍牙設定已關閉。
- 所有車門都關閉後，遙控鑰匙或手機鑰匙仍在感應範圍內持續 **5** 分鐘。

註： 若在您離車並關上所有車門 **5** 分鐘後，**Model 3** 仍偵測到已驗證的鑰匙，則「離車後自動上鎖」會停用且不會在您離車時上鎖車門。在此情況下，在您下次駕駛結束前，您都需手動上鎖車輛。

註： 即使已經啟用「離車後自動上鎖」，確保您的車輛上鎖仍然完全是您個人的責任。

行駛中上鎖

Model 3 會在車輛行駛速度超過 **8** 公里/小時時，自動將所有車門上鎖 (含行李廂)。

兒童保護鎖

Model 3 的後車門配備有兒童保護鎖，可防止兒童從內部使用解鎖按鈕開啟車門。在觸控螢幕上，輕觸「控制」 **>** 「車鎖」 **>** 「兒童保護鎖」。您可以選擇「二者」來對兩個後車門啟用兒童保護鎖，也可以選擇「左」或「右」來對其中一個車門啟用兒童保護鎖。

警告： 當有兒童乘坐後排座椅時，建議您開啟兒童保護鎖。

停車時解鎖

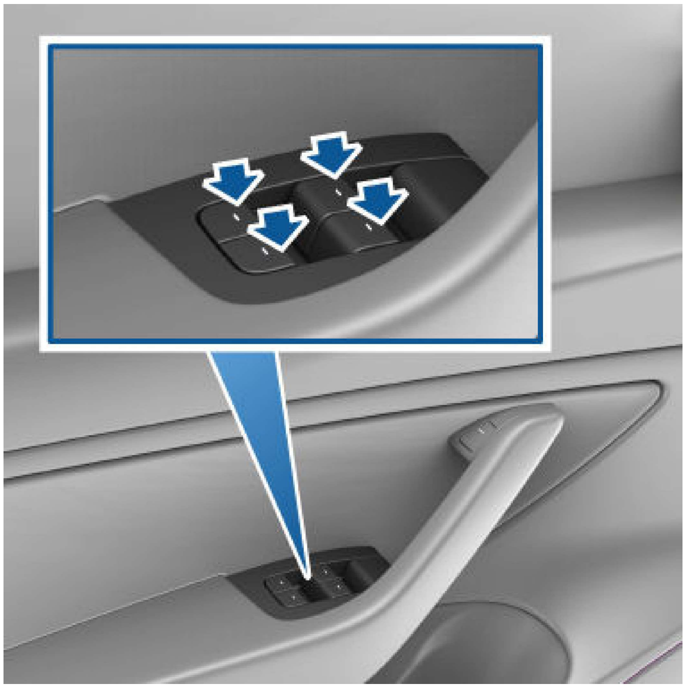
您停止 **Model 3** 並打入停車檔 **(P)** 時，您可選擇解鎖所有車門。開啟或關閉此功能的方式為：輕觸「控制」 **>** 「門鎖」 **>** 「停車時解鎖」。

註： 如果設為「關閉」，您可以在進入停車檔 **(P)** 後按「停車」按鈕 **1** 秒鐘以解鎖所有車門。

開啟和關閉

按下開關，可降下相關的車窗。車窗開關作業分成兩級。

- 若要完全降下車窗，請將開關按到底後立即放開。
- 若要部分降下車窗，請按住開關，然後在車窗到達所要位置時放開。



同樣地，拉起開關可升起相關的車窗：

- 若要完全升起車窗，請將開關上撥到底後立即放開。
- 若要部分升起車窗，請上撥開關，然後在車窗到達所需位置時放開。

如果無意間忘記關上車窗，**Model 3** 可以傳送通知給行動應用程式 (輕觸「控制」 > 「車鎖」 > 「車門車窗未關通知」，然後選擇「車門與車窗」)。

您也可以輕觸「控制」 > 「門鎖」 > 「鎖車後關閉車窗」來啟用「鎖車後關閉車窗」。如果啟用，您的車輛會在 **Model 3** 上鎖時自動關閉車窗。

註： 請參閱寒冷天氣最佳做法以取得為車窗做好寒冷天氣準備的資訊。

注意： 車窗會在開啟或關閉車門時自動稍微降低，以避免損壞。如果在車門開啟的情況下手動升起車窗，請確保在關門前車窗已稍微降低。

警告： 關閉電動車窗之前，駕駛人有責任確認沒有任何乘客 (特別是兒童) 將身體任何部分伸出車窗。否則可能導致嚴重傷害。

鎖定後車窗

若要防止乘客使用後方車窗開關，請輕觸「控制」 > 「車鎖」 > 「車窗鎖」。若要解鎖後方車窗，請再次輕觸「車窗鎖定」。

警告： 為確保安全，建議您在兒童坐在後排座椅時鎖上後車窗開關。

警告： 請勿將兒童獨自留在 **Model 3** 中。

校正車窗

在極少數情況下，車窗動作會不如預期 (觸碰到亮面模具、無法正常開關、在車門打開時下降至比正常高度還低的高度等)，您可對其進行校正以嘗試解決問題。

若要校正車窗：

1. 關上帶有受影響車窗的車門。
2. 坐在駕駛座上並關上車門。
3. 使用駕駛座車門上的車窗開關升起受影響的車窗，直到其停止不動為止。
4. 使用駕駛座車門上的車窗開關降低受影響的車窗，直到其停止不動為止。
5. 重複步驟 **3** 並升起受影響的車窗，直到其停止不動為止。

車窗現在應已完成校正。若問題在多次嘗試校正程序後仍持續存在，請聯絡 **Tesla**。

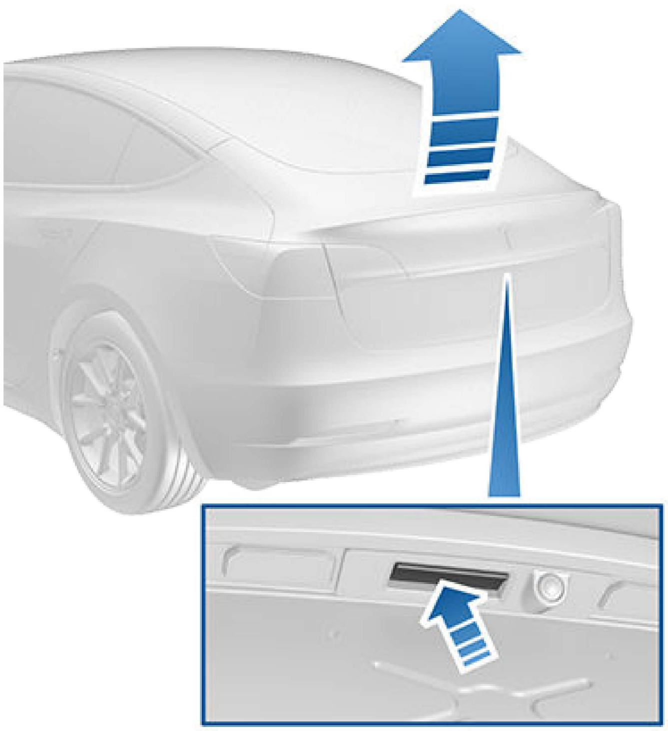
開啟

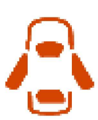
若要打開後行李廂，請先確定 **Model 3** 處於停車檔 **(P)**，再執行以下其中一項操作：

- 在觸控螢幕上輕觸關聯的「開啟」按鈕。
- 按兩下遙控鑰匙上的後行李廂按鈕。
- 在行動應用程式上輕觸後行李廂按鈕。
- 按 後行李廂 外部把手之下的開關 **(**必須偵測到有效鑰匙**)**。

注意： 在封閉區域 **(**例如，車庫**)** 開啟 後行李廂 之前，請確定 後行李廂 的開啟高度已適當調整以避開低垂的天花板或物體 **(**請參閱調整電動行李廂的開啟高度**)**。

Model 3 必須先解鎖或偵側到鑰匙，您才能夠使用開關來開啟後行李廂。





車門或行李廂開啟時，觸控螢幕會顯示車門開啟指示燈。觸控螢幕上的 **Model 3** 影像還顯示開啟的行李廂。

您可以按一下遙控鑰匙配件上的「後行李廂」按鈕，停止移動中的電動行李廂 **(**若有配備**)** 。然後，當您按兩下 後行李廂 按鈕時，則會開始移動，但是往相反方向移動 **(**前提是您在停止時沒有完全打開或關閉**)**。例如，如果按一下，即會停止正在打開的電動後車廂，按兩下則會關閉。

註： 在緊急情況下，您可以透過抓住電動行李廂 **(**若有配備**)** 來忽略開啟或關閉指令，讓電動行李廂停在定位。

警告： 開啟或關閉電動行李廂時 **(**若有配備**)** ，務必檢查行李廂附近有無障礙物 **(**人與物體**)**。您必須主動監控行李廂，確保其不會碰觸到人或物體。否則可能會導致損傷或人員嚴重傷害。

在發生 **Model 3** 沒有電等的極不可能出現的情況，若要從車輛內開啟 後行李廂，請參閱內部行李廂緊急解鎖裝置。

調整電動行李廂的開啟高度

您可以調整電動行李廂的開啟高度 **(**若有配備**)**，方便拿取或避免碰撞低天花板或物體 **(**例如車庫門或燈**)** ：

1. 打開行李廂，然後手動降低或抬起行李廂至所需的開啟高度。
2. 按住行李廂下側的按鈕三秒，直到您聽到確認警示音。
3. 透過關閉電動行李廂然後再重新打開，確認已將其設為所需的高度。

注意： 視配置而定 **(**例如，輪圈選擇**)**，您的車輛後行李廂可以打開大約 **2** 公尺的高度。調整後行李廂高度，以預防碰觸較低的天花板或其他物體。

關上

若要關閉電動行李廂 **(**若有配備**)**，請執行以下其中一項操作：

- 在觸控螢幕上輕觸關聯的「關閉」按鈕。
- 按壓後行李廂外把手下方的開關。
- 按兩下遙控鑰匙上的後行李廂按鈕。

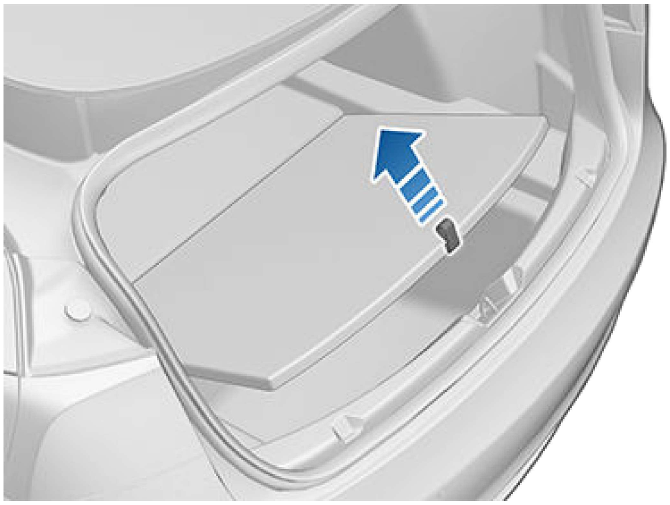
如果在電動後車廂關閉時偵測到障礙物，則電動後車廂會停止移動並發出兩次警示音。請移除障礙物然後再次嘗試關閉。

警告： 駕駛前，請確保行李廂已牢固閂扣且完全蓋緊，您可以輕輕地將底部前緣拉起，確保行李廂沒有鬆動。

使用載物區域

若要使用後行李廂內的載物區域，請拉起在載物護墊後方的扣帶。接著，您可向前折疊載物護墊或將其從 **Model 3** 卸下。

移動 **Model 3** 之前先固定所有運載物品，並將較重的運載物品放置在較低的行李廂隔間。



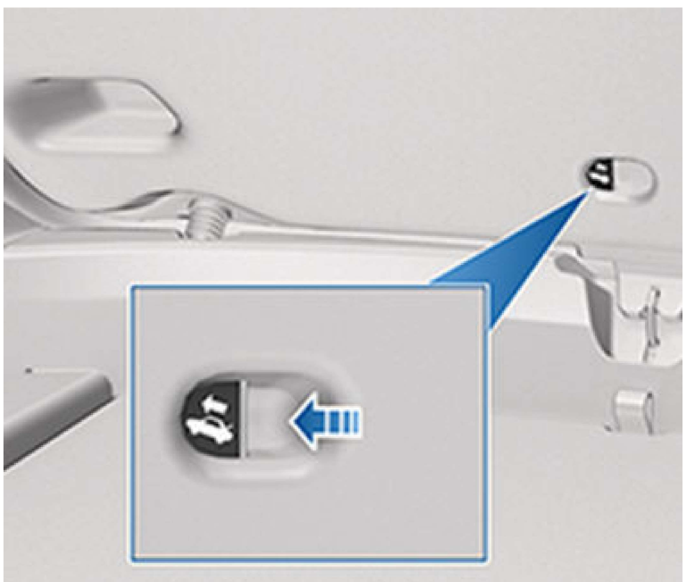
載物重量應該盡可能平均分配到前、後兩個行李廂。

注意： 後行李廂的下方槽型置物區載重切勿超過 **80** 公斤，上層載重切勿超過 **180** 公斤。否則可能會造成損壞。

警告： 承載物品時，請務必要考量車輛的技術允許最大裝載質量 **(TPMLM) (**請參閱車輛負載**)**。**TPMLM** 指包含所有乘客、燃料和承載物品在內的車輛總質量允許上限。

內部行李廂緊急解鎖裝置

位於後行李廂內部的發光機械式解鎖開關可在 **Model 3** 沒電時使用，讓您從內部開啟後行李廂。機械式解鎖開關也可讓受困於其中的人逃脫。



1. 請依照箭頭方向按下發光按鈕以鬆開門鎖。
2. 按下以開啟後行李廂。

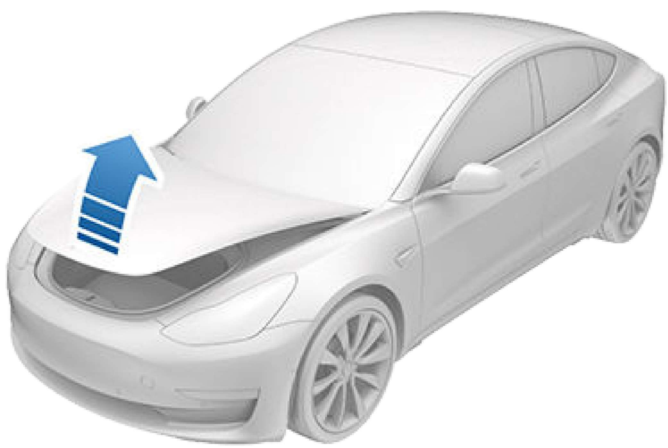
註： 此按鈕短暫接觸環境光線後，會持續發光達數小時。

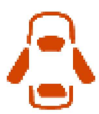
警告： 請勿放任兒童在行李廂內嬉戲，以免被反鎖在行李廂內。未繫妥安全帶的兒童，在發生撞擊意外時可能遭到非常嚴重的傷害甚至死亡。兒童受困在車內容易發生中暑衰竭，特別是在未開啟恆溫控制的情況。

開啟

若要開啟前行李廂，請確定 **Model 3** 處於停車檔 **(P)**，然後先執行下列其中一項操作，再拉開前蓋。

- 在觸控螢幕上輕觸關聯的「開啟」圖示。
- 按兩下遙控鑰匙上的前行李廂按鈕。
- 在行動應用程式中輕觸前行李廂按鈕。





車門或行李廂開啟時，觸控螢幕會顯示車門開啟指示燈。觸控螢幕中的 **Model 3** 圖片也會顯示打開的前行李廂。

警告： 在開關前蓋之前，需檢查前蓋附近有無障礙物 **(**人與物體**)**。否則可能會導致損傷或人員嚴重傷害。

載物重量應該盡可能平均分配到前、後兩個行李廂。

注意： 前行李廂切勿超過 **50** 公斤。否則可能會造成損壞。

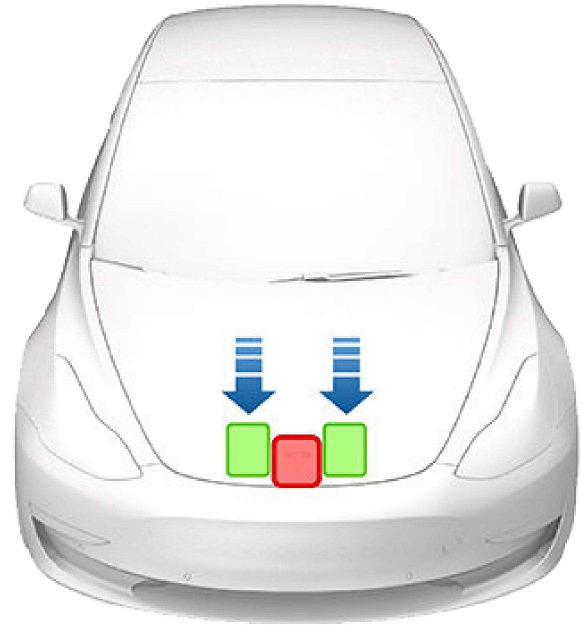
警告： 承載物品時，請務必要考量車輛的技術允許最大裝載質量 **(TPMLM) (**請參閱車輛負載**)**。**TPMLM** 指包含所有乘客、燃料和承載物品在內的車輛總質量允許上限。

關上

Model 3 的前蓋無法憑其自身的重量閂扣蓋緊，施壓於前蓋前緣或中央，則可能會造成損傷。

適當關上前蓋的方法為：

1. 將前蓋降下，直到撞銷碰觸到蓋閂。
2. 將雙手輕放在前蓋前端、如圖所示 **(**綠色**)** 處，然後穩穩往下壓，讓蓋閂扣上。
3. 輕輕地嘗試將前蓋前緣拉起，以確保前蓋完全閂扣蓋緊。



注意： 為避免損傷前蓋：

- 請僅施力於圖中的綠色範圍。於紅色範圍施力可能造成損傷。
- 請勿以單手關上前蓋，此動作會將施力集中於一部分範圍，可能導致前蓋凹陷或產生摺痕。
- 切勿對前蓋的前緣施力。這麼做可能會使邊緣彎折。
- 請勿猛力關上前蓋，或任由前蓋落下。
- 若要避免刮傷，手中請不要拿任何東西 **(**鑰匙**)** 。珠寶也會導致刮傷。

警告： 駕駛前，請確保前蓋已牢固閂扣且完全蓋緊，您可以試著輕輕地將前蓋前緣向上拉起，確保前蓋沒有鬆動。

前行李廂在下列情況下會鎖上：

- 您使用觸控螢幕、鑰匙或行動應用程式來上鎖 **Model 3**。
- 您攜帶鑰匙離開 **Model 3 (**如果 離車後自動上鎖 已經開啟**)**。
- 代客泊車模式作用中 **(**請參閱代客泊車模式**)**。

自行李廂內緊急逃生

前行李廂內設有會自動亮起的內部解鎖按鈕，可讓被鎖在行李廂內的人逃脫。



請按下緊急逃生鈕以打開前行李廂，然後將前蓋往上推。

註： 內部釋放按鈕會在短暫暴露於環境燈後亮起。

警告： 人員絕不可爬進前行李廂內。當前行李廂內有人時，絕不可關閉前行李廂。

警告： 請注意確保前行李廂內的物品不會撞擊到解鎖按鈕，導致前蓋意外開啟。

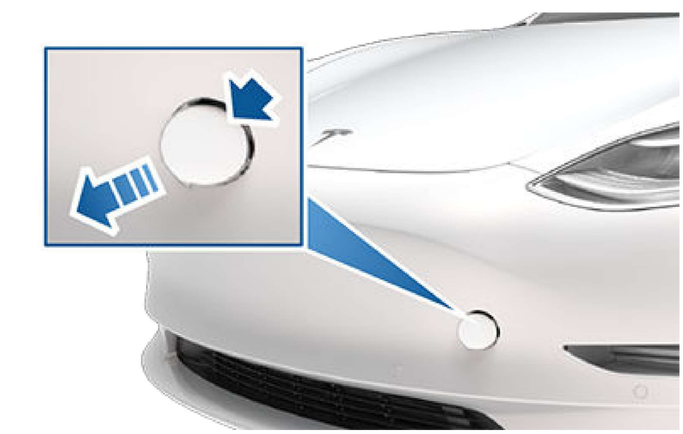
在沒電時打開前蓋

如果發生 **Model 3** 沒有 低電壓 電力的極為罕見情況，您將無法使用觸控螢幕、遙控鑰匙或行動應用程式來開啟前行李廂。在此情況下，若要開啟前行李廂：

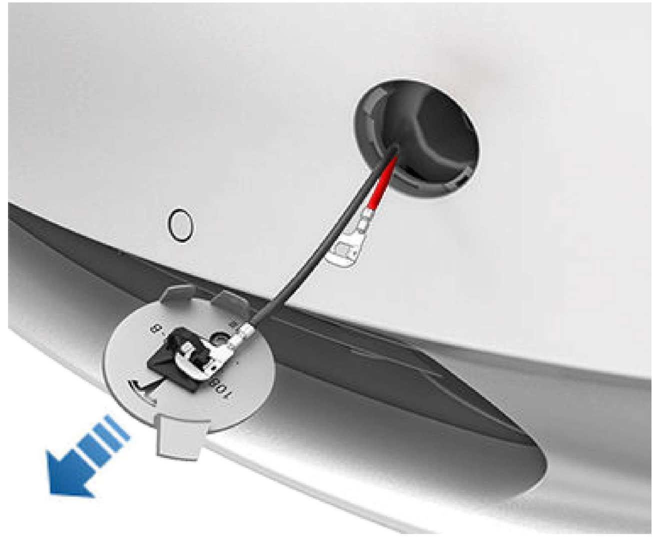
註： 如果 **Model 3** 已上鎖且有 低電壓 電力，以下步驟將無法開啟前行李廂。

1. 尋找外部 低電壓 電源 (例如，可攜式借電起動器)。
2. 透過確實按下環蓋的右上邊緣直到樞軸向內以鬆開環蓋，之後輕輕將翹起的部分往您的方向拉起，即可移除拖車環蓋。

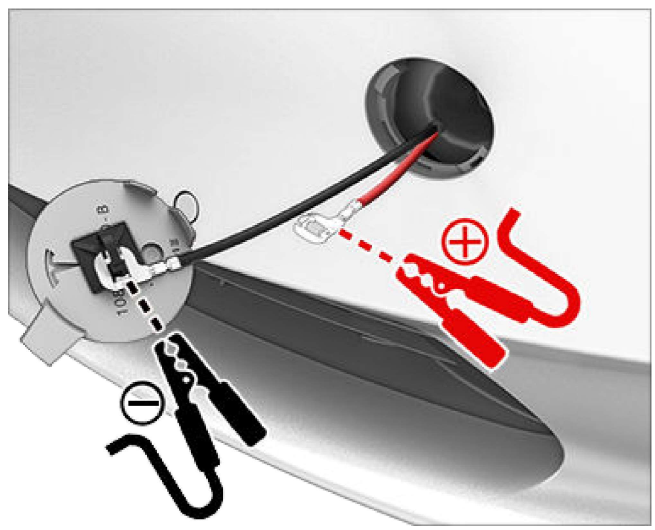
   註： 拖車環蓋與車輛的黑色負極 **(-)** 相連。



3. 將兩條電線從拖車環開孔中拉出，使端子外露。

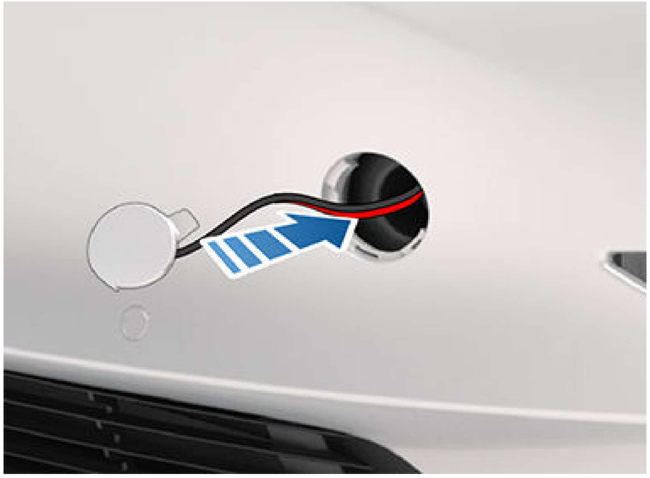


4. 將 低電壓 電源的紅色正極 **(+)** 纜線連接到紅色正極 **(+)** 端子。
5. 將 低電壓 電源的黑色負極 **(-)** 纜線連接至黑色負極 **(-)** 端子。



註： 對這些端子應用外部 低電壓 電力只會鬆開前蓋門鎖。您無法使用這些端子對 低電壓 電池進行充電。

6. 開啟外部電源供應器 (請參閱製造商指示)。前蓋門鎖會立即開啟，您現在可以打開前蓋來使用前行李廂。
7. 中斷連接兩條連接線，先從黑色的負極 **(-)** 連接線開始。
8. 如果要將車輛拉上平板卡車，請先不要蓋回拖車環蓋。如有需要，請將纜線插回拖車環開孔並蓋回拖車環蓋，然後將其對齊並卡入定位來安裝拖車環蓋。



中控置物台

除了裝載讀取遙控鑰匙和卡片鑰匙的 **RFID** 發射器外 **(**請參閱 卡片鑰匙**)**，中控置物台還包含置杯架、兩個置物隔間，以及無線手機充電器。

若要開啟主要置物隔間，請上拉其護蓋。將蓋子滑向前方以開啟前置物隔間。



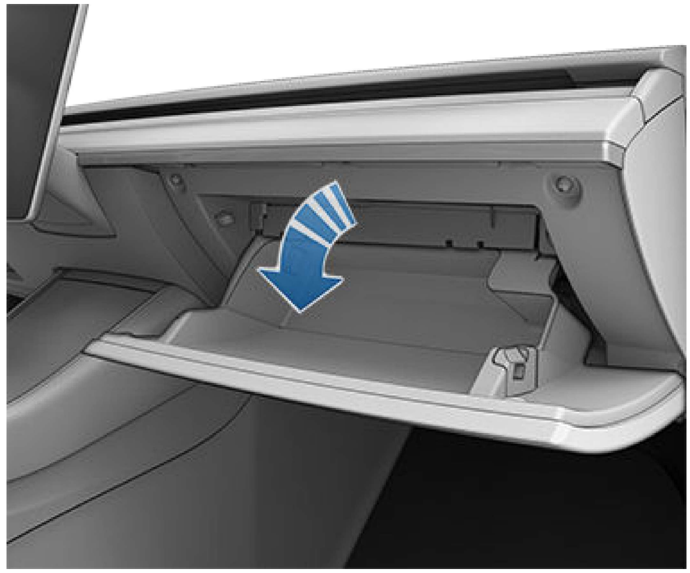
第二排主控台

您的 **Model 3** 後中控置物台會與第二排座椅中央整合為一體。下拉中控置物台以取用後置杯架，或將其用為扶手。



手套箱

若要開啟手套箱，請輕觸「控制」 **>** 「手套箱」。手套箱會自動開啟並亮起手套箱燈。



若要關閉手套箱，請將其上推，直到卡入關閉位置。

若要提升手套箱安全，請輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「手套箱 **PIN** 碼」，以設定 **4** 位數 **PIN (**請參閱手套箱 **PIN** 碼**)**。

註： 若您未關上手套箱，箱內的照明燈最後仍會自動熄滅。

註： 只要關上手套箱便會上鎖，或是當您使用行動應用程式、卡片鑰匙上鎖 **Model 3** 或離開 **Model 3** 時帶著手機鑰匙，則手套箱也會上鎖 **(**如已開啟「離車後自動上鎖」或已啟用「代客泊車模式」，請參閱代客泊車模式**)**。當 **Model 3** 上鎖時，輕觸觸控螢幕的鎖頭圖示並不會將手套箱上鎖。

警告： 車輛行駛當中，請關閉手套箱，以免發生碰撞或緊急煞車時，開啟的置物箱導致乘客受傷。

無線手機充電器

無線手機充電器整合至前中控台，以提供最高 **15W** 的電力，來為具備 **Qi** 技術的手機充電。只要將手機置於充電器上即可。您的裝置可能會在充電期間變熱，這是無線充電會有的正常影響。

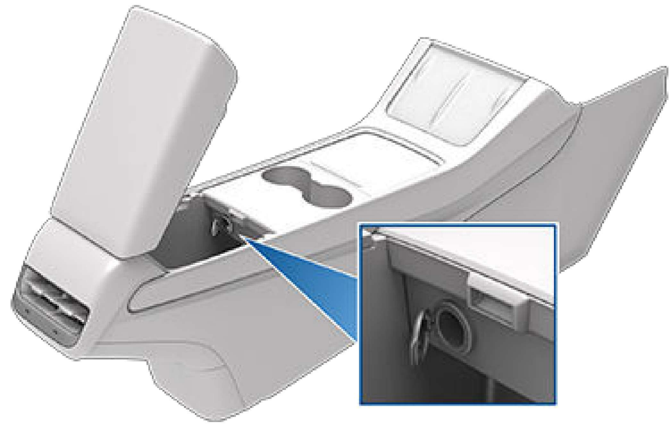
將手機置於無線充電器上時，每當車輛電源開啟時便會為您的手機充電 **(**觸控螢幕開啟且您位於車內**)**。下車後您的手機將不會充電，除非啟用「哨兵模式」之類的功能，因而會供電至 **USB** 連接埠 **(**請參閱使用哨兵模式**)**。 **Model 3** 也不會為手機充電 **(**若車輛電池沒有電力**)**。

註： 若您的手機殼太大或是以金屬材質製成，無線手機充電器可能無法作用。將手機置於充電器前，請先嘗試取下手機殼。

注意： 手機必須直接接觸無線充電器。請勿在手機與充電器之間插入物體 **(**例如，信用卡、卡片鑰匙、硬幣、鑰匙、金屬物體等**)**。

低電壓 電源插座

您的 **Model 3** 在中控置物台後方隔間有電源插座。



電源插座適用於需要 **12A** 電源供應的配件 **(**最高 **16A)**。

註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月之後製造的車輛，插入至 低電壓 電源插座的電源逆變器必須支援 **16V** 直流輸入才能夠運作。

註： 只要車輛處於「喚醒」狀態就會供電。車輛可能出於許多原因而處於喚醒狀態。例如，使用「召喚」等功能時，或已啟用「恆溫調節」、「車廂過熱保護」、「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」、「露營模式」、「哨兵模式」等功能時。當 低電壓 電池正在進行充電或使用中、進行高電壓充電期間，或者車輛和行動應用程式進行通訊等情況時，車輛也會被喚醒。配件保持插入狀態並不會消耗 低電壓 電池的電力。

警告： 電源插座與配件的連接器可能會發熱。

警告： 為避免過度干擾車輛電子零件，**Tesla** 建議您不要對 低電壓 電源插座使用任何非 **Tesla** 配件 **(**包括電源逆變器**)**。不過，如果您使用非 **Tesla** 配件並發現配件有任何異常運作或非預期行為；例如，指示燈亮起、顯示訊息或出現過熱，請立即從 低電壓 電源插座拔下配件插頭。

注意： 請勿嘗試使用 低電壓 電源插座來借電發動 **Model 3**。這麼做可能導致車輛損壞。

USB 連接埠

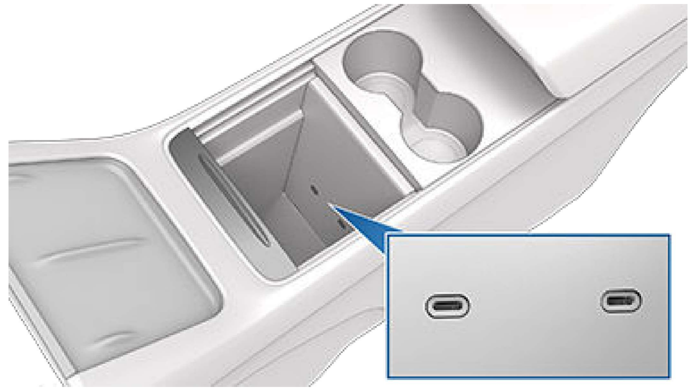
Model 3 有兩個 **USB** 連接埠位於中控置物台的前方置物空間。這些連接埠可用於：

- 連接 **USB** 裝置並為這些裝置充電。
- 播放儲存於手機或 **USB** 裝置上的音訊檔案 **(**請參閱從裝置播放媒體**)**。
- 若要儲存「哨兵模式」和「行車記錄器」的影像片段，請使用位於置物箱內的 **USB** 連接埠。如此可提高安全性並盡量減少電力消耗。

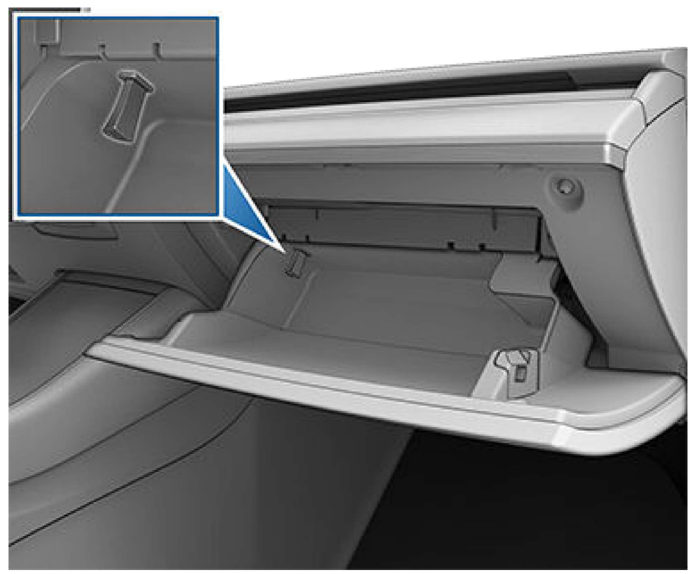
註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。

兩個連接埠皆相容於 **USB-C**。

開啟中控台的前置物空間。前方的 **USB** 連接埠位於置物空間的後壁。



手套箱後側也有一個 **USB** 連接埠。此 **USB-A** 連接埠配備預先格式化的隨身碟，當搭配如「哨兵模式」和「行車記錄器」等功能時可用於儲存影片。儘管並非是其主要用途，但此連接埠也可與車輛通訊，並用於為連接 **USB** 的裝置充電。



兩個其他 **USB** 連接埠位於中控台背部 **(**若為約於 **2020** 年 **6** 月後製造的車輛，這些連接埠皆是 **USB-C)**。這些連接埠皆可為連接 **USB** 的裝置充電，但不會與車輛通訊。



註： 只要車輛處於「喚醒」狀態就會供電。車輛可能出於許多原因而處於喚醒狀態。例如，使用「召喚」等功能時，或已啟用「恆溫調節」、「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」、「露營模式」、「哨兵模式」等功能時。當 低電壓 電池正在進行充電或使用中、進行高電壓充電期間，或者車輛和行動應用程式進行通訊等情況時，車輛也會被喚醒。配件保持插入狀態並不會消耗低電壓 電池的電力。

註： 請使用符合 **USB 3.0** 規範的纜線，以將裝置連接到 **USB** 連接埠。使用不合規範的連接線，可能會導致充電速度較慢、潛在連線問題或效能降低。

註： 請勿使用 **USB** 集線器連接多個裝置。這樣做會導致連線的裝置無法充電或無法被「媒體播放器」、「哨兵模式」、「行車記錄器」等程式識別。

USB 隨身碟記錄影片需求

註： 若要儲存「哨兵模式」和「行車記錄器」的短片，**Tesla** 建議使用位於手套箱中的 **USB** 連接埠。如此可提高安全性並盡量減少電力消耗。

您的 **Model 3** 有一或多個功能需要使用隨身碟 **(**例如，「行車記錄器」、「哨兵模式」和「賽道模式」**(**若有配備**)**且符合以下需求：

- 最小儲存容量 **64 GB**。請使用盡可能最大儲存容量的隨身碟。影像片段可佔據大量空間。
- 至少 **4 MB/s** 的持續寫入速度。請注意，*持續*寫入速度不同於*尖峰*寫入速度。
- **USB 2.0** 相容。如果使用 **USB 3.0** 隨身碟，則必須能夠支援 **USB 2.0**。
- 正確格式化 **(**如下所述**)**。

註： 在部分市場地區，您可以在 **http://www.tesla.com** 購買建議的 **USB** 隨身碟。

格式化 USB 隨身碟

若要儲存和取出視訊短片，**Model 3** 需要 **exFAT**、**MS-DOS FAT (**適用於 **Mac)**、**ext3** 或 **ext4** 格式的 **USB** 隨身碟 **(**目前不支援 **NTFS)**。和「行車記錄器」以及「哨兵模式」搭配使用時，隨身碟必須包含名為 **TeslaCam** 的基礎層級資料夾，和「賽道模式」**(**若有配備**)** 搭配使用時， 隨身碟必須包含名為 **TeslaTrackMode** 的基礎層級資料夾。

Model 3 能夠為您格式化 **USB** 隨身碟。將隨身碟插入至前 **USB** 連接埠，然後輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「格式化 **USB** 隨身碟」 。這樣可自動將隨身碟格式化為 **exFAT**，並建立 **TeslaCam** 和 **TeslaTrackMode (**若有配備**)** 資料夾。**USB** 隨身碟現已做好錄影與儲存影像片段的準備。只有在 **USB** 隨身碟 **(**只有 **1** 個或少數幾個分割區**)** 插入至前 **USB** 連接埠中時，才會提供使用「格式化 **USB** 隨身碟」 。選擇「格式化 **USB** 隨身碟」 會清除隨身碟上的任何內容。使用此功能之前，您必須將您要保留的任何內容移至其他裝置。

註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。

如果 **Model 3** 無法格式化隨身碟，您必須使用電腦格式化。請記得手動建立 **TeslaCam** 資料夾，以及 **TeslaTrackMode** 資料夾 **(**若有配備**)**。

您也可以使用電腦將 **USB** 隨身碟格式化，以便只用一個隨身碟來儲存行車記錄器、哨兵模式、賽道模式 **(**若有配備**)** 等的資料以及音訊檔案。在隨身碟上建立個別的分割區並格式化為 **exFAT**；例如，一個用於行車記錄器和哨兵模式 **(**您必須建立 **TeslaCam** 資料夾**)**，一個用於「賽道模式」**(**建立 **TeslaTrackMode** 資料夾**)**，以及一個音訊分割區。

USB 隨身碟完成格式化並包含必要的資料夾後，請插入至前 **(**或手套箱，若有配備**) USB** 連接埠。請勿使用後 **USB** 連接埠 — 這些連接埠僅用於 **USB** 裝置充電。插入後，**Model 3** 大約需要最多 **15** 秒來識別隨身碟。完成識別後， 「行車記錄器」和「哨兵模式」的圖示會在您輕觸「控制」時顯示，您的車輛已經準備好錄製影片。您可能需要先輕觸「控制」 **>** 「哨兵」以啟用「哨兵模式」**(**若要配備**)**。

檢視記錄影片

您可以在 **Model 3** 處於停車時在觸控螢幕上檢視錄製的短片。輕觸位於應用程式啟動工具中的「行車記錄器」圖示，或者「控制」畫面上的「行車記錄器」圖示。輕觸畫面頂部角落中的功能表圖示。索引標籤顯示所有短片的清單，並依地點和時間戳記排列。請視需要暫停、倒退、快進以及刪除記錄影片。您也可以瀏覽至「控制」 **>** 「安全」 **>** 「刪除行車記錄器短片」來刪除所有行車記錄器和「哨兵模式」短片，包括最近拍攝和儲存的短片。

註： 當您啟動「檢視器」時，「行車記錄器」會暫停錄影。

您也可以取下 **USB** 隨身碟並插入至電腦，然後導覽至 **TeslaCam** 或 **TeslaTrackMode (**若有配備**)** 資料夾。

TeslaCam 資料夾包含 **3** 個子資料夾：

- 最新短片：進行錄影時，「行車記錄器」以 **60** 分鐘為週期，持續將短片儲存至「最新短片」。除非您手動儲存，否則短片會每小時被覆寫。**4** 個影片由每個短片構成，每個鏡頭一個 **(**前、後、左、右**)**。

  註： 只有大約 **2018** 年 **2** 月之後製造的車輛才會提供後鏡頭記錄。
- 儲存的短片：包含使用行車記錄器儲存的所有記錄。
- 哨兵短片：包含觸發「警示」或「警報」狀態的所有「哨兵模式」事件的最後 **10** 分鐘的短片。如果 **USB** 隨身碟上只剩有限的儲存空間，最舊的「哨兵短片」會被刪除，以便將空間提供給新影片。一旦刪除，您即無法再取出。

當 **USB** 隨身碟用完儲存空間時，將無法再儲存視訊短片。若要預防隨身碟用完儲存空間，請定期將儲存的影片移至其他裝置，然後再從隨身碟刪除。

衣架

您的 **Model 3** 在第二排兩側都有衣架。按下衣架以將其鬆開。再次按下以將其收起。



正確的駕駛姿勢

座椅、頭枕、安全帶與安全氣囊需互相發揮功能，才能提供您最佳的安全性。以正確的方式使用這些設備，確保您受到更完善的保護。



調整座椅，讓您可正確地繫上安全帶，同時盡可能遠離前座安全氣囊：

1. 雙腳穩踏踏墊，身體坐直，椅背向後的仰角不超過 **30** 度。
2. 確保您可輕鬆地踩踏踏板，手握方向盤時，您的雙臂微彎。您的胸部與安全氣囊套中心點的距離，至少應保持 **25** 公分。
3. 將安全帶的靠肩部分，置於頸部與肩膀的中間，摺疊部分緊緊橫跨臀部，而非胃部。

Model 3 座椅包含無法調整或移除的頭枕。

調整前排座椅



1. 將座椅往前移/往後移，以及上下調整座椅高度與傾斜角度。
2. 調整椅背。
3. 調整腰部支撐 **(**如有配備**)**。

⚠ 警告： 調整前座時，應先檢查座椅周圍是否有障礙物 **(**人或物體**)**。

⚠ 警告： 請勿於車輛行駛中調整座椅，否則會增加發生碰撞事故的風險。

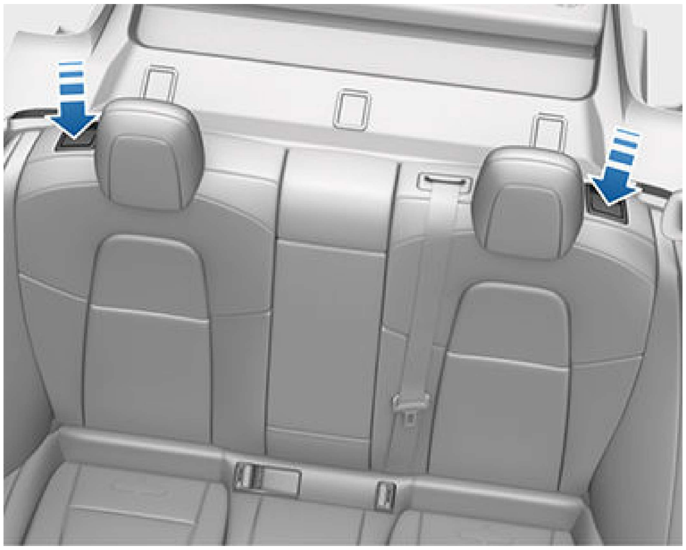
⚠ 警告： 駕駛車輛時，若椅背向後仰，發生碰撞事故時可能會造成嚴重傷害；您可能會自安全帶下滑出，或被推進安全帶。車輛行駛當中，確保您的椅背向後仰角不超過 **30** 度。

收合後座椅

Model 3 備有可向前收合的分離式後座椅。

註： 將後排座椅向前摺疊時，駕駛期間可能會增加察覺到的噪音和/或來自車輛後方 (行李廂、懸吊等) 的震動。

收合前請清空座椅上與後方腿部空間的物品。您可能需要將前座椅往前移動，使後座椅椅背能夠完全收合平放。



請拉動對應的控制桿，將後座椅向前收合。



豎立後座椅

豎立後座椅之前，請確認安全帶並未纏繞在椅背後方。

將座椅椅背往上拉起，直到座椅固定在所屬位置。

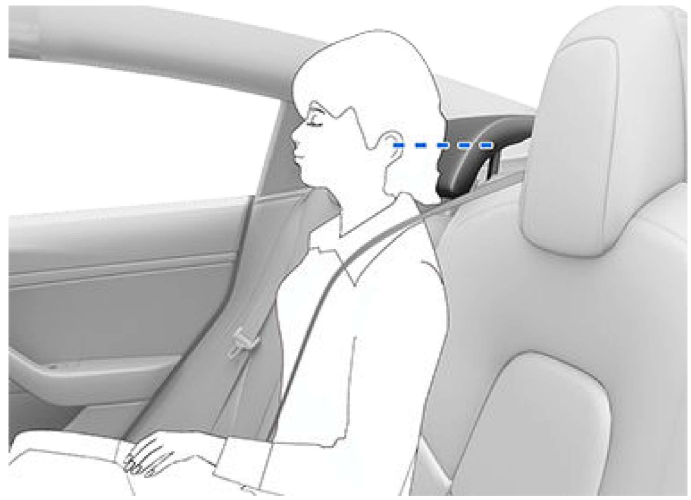
可試著將座椅椅背往前拉，確認椅背已固定在直立位置上。

警告： 請務必前後推動，以確保椅背固定在其直立位置上。否則將增加受傷的風險。

頭頸支撐

前排座椅和第 **2** 排外側座椅都有一體式的固定頭枕。

後排中央座椅有可調式頭枕，可升高、降低或拆卸。當乘坐在座椅上的乘客未使用兒童安全座椅時，頭枕一律應該抬起並鎖至定位，如此一來，中心點才會和乘坐者頭部中心點齊平。



警告： 若要讓發生碰撞時造成嚴重傷亡的風險降至最低，請確保頭枕位置正確後再乘坐或駕駛 **Model 3**。

警告： 將安全帶固定式兒童安全座椅安裝於第 **2** 排中間座椅位置時，您必須降低相關的頭枕 (如下所述)。

升高/降低後排中央座椅的頭枕

若要升高頭枕，請拉起頭枕直到您聽見其卡入定位。下推頭枕以確保其完全固定。

若要降低頭枕，請按住右支柱外側底部的按鈕，並將頭枕往下壓。



拆卸/安裝頭枕

若要拆卸頭枕：

1. 拉起頭枕，如上所示。
2. 按住右支柱外側底部的按鈕。
3. 使用短且扁平的物體 (例如小型的平頭螺絲起子) 插入左支柱內側底部的開口並將頭枕往上拉。



若要安裝頭枕：

1. 將頭枕面朝前方，將兩個支柱插入椅背對應的兩個引孔中。
2. 壓下頭枕，直到您聽見頭枕卡入定位。
3. 上拉頭枕以確保其完全固定。

警告： 在乘客入座前，請先確保頭枕已正確安裝。否則，發生碰撞事故時會增加受傷或死亡風險。

座椅加熱器

前後座椅配備加熱墊，有 **3** (最高) 至 **1** (最低) 三個操作等級。座椅加熱器的操作方式，請參閱恆溫控制。

警告： 為避免長時間使用造成燙傷，患有周圍神經疾病，或因患有糖尿病、老化或神經損傷以及其他疾患而感統失調的乘客，應謹慎使用恆溫控制系統與座椅加熱器。

椅套

警告： **Model 3** 不得使用椅套，否則會在發生碰撞事故時限制椅內式側安全氣囊的展開。此外，若車輛配備用來判斷副駕駛座安全氣囊狀態的乘客偵測系統，則椅套可能會干擾此系統。

繫上安全帶

使用安全帶及兒童安全座椅是發生碰撞時可確保乘客安全最有效的方式。因此，在大多數司法管轄區，繫上安全帶已經成為法律要求。

駕駛座和乘客座均配有三點慣性捲軸式安全帶。慣性捲軸式安全帶可自動伸縮，因而在正常行駛條件下，乘客可自如移動。

安全帶捲軸會自動鎖定，因此在 **Model 3** 猛烈加速、煞車、轉彎或發生碰撞時，可防止乘客移動。

安全帶提醒

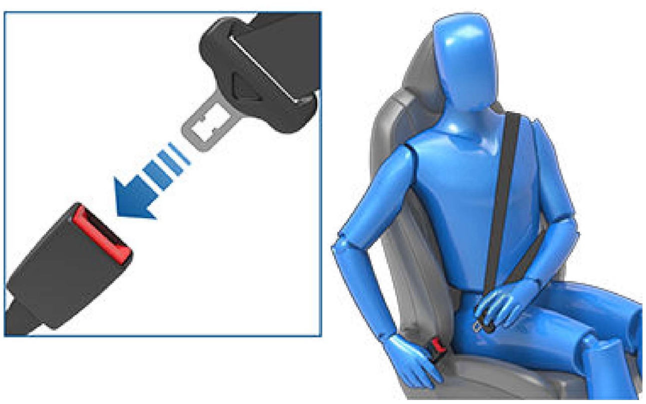


如果駕駛人或乘客未繫好安全帶，觸控螢幕上的安全帶提醒裝置會發出警示。如果車內所有乘客都繫好安全帶，提醒裝置仍然亮起，請重新繫妥安全帶，以確保安全帶正確鎖定。此外，請拿開空座椅上的任何重物 (如公事包)。如果提醒裝置仍然亮起，請聯絡 **Tesla**。

警告： 所有座位上的乘客都必須繫上安全帶。

若要繫好安全帶

1. 確保座椅定位正確 (請參閱正確的駕駛姿勢)。
2. 平穩拉出安全帶，確定安全帶平整繞過骨盆、胸部及鎖骨中點，並保持在頸部與肩部之間。
3. 將插銷插入帶扣並同時按住兩者，直到發出卡嗒聲，表示已鎖定到位。

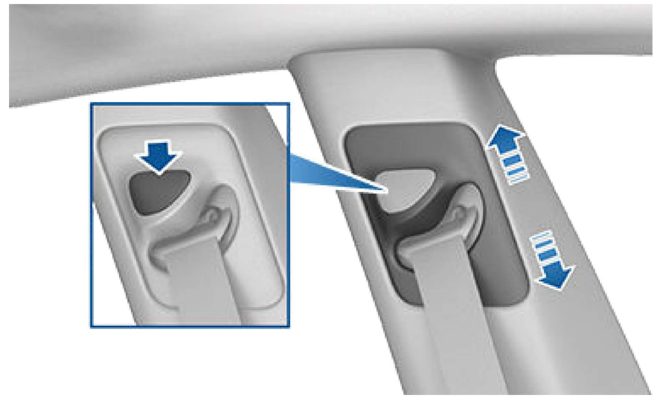


4. 拉動安全帶，檢查是否已繫牢。
5. 向著捲軸拉動安全帶的對角部分，收緊多餘的鬆弛部分。

調整肩部錨點高度

Model 3 針對兩側前排座椅配備可調控肩部錨點，以確保安全帶擺放位置正確。在正確的駕駛姿勢中，應將安全帶平整橫越過鎖骨的中心點 (請參閱正確的駕駛姿勢)。如果安全帶未正確擺放，請調整肩部錨點：

1. 按住肩部錨點上的按鈕以鬆開鎖定機構。
2. 請按住按鈕，然後視需要上下移動肩部扣環，即可正確定位安全帶。



3. 請鬆開肩部錨點上的按鈕，以將錨點鎖至定位。
4. 在未按下按鈕的情況下，您可以拉動安全帶，並嘗試下移肩部扣環來確定其是否已鎖定到位。

警告： 請先確保安全帶的擺放位置正確，且肩部錨點已鎖定到位後，才開始駕駛車輛。車輛移動期間，若安全帶未正確擺放，或肩部錨點未鎖定到位，則可能在碰撞時降低座椅安全帶應發揮的效用。

鬆開安全帶

在帶扣旁握住安全帶以防止縮回過快，然後按下帶扣上的按鈕。安全帶會自動縮回。確定沒有任何障礙物可妨礙安全帶完全縮回。繫上的安全帶不可以太寬鬆。如果安全帶無法完全縮回，請聯絡 **Tesla**。

孕婦繫上安全帶

請勿將安全帶的搭接或肩帶部分置於腹部。繫安全帶時，請盡可能放低搭接部分，使其繞過臀部繫緊，而非腰部。將安全帶的肩帶部分置於胸部之間，並在腹部一側固定。如需具體指導，請諮詢醫生。



警告： 請勿在身體與安全帶之間放置任何物品，以便發生碰撞事故安全帶可緩和衝擊。

安全帶預緊裝置

前排安全帶均配有預緊裝置，可在發生嚴重正面碰撞時，和安全氣囊一起發生作用。預緊裝置可自動縮回安全帶固定器和安全帶織帶，收緊安全帶搭接部分與對角部分的鬆弛，從而減少乘客前傾幅度。

後排外側座椅配有可收緊安全帶的肩部預緊裝置，以減少將乘客前推移動的力度。



如果發生碰撞時預緊裝置和安全氣囊未啟動，不表示裝置出現故障。通常此情況表示力度的強度和類型都不足以讓裝置發生作用。

警告： 安全帶預緊裝置啟動後，必須更換。在發生任何碰撞事故後，請將安全氣囊、安全帶預緊裝置以及所有相關元件送檢，並在必要時進行更換。

測試安全帶

若要確認安全帶是否正常運作，請對各安全帶執行三項簡單測試。

1. 繫好安全帶，在最接近帶扣的位置快速拉動織帶。帶扣應該保持穩固鎖定。
2. 解開安全帶，盡可能完全捲回織帶。檢查捲回操作是否順暢，並目視檢查織帶有無磨損。讓織帶縮回，並檢查回縮是否順暢以及是否完全縮回。
3. 將織帶拉出一半，握住舌板並迅速向前拉動。裝置應會自動鎖定，並防止進一步退繞。

如果安全帶未能通過以上任一項測試，請立即聯絡 **Tesla**。

如需清潔安全帶的資訊，請參閱安全帶。

安全帶警告

警告： 所有乘客全程應始終繫上安全帶 **(**即使是短距離**)**。否則，發生碰撞事故時會增加受傷或死亡風險。

警告： 請將體型較小的兒童放在適合的兒童安全座椅，如的〈兒童安全座椅〉一節所述。安裝時，請務必遵循兒童安全座椅製造商的指示。

警告： 確認所有安全帶都正確繫好。如果發生碰撞事故，未正確繫好安全帶會增加受傷或死亡風險。

警告： 請勿將安全帶繫在衣服上的堅硬、易碎或尖銳物體上，如鋼筆、鑰匙、眼鏡等。安全帶的壓力作用於上述物體可能會導致傷害。

警告： 請勿繫上有任何部分已經扭曲的安全帶。

警告： 每個安全帶組件僅供一個乘客使用。將安全帶繞在坐在乘客膝上的孩童身上非常危險。

警告： 即使組件沒有明顯損壞，碰撞事故發生時使用的安全帶也必須交由 **Tesla** 檢查或更換。

警告： 如果安全帶有磨損跡象 **(**如磨破**)**，或存在割裂或受到其他任何形式的損壞，必須由 **Tesla** 進行更換。

警告： 避免安全帶組件受到任何化學品、液體、砂礫、污垢或清潔產品的污染。如果安全帶無法縮回或鎖入帶扣，必須立即更換。請聯絡 **Tesla**。

警告： 請勿自行改裝或加裝安全帶，以免妨礙安全帶裝置收緊或妨礙安全帶調整以收緊鬆弛部分。鬆弛的安全帶會大幅降低乘客受到的保護等級。

警告： 請勿擅自進行改裝，以免干擾安全帶操作或導致安全帶無法使用。

警告： 請勿使用固定在座椅安全帶上的配件和便利性產品。

警告： 不使用的安全帶應完全縮回，不可任其鬆弛。如果安全帶無法完全縮回，請聯絡 **Tesla**。

警告： 座椅安全帶系統沒有使用者可自行更換的零件，並且可能包含煙火劑。請勿拆解、卸除或替換元件。

切勿讓兒童乘坐在副駕駛座

⚠ 警告： 請勿讓嬰兒或兒童坐於副駕駛座，即使使用兒童安全座椅或加高座椅，且副駕駛座安全氣囊已關閉時亦是如此。副駕駛座可能會在撞擊發生時充氣膨脹，從而造成兒童死亡或受到重傷。兒童必須僅乘坐在後座。

請參閱下列黏貼於遮陽板的標籤。



若要停用副駕駛座前安全氣囊，請輕觸「控制」 > 「安全」 > 「副駕駛座前安全氣囊」(請參閱安全氣囊)。

兒童保護裝置固定系統的適用性與安裝

所有 **Model 3** 安全帶均專為成人所設計。當有嬰兒或兒童乘坐時，您需：

- 使用符合兒童年齡、重量或身高的兒童保護裝置固定系統 (請參閱建議的兒童保護裝置固定系統)。
- 在 **Model 3** 特定乘坐位置使用適合的兒童保護裝置固定系統。在 **Model 3** 中，每個乘客座椅都支援廣泛的安全座椅規格。如需各乘客座椅可使用的兒童保護裝置固定系統類型詳情，請參閱**#unique_118**、後排外側座椅與後排中央位置。
- 遵循製造商指示正確安裝兒童保護裝置固定系統 (請參閱安裝安全帶式兒童保護裝置固定系統和安裝 **ISOFIX/i-Size** 兒童保護裝置固定系統以取得一般指示說明)。

建議的兒童保護裝置固定系統

下表是 **Tesla** 根據兒童重量分組，建議您使用的兒童保護裝置固定系統 (如 **ECE R44**「**Uniform Provisions Concerning Restraining Devices for Child Occupants**」(兒童保護裝置相關條款) 中所定義)。雖然所有重量分組的兒童都可以坐於 **Model 3** 中的後排客座，但各乘坐位置適用的兒童保護裝置固定系統類型可能有所不同。例如，僅單帶式兒童保護裝置固定系統 (如兩種安裝方式中所定義) 可用於後排中央位置。

身材*	重量分組**	兒童體重	Tesla 建議值
-	組別 0+	最多 13 公斤	Maxi-Cosi CabrioFix， 搭配 Easybase2、 FamilyFix 或 EasyFix
67-105 公分	-	-	Maxi-Cosi 2way Pearl，和 2wayFix
-	群組 I	9 至 18 公斤	Britax Römer DUO PLUS
-	群組 II	15 至 25 公斤	Britax Römer KIDFIX^2 R

身材*	重量分組**	兒童體重	Tesla 建議值
76-135 公分	-	-	Britax Römer KIDFIX I-Size
-	群組 III	22 至 36 公斤	Britax KIDFIX^2 R，Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle 底座

* 依 R129 CRS 製造商的分級
** 依 R44 CRS

年齡較大的兒童乘坐

如果兒童因體型過大而無法使用兒童保護裝置固定系統，但又因太小而無法使用車輛的標準安全帶固定，請使用適用於兒童年齡與身高的加高座椅。如果有需使用加高座椅的兒童，**Tesla** 建議您使用 **Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle** 的底座。使用與安裝加高座椅時，請謹慎遵循製造商提供的指示。

兩種安裝方式

註： 請務必透過遵循兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示說明，安裝兒童保護裝置固定系統。

在眾多其他變體中，有兩種較常見的兒童保護裝置固定系統，依據在座椅中的固定方式而定**:**

- 安全帶式 **-** 使用車輛安全帶固定 **(**請參閱安裝安全帶式兒童保護裝置固定系統**)**。
- **ISOFIX/i-Size -** 車輛座椅內建的使用錨桿 **(**請參閱安裝 **ISOFIX/i-Size** 兒童保護裝置固定系統**)**。

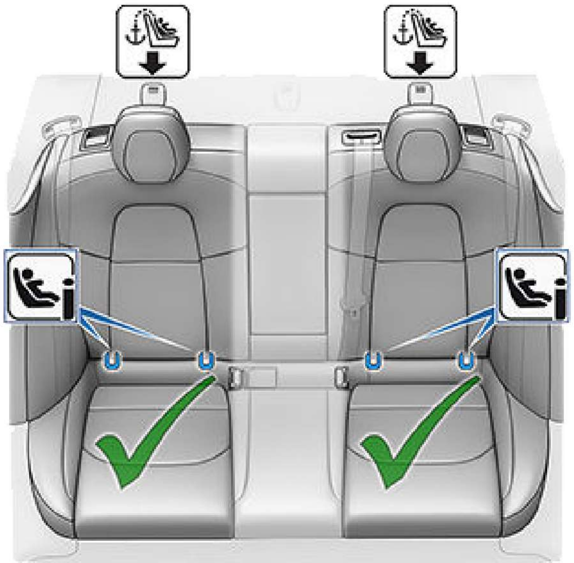
對於部分兒童保護裝置固定系統，兩種方法皆可使用。請參閱製造商提供的兒童保護裝置固定系統指示說明，判斷要使用哪種安裝方式，以取得詳盡的安裝指示說明。

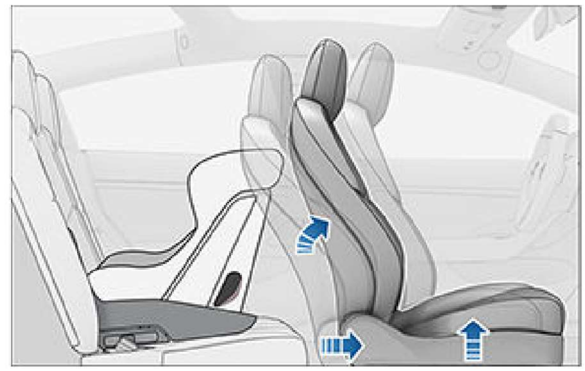
在 **Model 3** 中，安全帶式系統可安裝在任何乘客座位，而 **ISOFIX/i-Size** 系統則可安裝在後排第 **2** 排任一外側座椅位置。有關各座椅可用的兒童保護裝置固定系統的特定詳細資訊，請參閱下頁。

註： **ISOFIX** 和 **i-Size** 是車輛客座整合式錨點用來裝接兒童安全座椅的國際標準規格。

警告： 兒童本身與兒童保護裝置固定系統相加重量超過 **33** 公斤時，請勿使用 **ISOFIX/i-Size** 固定具整合式安全帶的兒童保護裝置固定系統或加高座椅。

後排外側座椅









嬰幼兒與兒童可透過安全帶式或 **ISOFIX (IU)//i-Size (i-U)** 兒童保護裝置固定系統坐於後排外側座椅。

註： 後排座椅支援使用頂部栓帶 **(**請參閱連接上方栓帶**)**。

您也可在後排座椅對體型較大的兒童使用加高座椅，無論是裝在較低的錨桿或以安全帶固定，只需按兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示說明所述安裝即可。

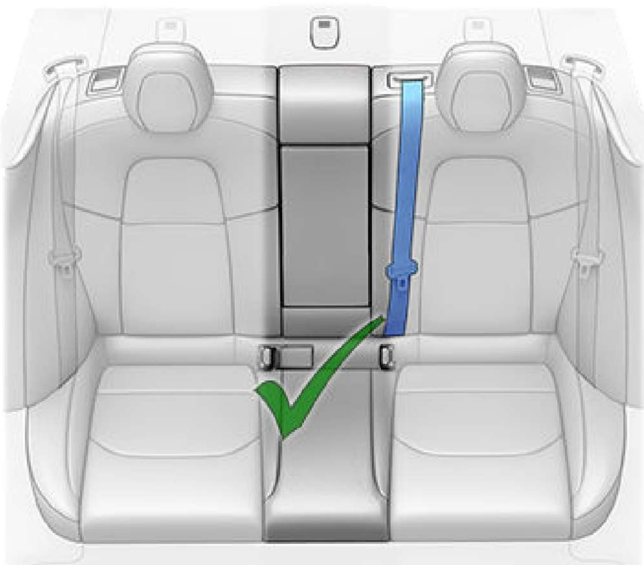
後排座椅支援使用以下 **ISOFIX** 規格等級：

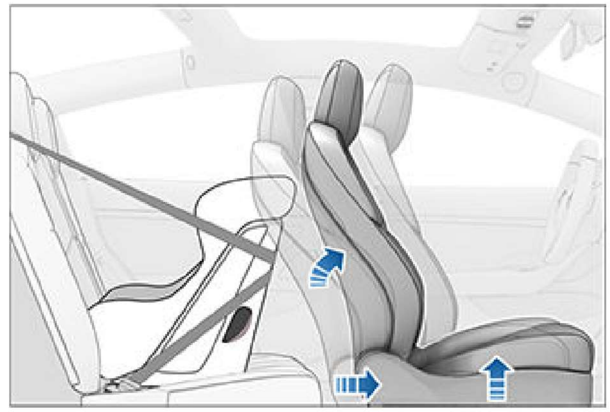
- 尺寸分級 **A**、**B** 和 **B1** 為前向式。
- 尺寸分級 **C**、**D** 和 **E** 為後向式。

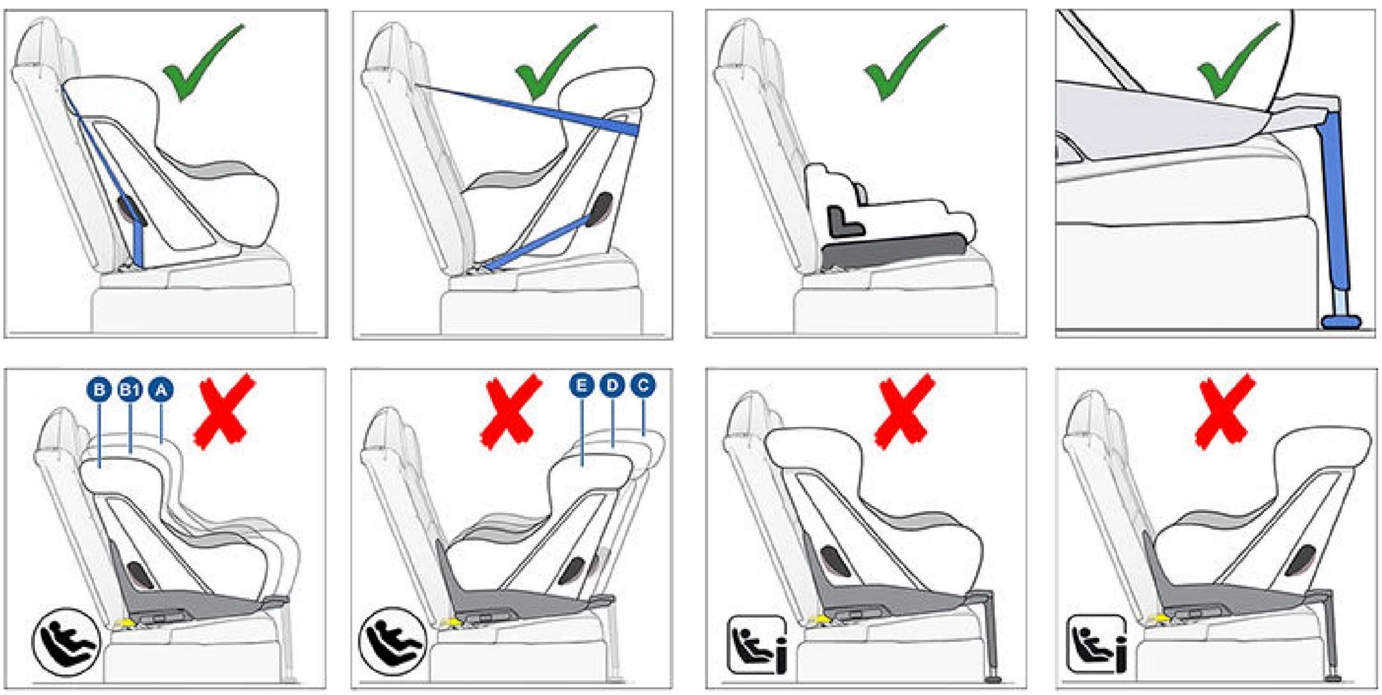
註： 若要裝設大型後向式 **ISOFIX** 兒童保護裝置固定系統 **(**尺寸分級 **C)**，您可能需要前移相應的前排座椅至軌道中間位置 **(**距離最後方位置往前至多 **13** 公分**)**、上升座椅 **(**距離最低位置 **2** 公分**)**，以及視需要調整椅背角度。

警告： 若駕駛座後方的座椅裝有兒童安全座椅，請勿使用「輕鬆進出」**(**如螢幕上《車主手冊》的「駕駛人設定檔」主題中的駕駛人設定檔**)** 自動將駕駛座完全後移。在椅距變小的情況下，移動座椅可能會對兒童的腳部帶來不良影響、造成傷害或損壞座椅。

後排中央位置







嬰幼兒可透過後向安全帶式兒童保護裝置固定系統，乘坐後排中央位置。兒童可透過後向或前向安全帶式兒童保護裝置固定系統，乘坐後排中央位置。

註： 後排中央座椅未配備低錨桿，因此無法安裝 **ISOFIX/i-Size** 兒童保護裝置固定系統。

體型較大的兒童也可以使用加高座椅乘坐在後排中央座椅，請依兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示安裝。

安裝安全帶式兒童保護裝置固定系統

請務必遵循兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示。請遵循以下安全帶式兒童保護裝置固定系統的一般指引：

- 請確保兒童保護裝置固定系統適用於乘坐兒童的體重、身高及年齡。
- 避免讓兒童身穿太多衣物。
- 請勿在兒童與兒童保護裝置固定系統間放置物品。
- 針對每位兒童在每次駕駛時調整好兒童保護裝置固定系統束帶。

1. 將兒童保護裝置固定系統裝設在正確的座椅，並完全拉出安全帶。遵循兒童保護裝置固定系統製造商的指示，將安全帶繫好並扣妥。

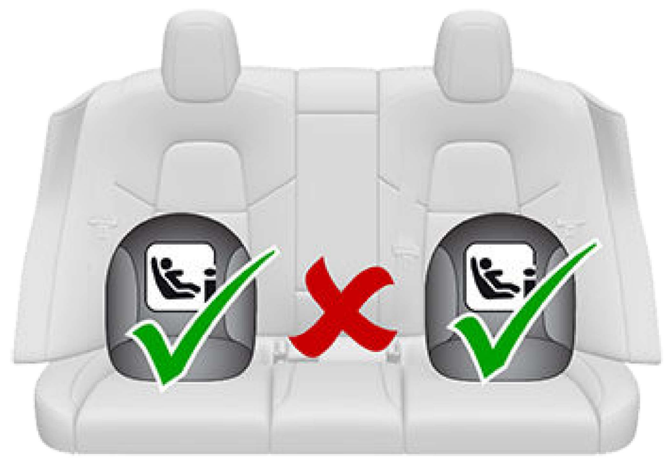


2. 保留空間讓安全帶可捲收，並在將兒童保護裝置固定系統緊緊推入車輛座椅的同時，收緊鬆弛的安全帶。
3. 請依兒童保護裝置固定系統的製造商的要求連接上方栓帶 (請參閱連接上方栓帶)。

安裝 ISOFIX/i-Size 兒童保護裝置固定系統

Model 3 後排外側座椅位置配有 **ISOFIX/i-Size** 錨桿。這些錨桿位於座椅座墊與背靠間。各錨桿位置請見椅背標示處 (如下所示)，位於相關錨點的正上方。





若要安裝 **ISOFIX/iSize** 兒童保護裝置固定系統，請謹慎閱讀並遵循兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示說明。這些指示說明會描述如何將兒童保護裝置固定系統滑入座椅錨桿，並在您聽見「喀擦聲」後卡入定位。您可能需要確實將兒童保護裝置固定系統朝椅背相反方向推動，來確認是否已穩固安裝。



兒童乘坐前，請確保已穩固安裝兒童保護裝置固定系統。請一手一邊抓住兒童保護裝置固定系統正面並嘗試執行以下步驟:

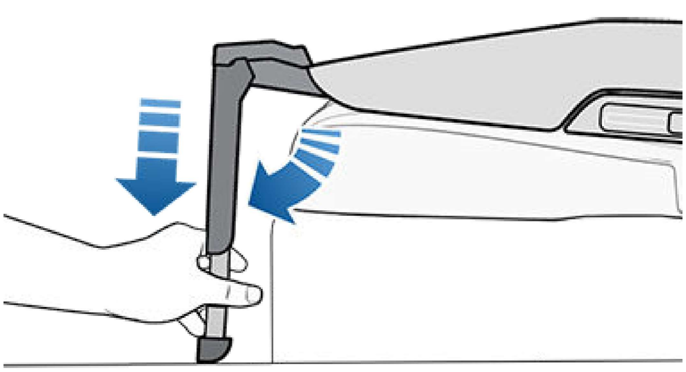
- 左右轉動兒童保護裝置固定系統。
- 將兒童保護裝置固定系統從座位拉起。

若兒童保護裝置固定系統轉動或移位，表示兩邊的閂鎖均未與座椅的錨桿妥善固定。您必須重新安裝並再試一次。請務必確保兒童保護裝置固定系統的兩側閂鎖都已完全作動。

警告： 兒童本身與兒童保護裝置固定系統相加重量超過 **33** 公斤時，請勿使用 **ISOFIX/i-Size** 固定具整合式安全帶的兒童保護裝置固定系統或加高座椅。

安全支撐腳

Model 3 所有客座位置都支援使用具備安全支撐腳的兒童保護裝置固定系統。若兒童保護裝置固定系統具備支撐腳，請將支撐腳完全伸展，如兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示說明所述。.



連接上方栓帶

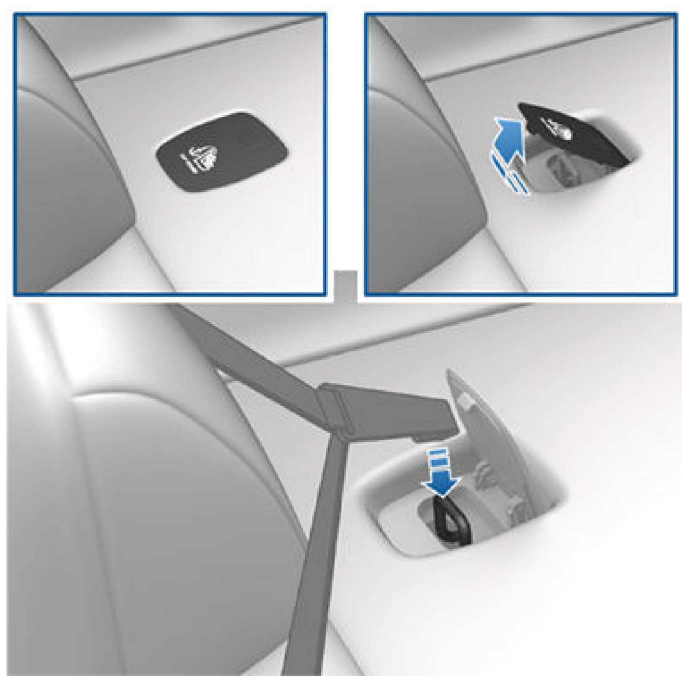
Model 3 的後座支援使用頂部栓帶。當兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示說明提及裝接上方栓帶時，請將其掛鉤扣在相關座椅背後的錨點。

註： 請根據兒童保護裝置製造商提供的指示說明，繫緊上方栓帶。

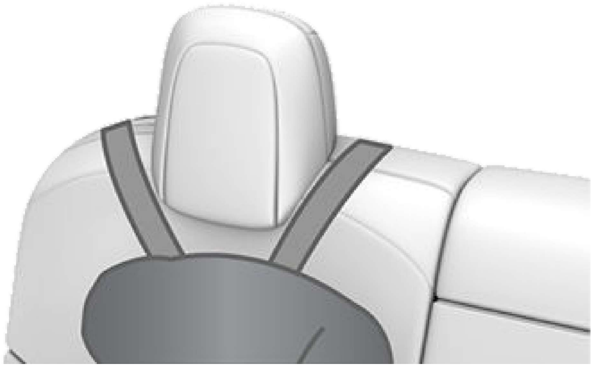
扣接栓帶的錨點位於後排座椅的隔板。



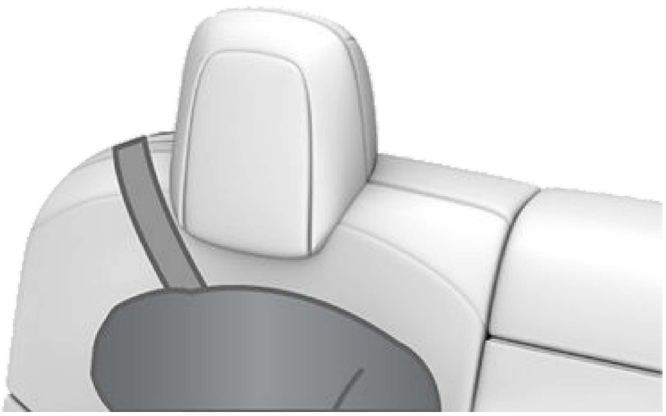
如需使用錨點，請下壓其護蓋的背面。



對於雙栓帶，請將其置於頭枕兩側。



對於在外側座椅上的單栓帶，請將栓帶繞過頭枕外側 (意即與頭枕同側，使座椅安全帶能夠安全收縮)。



兒童保護裝置固定系統警告

警告： 切勿在啟用副駕駛座安全氣囊的情況下，將兒童固定於副駕駛座的兒童保護裝置固定系統或加高座椅中。這麼做可能造成嚴重人身傷害或死亡。

警告： 切勿在已啟用副駕駛座安全氣囊保護的座椅上，使用後向式兒童保護裝置固定系統。這麼做可能造成嚴重人身傷害或死亡。請參照遮陽板上的警告標籤。

警告： 部分兒童保護裝置固定系統，藉助腰部安全帶或腰肩式安全帶的腰帶部分固定於車輛中。如果車輛中的兒童保護裝置固定系統未妥善固定，則發生碰撞時可能會危及兒童安全。

警告： 請勿使用前向式兒童保護裝置固定系統，除非您兒童的體重超過 **9** 公斤，且可以獨自坐起。兩歲以下孩童的頸椎與脊椎尚未發育完全，須避免正面撞擊所造成的傷害。

警告： 請勿將嬰兒或幼童抱於大腿上乘車。所有兒童皆應始終固定於適用的兒童保護裝置固定系統中。

警告： 為了確保孩童已安全固定於座椅中，請遵循本文件中以及兒童安全座椅製造商所提及的指示。

警告： 請使用座椅整合的五點式繫帶，將兒童固定在後向式童保護裝置固定系統中，除非兒童身高或體中已達後向式兒童保護裝置固定系統的上限。

警告： 較年長孩童乘坐時，確保支撐到孩童頭部，且已對孩童安全帶進行妥善調整及固定。肩部安全帶必須避開臉部與頸部，搭接部分也不要高於胃部。

警告： 切勿將兩個兒童保護裝置固定系統同時連接至一個扣環。發生碰撞時，一個扣環可能無法固定兩個安全座椅。

警告： 兒童保護裝置錨桿僅可承受經正確安裝的兒童保護裝置所產生的負載。無論何時均不可將其用作成人安全帶、栓帶或用來將其他物品或設備固定到車輛上。

警告： 請務必檢查繫帶與栓帶有否損壞及磨損。

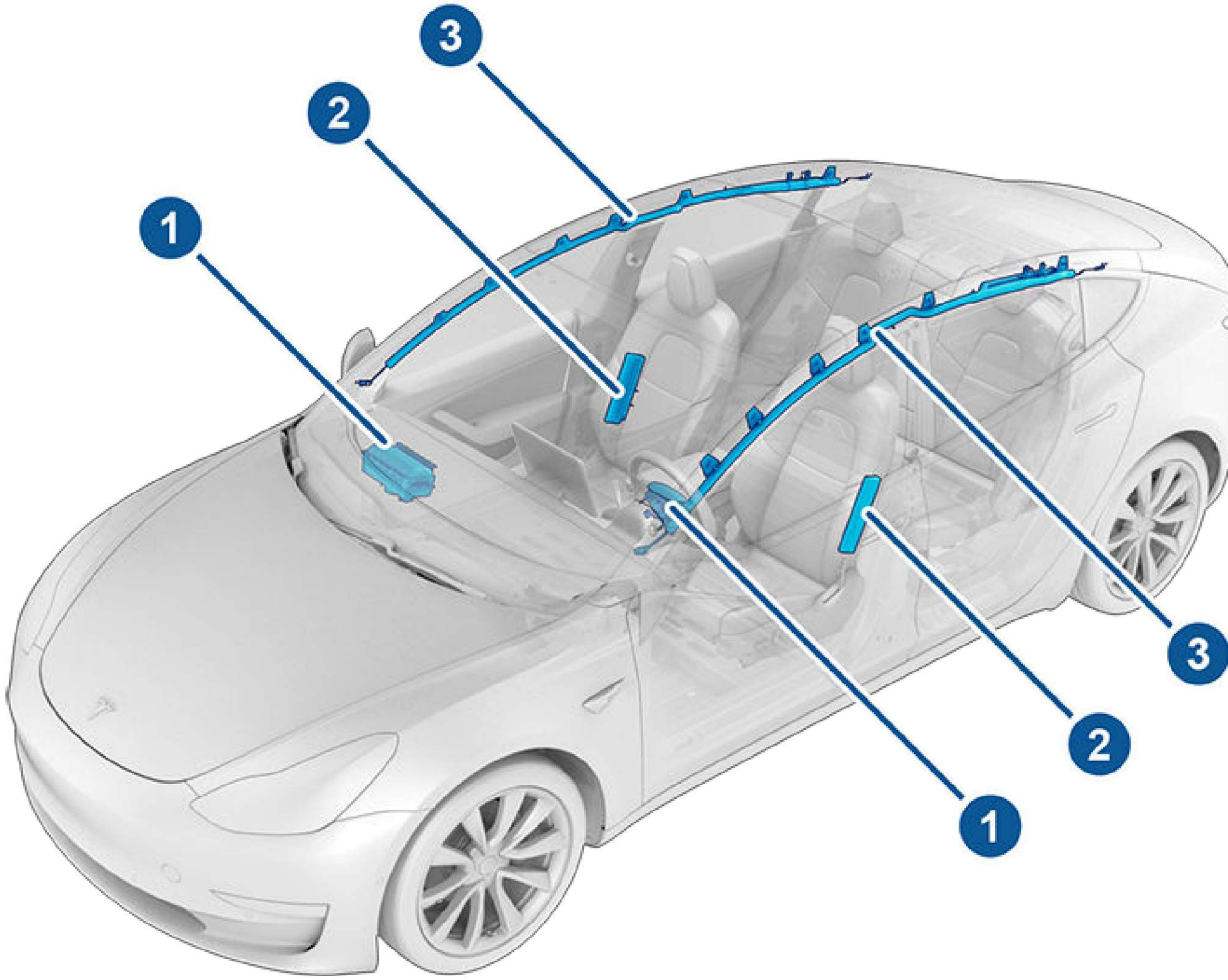
警告： 切勿讓兒童處於無人看管照顧的狀態，即使已將其固定於兒童保護裝置固定系統。

警告： 切勿使用已經歷過碰撞事故的兒童保護裝置固定系統。請依照兒童保護裝置固定系統製造商的指示丟棄或進行更換。

安全氣囊的位置

安全氣囊所在的概略區域如下所示。安全氣囊警告資訊列印於遮陽板上。

Model 3 已在前排座椅兩側配備一個安全氣囊與腰部/肩部安全帶。這些座椅位置中的安全氣囊為輔助的保護裝置。無論座椅位置是否有安全氣囊，所有乘客 (包含駕駛人) 均務必繫上安全帶，以在發生車禍時將嚴重傷亡的機率降至最低。



1. 前安全氣囊
2. 椅內式側安全氣囊
3. 窗簾式安全氣囊

安全氣囊運作原理

安全氣囊會在感測器偵測到超過部署閾值的撞擊時充氣膨脹。這些閾值設計用來即時預測撞擊的強度，以使安全氣囊可協助保護車輛的乘客。安全氣囊瞬間強力地充氣膨脹，伴有一聲巨響。充氣膨脹的安全氣囊與安全帶能夠限制乘客的移動，藉以降低造成傷害的風險。

前安全氣囊的設計通常不會在發生後方撞擊、翻覆、側邊撞擊、重踩煞車或駛過路面高突與坑洞時充氣膨脹。同樣地，前安全氣囊可能不會在所有前方撞擊事件發生時充氣膨脹，例如輕微前方撞擊、鑽撞或撞上窄型物體 (例如柱子或桿子)。車輛可能在安全氣囊沒有充氣膨脹的情況下發生嚴重的表面損壞，相反，相對較小的結構性損壞也可能會造成安全氣囊充氣膨脹。因此，撞擊後的車輛外觀並無法作為前方安全氣囊是否充氣膨脹的依據。

警告： 如果需配合傷殘人士改裝車輛，這可能會影響您的安全氣囊系統，此時請與 **Tesla** 聯絡。

安全氣囊類型

Model 3 配備下列類型的安全氣囊：

- 前安全氣囊：前安全氣囊的設計，是為了降低對乘坐於前座椅的兒童或體型較大之兒童所可能造成的傷害。請遵循在前座椅安置兒童的所有警告與指示說明 (如您的市場區域許可)。請參閱兒童安全座椅。
- 椅內式側安全氣囊：前排座椅的椅內式側安全氣囊有助於防護骨盆與胸骨區域的安全。車輛受衝擊和未受衝擊兩側的椅內式側安全氣囊，會在嚴重側邊撞擊或為了強烈抵銷前方撞擊力道時充氣膨脹。
- 窗簾式安全氣囊：窗簾式安全氣囊有助於保護頭部。車輛受衝擊和未受衝擊兩側的窗簾式安全氣囊，僅會在發生嚴重側邊撞擊或車輛翻覆時充氣膨脹。

副駕駛座安全氣囊狀態

副駕駛座安全氣囊的狀態會顯示在觸控螢幕的上方：



在副駕駛座裝有兒童座椅時 (若您的市場區域許可)，請務必在駕駛前再次確認副駕駛座安全氣囊是否已設為「關閉」。若副駕駛座安全氣囊為「關閉」，則發生撞擊時將不會充氣膨脹。此指示燈也會在座椅無人乘坐時顯示。



在副駕駛座裝有兒童座椅時 (若您的市場區域許可)，請務必在駕駛前再次確認副駕駛座安全氣囊是否已設為「關閉」。若副駕駛座安全氣囊為「關閉」，則發生撞擊時將不會充氣膨脹。此指示燈也會在座椅無人乘坐時顯示。

為了保護乘坐於副駕駛座的成年乘客，務必確保副駕駛座安全氣囊為「開啟」狀態。若副駕駛座安全氣囊為「開啟」，則發生撞擊時將會充氣膨脹。

警告： 若您所在的市場區域法律上允許兒童乘坐在副駕駛座，駕駛人必須負責確保副駕駛座安全氣囊為「關閉」。切勿讓孩童坐於啟用安全氣囊的副駕駛座，即使已使用兒童安全座椅或加高座椅亦同。這可能會對兒童造成嚴重的人身傷亡。

控制副駕駛座安全氣囊

當兒童乘坐於副駕駛座上時 (即使兒童坐於兒童安全座椅或加高座椅)，您必須停用副駕駛座的安全氣囊，以避免在碰撞發生時安全氣囊傷及兒童。輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「副駕駛座安全氣囊」，在駕駛前，請確保觸控螢幕頂端的客座安全氣囊狀態指示安全氣囊為關閉 (請參閱副駕駛座安全氣囊狀態)。

註： **Model 3** 配備電容式觸控螢幕，當您戴上一般手套操作時，螢幕可能會沒有反應。如果觸控螢幕沒有回應，請取下手套或帶上手指能導電的手套有來使用電容式觸控螢幕。

警告： 若您所在的市場區域法律上容許將兒童安置在副駕駛座，切勿在啟用安全氣囊的情況下於副駕駛座使用兒童安全座椅或加高座椅。這麼做可能造成嚴重人身傷害或死亡。

警告： 若副駕駛座安全氣囊沒有顯示運作 (例如，若安全氣囊已開啟，即使您已將其關閉或為相反情況)，請勿在前座乘載乘客。請立即與 **Tesla** 聯絡。

充氣膨脹影響

警告： 安全氣囊充氣膨脹時會釋放細微粉末。這種粉末可能會刺激皮膚，若進入眼睛或有任何割傷與擦傷的傷口，請使用清水完全沖洗乾淨。

充氣膨脹後，安全氣囊會緩慢洩氣，以針對乘客提供逐步的緩衝效果，並確保駕駛視野沒有阻礙。

如果安全氣囊已充氣膨脹，或如果您的車輛已發生過碰撞事故，則您的車輛需經過維修後再發動。此外，您還需檢查安全氣囊、安全帶預緊裝置以及任何相關元件，並在需要時加以更換。請立即聯絡 **Tesla** 服務中心。

發生碰撞時，除了安全氣囊會充氣膨脹外：

- 車門解鎖。
- 危險警示燈會亮起。
- 車內燈會開啟。
- 高電壓會停用。

註： 在某些碰撞事故中，即使安全氣囊未充氣膨脹，但您車輛的高電壓電池仍可能停用，您將因此無法發動與駕駛車輛。請立即聯絡 **Tesla** 服務中心。

安全氣囊警告指示燈



觸控螢幕上的安全氣囊指示燈，會在安全氣囊系統無法運作時保持亮起。此指示燈僅會在首次發動 **Model 3** 時短暫亮起，並在數秒後熄滅。如果此燈號持續亮起，請立即與 **Tesla** 聯絡並不要駕駛車輛。

安全氣囊警告

警告： 無論座椅位置是否提供安全氣囊，所有乘客 (包含駕駛人) 皆應始終繫上安全帶，以便在發生碰撞時將嚴重傷害或死亡風險減至最低。

警告： 前排座椅乘客不應將其手臂放於安全氣囊元件上，因為充氣膨脹的安全氣囊可能導致乘客骨折或受到其他傷害。

警告： **Model 3** 不得使用椅套，否則會在發生碰撞事故時限制椅內式側安全氣囊的展開。也會降低乘客偵測系統的準確度 (如有配備)。

警告： 安全氣囊以高速充氣膨脹並產生巨大的力道，可能會造成傷害。為了將傷害降至最低，請確保乘客繫上安全帶並且乘坐姿勢正確，盡可能地靠近椅背。

警告： 兒童不應乘坐在副駕駛座，除非您市場區域的法規許可。請遵循您所在地區兒童乘車的所有適用法規，並根據兒童的體重、體型與年齡安置兒童。安置嬰兒與年幼兒童最安全的位置位於後座。在配備有可運作安全氣囊的座椅上，使用後向式兒童保護裝置固定系統安置嬰幼兒可能導致嚴重傷亡。

警告： 請勿在前方有啟用安全氣囊的座椅使用後向式兒童安全座椅。這麼做可能會在安全氣囊充氣膨脹時造成人身傷亡。

警告： 為了確保側安全氣囊正確膨脹，請保持乘客軀幹與 **Model 3** 側邊之間的縫隙暢通。

警告： 乘客請勿將頭部依靠在車門上。這麼做可能會在窗簾式安全氣囊充氣膨脹時造成傷害。

警告： 乘客切勿將自己的雙腳、膝蓋或身體的其他部位置於安全氣囊附近或上方，以阻礙安全氣囊的運作。

警告： 請勿附加或置放物體於前方安全氣囊上或附近、前排座椅的側邊、車輛側邊的頂棚，或任何其他可能影響安全氣囊充氣膨脹的安全氣囊面板。如果車輛發生嚴重碰撞，導致安全氣囊充氣膨脹，這類物體可能會造成嚴重的傷害。

警告： 充氣膨脹後，部分安全氣囊元件會發燙。請勿在其冷卻前觸摸。

建立駕駛人設定檔

當您初次調整駕駛人座椅、方向盤 位置或外側後視鏡時，觸控螢幕會提示您建立駕駛人設定檔以儲存這些調整。您的設定檔也會儲存您在自訂 **Model 3** 時所做的各種偏好設定。請參閱使用 **Tesla** 設定檔以深入了解如何將設定檔設定儲存至雲端，以方便從多部 **Tesla** 車輛存取。

若要新增駕駛人設定檔，請輕觸「控制」畫面頂端的駕駛人設定檔圖示。接著輕觸「駕駛人設定檔設定」 **>** 「新增駕駛人」，輸入駕駛人的姓名，然後輕觸「建立設定檔」。遵循觸控螢幕指示將後視鏡和方向盤位置儲存至駕駛人設定檔。如果您要儲存 **(**或使用現有**)**「輕鬆進出」設定，請勾選「使用輕鬆進出」核取方塊，其中的駕駛人座椅和 方向盤 會自動調整以方便進出 **Model 3**。

註： 為便於快速存取，當 **Model 3** 停車時，駕駛人設定檔圖示還會顯示觸控螢幕的頂端。

如果您在儲存或選擇駕駛人設定檔之後變更駕駛座的位置、方向盤 或外側後視鏡，觸控螢幕會提示您「儲存」新位置或「還原」先前儲存的位置 **(**其他設定為自動儲存**)**。若要變更設定而不儲存或還原，只需刪除提示即可。

註： 「代客泊車」模式是一個內建的駕駛人設定檔，用來限制車速以及 **Model 3** 部分功能的存取權 **(**請參閱代客泊車模式**)**。

註： 若要停止以駕駛人設定檔為依據的現行自動調整，請輕觸「駕駛人設定檔」下拉式功能表中的「停止」。若您手動調整座椅、後視鏡或 方向盤，自動調整也會停止。

輕鬆進出

您可定義會移動 方向盤 和駕駛座的「輕鬆進出」設定，使進出 **Model 3** 更輕鬆。任何駕駛人都可以將「輕鬆進出」設定和駕駛人設定檔相連結，以方便使用。當「輕鬆進出」設定和駕駛人的設定檔相關聯時，方向盤 和駕駛座椅會在啟用停車檔 **(P)** 以及駕駛座安全帶未扣上的情況下自動調整，以方便離開 **Model 3**。當您重新上車並踩下煞車踏板時，設定會自動調回最近一次駕駛人設定檔使用的設定 **(**如果鑰匙已與駕駛人設定檔連結，則系統會以此作為依據變更**)**。

若要將「輕鬆進出」與駕駛人設定檔搭配使用，請確保已勾選「使用輕鬆進出」方塊。

警告： 若駕駛座後方的座椅裝有兒童安全座椅，請勿使用「輕鬆進出」將駕駛座完全後移。在椅距變小的情況下，移動座椅可能會對兒童的腳部帶來不良影響、造成傷害或損壞座椅。

選擇駕駛人設定檔

若要依駕駛人設定檔調整 **Model 3**，請輕觸「控制」畫面頂端的駕駛人設定檔圖示。接著選擇駕駛人，之後 **Model 3** 便會根據儲存在所選駕駛人設定檔的設定進行調整。請參閱使用 **Tesla** 設定檔以深入了解如何將設定檔設定儲存至雲端，以方便從多部 **Tesla** 車輛存取。

使用 Tesla 設定檔

駕駛人設定檔設定 **(**例如，座椅調整、溫度偏好設定、「最近」和「我的最愛」導航項目、媒體設定，以及資料分享偏好設定**)** 可以儲存至 **Tesla** 設定檔，以便同步至您的 **Tesla** 帳戶之下的每一部支援的車輛。這樣做對於從您的所有 **Tesla** 支援的車輛存取您的設定檔設定和偏好設定非常方便。

若要設定 **Tesla** 設定檔，請導覽至「駕駛人設定檔設定」，然後選擇您的 **Tesla** 帳戶名稱。您可以選擇將它設定為「新的設定檔」，或者從您之前使用的現有駕駛人設定檔複製設定。

若要針對其他駕駛人設定 **Tesla** 設定檔，請從行動應用程式並導覽至「安心」 **>** 「新增駕駛人」來和那些駕駛人共用您的車輛。那些駕駛人在從自己的 **Tesla** 帳戶接受邀請後，其 **Tesla** 設定檔將會出現在「駕駛人設定檔」設定中。如需授予行動應用程式存取權限的相關資訊，請參閱將存取權授予第二位駕駛人。

註： 部分車輛設定 **(**例如，座椅、後視鏡、方向盤，和空氣通風口位置**)** 只會在相同車輛型號之間同步。如果座椅或轉向位置未依預期復原，請在受影響的車輛上輕觸「控制」 **>** 「服務」 **>** 「座椅和轉向校正」。

註： 只有安裝 **2022.24** 或以上的版本的軟體的車輛才支援 **Tesla** 設定檔。

您的 **Tesla** 設定檔將會從和您的 **Tesla** 帳戶沒有關聯的任何車輛中移除。

儲存的設定

您選擇用來自訂 **Model 3** 的設定子集合會自動儲存至您的駕駛人設定檔。儲存後，觸控螢幕上駕駛人設定檔圖示旁會顯示綠色勾選標記。自動儲存的駕駛人設定檔設定範例如下：

- 導航、溫度、車燈和顯示設定。
- **Autopilot** 自動輔助駕駛和駕駛偏好設定。

將駕駛人設定檔與鑰匙連結

您可以將駕駛人設定檔與鑰匙連結，以便 **Model 3** 能夠在您接近車輛並開啟駕駛座側的車門時偵測到連結的鑰匙，並自動選取正確的駕駛人設定檔。若要將駕駛人設定檔與鑰匙建立連結，請先確保使用所需的駕駛人設定檔。輕觸「控制」畫面頂端的駕駛人設定檔圖示。遵循畫面上的指示新增手機鑰匙、卡片鑰匙或遙控鑰匙 **(**請參閱新增並移除鑰匙**)**。完成後，輕觸駕駛人圖示將鑰匙連結至所要的駕駛人設定檔。駕駛人設定檔名稱會顯示在鑰匙下以表示連結建立完成。

註： **Model 3** 最多可支援 **10** 個駕駛人設定檔。您可連結多把鑰匙至駕駛人設定檔，但您無法將多個駕駛人設定檔連結至單一鑰匙。

代客泊車模式

當 **Model 3** 處於「代客泊車模式」時，將受到以下限制：

- 時速不超過 **113** 公里。
- 最大加速度與馬力受限。
- 前行李廂與手套箱上鎖。

- 「住家」和「辦公室」地點無法在導航系統中使用。
- 關閉語音命令。
- **Autopilot** 自動輔助駕駛便利套件已停用。
- 不可變更「允許行動裝置存取」設定
- 無法存取 **HomeLink (**如果您的市場地區提供的話**)**。
- 無法存取駕駛人設定檔。
- 觸控螢幕不會顯示可進出 **Model 3** 的鑰匙清單 **(**請參閱管理鑰匙**)**。
- **Wi-Fi** 和藍牙停用。當 **Model 3** 處於「代客泊車模式」時，您無法配對新的藍牙裝置，也無法檢視、刪除已配對的裝置。不過，如果範圍內有藍牙配對的裝置或已知的 **Wi-Fi** 網路，**Model 3** 會進行連接。

啟動「代客泊車模式」

當 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時，請輕觸「控制」畫面頂端的駕駛人設定檔圖示，然後輕觸「代客泊車模式」。

首次進入「代客泊車模式」時，觸控螢幕會提示您建立取消「代客泊車」模式時使用的 **4** 位數 **PIN**。

在處於「代客泊車」模式下時，當觸控螢幕上駕駛人設定檔變更成代客泊車模式時，觸控螢幕會顯示代客泊車文字。

您也可以使用行動應用程式來啟動和取消「代客泊車」模式 **(**當 **Model 3** 處於停車狀態時**)**。使用行動應用程式時，您無需輸入 **PIN** 碼，因為系統已經使用您的 **Tesla** 帳戶憑證登入應用程式。

註： 若「駕駛 **PIN** 碼」設定已啟用 **(**請參閱駕駛 **PIN** 碼**)**，您必須先輸入駕駛 **PIN** 碼再定義或輸入代客泊車 **PIN** 碼。進入「代客泊車模式」後，代理駕駛人無須輸入駕駛 **PIN** 碼即可駕駛 **Model 3**。

註： 「駕駛 **PIN** 碼」設定在「代客泊車模式」啟用時無法使用。

如果您忘記代理駕駛人 **PIN** 碼，請於 **Model 3** 內部輸入您的 **Tesla** 帳戶電子憑證 **(**輸入時會取消「代客泊車模式」**)**，以重新設定。您也可使用行動應用程式來重設您的個人識別碼。

取消「代客泊車模式」

當 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時，請輕觸「控制」畫面頂端的「代客泊車模式」駕駛人設定檔圖示，然後輸入您的 **4** 位數 **PIN**。

當您取消「代客泊車模式」時，與最近使用之駕駛人設定檔相關的所有設定和恆溫控制設定都會還原，所有功能皆可使用。

註： 使用行動應用程式取消「代客泊車模式」時，您不需要輸入個人識別碼。

調整 方向盤 位置

若要調整 方向盤，請輕觸「控制」，然後輕觸「轉向」圖示。

使用 方向盤 上的左滾輪按鈕將 方向盤 移動至所需的位置：

- 若要調整 方向盤 的高度/傾斜角度，請上下滾動左滾動按鈕。
- 若要使 方向盤 靠近或遠離自己，請將左滾輪按鈕按向左方或右方。

警告： 請勿在駕駛中進行 方向盤 調整。

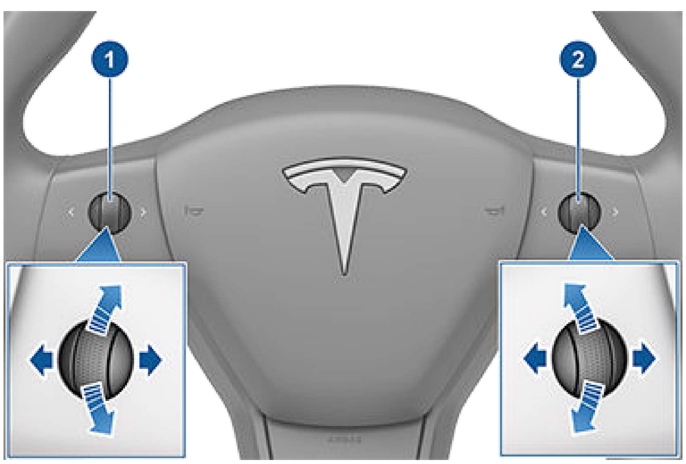
調整轉向力道

您可以調整轉向系統的觸感與靈敏度，以符合您的個人喜好：

1. 在觸控螢幕上，輕觸「控制」 > 「踏板和方向盤」 > 「轉向模式」 。
2. 選擇轉向選項：
   - 「舒適」- 減少轉動 方向盤 所需的力氣。在市區時，**Model 3** 可讓人感覺更易於駕駛和停車。
   - 標準 - **Tesla** 確信本設定可以最有效處理和回應大多數情況。
   - 「跑車」- 增加轉動 方向盤 所需的力氣。以高速駕駛時，**Model 3** 可讓人感覺回應更靈敏。

滾動按鈕

滾動按鈕位於 方向盤 兩側。使用拇指壓下此按鈕至右方或左方。您也可按下按鈕或上下滾動。



1. 使用左滾動按鈕以實施以下操作：
   - 控制音量。請按下滾動按鈕以將音量靜音/取消靜音，向上滾動滾輪按鈕可增高音量，向下滾動則可降低音量。

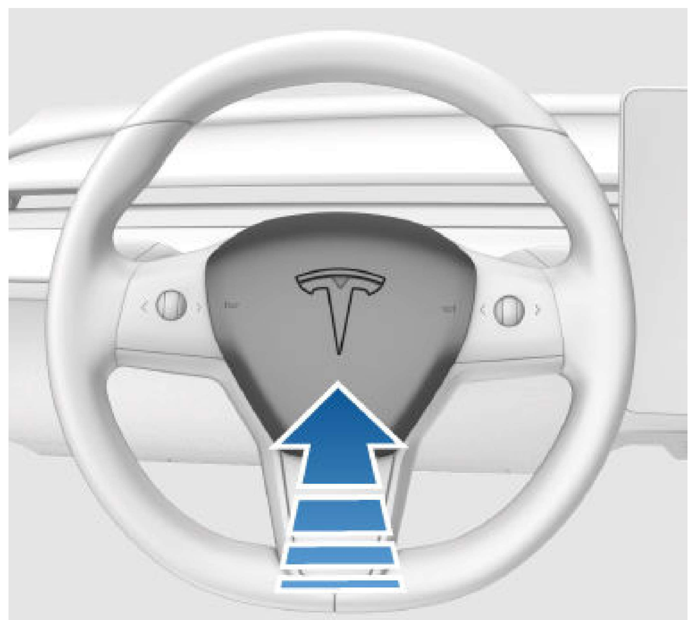
     註： 滾動按鈕會根據目前使用的項目，調整媒體、導航指示或電話通話的音量。調整音量時，觸控螢幕會顯示音量大小，以及您是在調整媒體、導航的音量，還是電話通話的音量。
   - 將滾動按鈕推向右側可前往下一首歌曲、電台或我的最愛項目 (視正在播放的項目而定)。將滾動按鈕推向左側以返回前一項目。
   - 調整車外後視鏡的位置 (請參閱調整外部後視鏡)。
   - 調整 方向盤 的位置 (請參閱調整 方向盤 位置)。
   - 調整頭燈角度 (請參閱頭燈調整)。
2. 使用右邊滾動按鈕以實施以下操作：
   - 說出語音指令。按下按鈕以啟用語音指令 (請參閱語音指令)。
   - 使用「主動巡航定速」時，請調整您的設定速度，以及您希望與前車保持的跟車距離 (請參閱主動巡航定速)。

註： 與滾動按鈕相關的箭頭會在低環境光源的情況下亮起背光燈。若要開關此背光燈，請輕觸「控制」 > 「燈光」 > 「方向盤燈光」 。

若要重新啟動觸控螢幕，請同時按住兩個滾動按鈕直到觸控螢幕變暗為止。請參閱重新啟動觸控螢幕。

喇叭

若要鳴喇叭，請按下方向盤中央的墊板。



調整外部後視鏡

輕觸「控制」 > 「後視鏡」以調整外部後視鏡。按下 方向盤 上的左邊旋轉按鈕可選擇要調整「左」或「右」後視鏡。然後如下所示，使用左滾動按鈕將所選的後視鏡調整至所需的位置：

- 若要上下移動後視鏡，請上下滾動左滾動按鈕。
- 若要內外移動後視鏡，請左右按下左滾動按鈕。

註： 兩個外部後視鏡均配有加熱器，並和後窗除霜器一起開啟和關閉電源。

後視鏡自動傾斜

Model 3 切換至倒車檔 **(R)** 時，兩側的外部後視鏡會自動向下傾斜。當您切換回其他駕駛模式時，後視鏡會回到正常的向上位置。

若要開啟或關閉此功能，請輕觸「控制」 > 「後視鏡」 > 「後視鏡自動傾斜」。

後視鏡自動收合

兩側的外部後視鏡都可自訂是否要在您離車或上鎖 **Model 3** 時收合。當您解鎖 **Model 3** 時，外部後視鏡會自動展開。

若要開啟或關閉此功能，請輕觸「控制」 > 「後視鏡」 > 「後視鏡自動收折」。

在您的駕駛速度達到 **50** 公里/小時，或者是輕觸「控制」 > 「展開後視鏡」之前，後視鏡會一直保持收合。您也可以手動收合/展開後視鏡，或者在特定地點自動收合後視鏡。請參閱在特定地點收合後視鏡。

註： 如果您預期停放 **Model 3** 時會結冰，請關閉「後視鏡自動收折」。積雪可能會導致外側後視鏡無法收合或展開。請參閱寒冷天氣最佳做法，以取得如何確保後視鏡可在寒冷天氣中正確運作的詳細資訊。

後視鏡自動變暗

如果符合部分環境條件，後視鏡和外側後視鏡會自動變暗 **(**例如，在弱光的情況或者在夜晚行駛時減少眩光**)**。若要啟用或停用此功能，請輕觸「控制」 > 「後視鏡」 > 「後視鏡自動變暗」。

此功能會視市場區域和製造日期提供。

在特定地點收合後視鏡

除了每次 **Model 3** 停車時自動會收合後視鏡外，只要駕駛速度低於 **50** 公里/小時，就能隨時收合 **(**以及展開**)** 後視鏡。這對在較窄空間停車非常有用。若要這樣做，請輕觸「控制」 > 「收合後視鏡」。

當您收合後視鏡時，「收合後視鏡」控制下方會短暫顯示「地點已保存」彈出視窗。已啟用「地點已保存」時，您每次到達經常前往的地點時 **(**例如，狹窄車庫、狹窄停車位等**)** 都可以不必手動收合後視鏡。如果您不再需要保存的地點，只要輕觸「地點已保存」即可取消。此彈出視窗會在「地點已保存」和「保存地點」之間切換，供您指定當您到達目前的地點時是否要自動收合後視鏡。

註： 若要儲存或取消儲存要收合後視鏡的地點，**Model 3** 必須為低速 **(**低於 **5** 公里/小時**)** 行駛，或者在您要車輛記住的地點停車。

注意： 如果您回到保存的地點時的速度超過 **5** 公里/小時，後視鏡可能就不會自動收合。

註： 當您離開保存的地點時，後視鏡會保持收合，直到您的駕駛速度到達 **50** 公里/小時或者您輕觸「控制」 > 「展開後視鏡」為止。當駕駛速度到達或超過此速度門檻值時，您無法收合後視鏡。

註： 您也可以隨時覆寫自動收合/展開後視鏡 **(**例如， **Model 3** 沒有電時**)**：將後視鏡組件推離自己可以展開，拉向自己則可以收合。

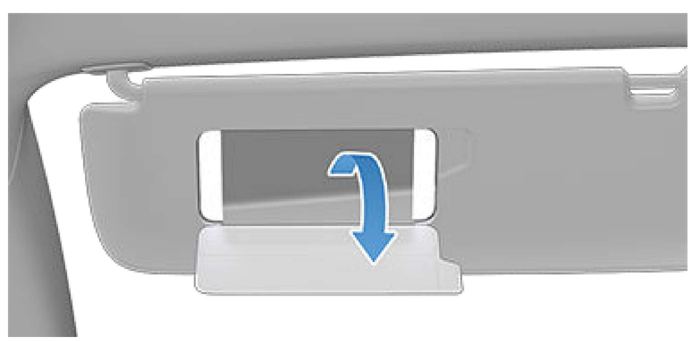
您可以將自動收合後視鏡與 **HomeLink** 整合在一起 **(**請參閱 **HomeLink** 通用收發器**)**。若要這樣做，請輕觸「控制」畫面頂部的 **HomeLink** 圖示，然後啟用「接近時自動收合後視鏡」。

後視鏡

車內後視鏡需手動調整。在處於「前進檔 **(D)**」或「空檔 **(N)**」時，後視鏡會根據當天的時間，在低光照情況下自動變暗 **(**例如，在夜間駕駛時**)**。

梳妝鏡

若要使梳妝鏡外露並亮起，請將遮陽板向下翻開，之後使用護墊將梳妝鏡護蓋翻下。在護蓋關上之後，燈便會熄滅。



啟動

當您開啟車門進入 **Model 3** 時，觸控螢幕的電源就會開啟，讓您可以操作所有控制項。若要駕駛 **Model 3**：

1. 踩下煞車 **- Model 3** 發動後即可準備行駛。
2. 選擇駕駛模式 **-** 向下移動駕駛控制桿可進入「前進檔 **(D)**」，向上移動駕駛控制桿可進入「倒車檔 **(R)**」**(**請參閱換檔**)**。

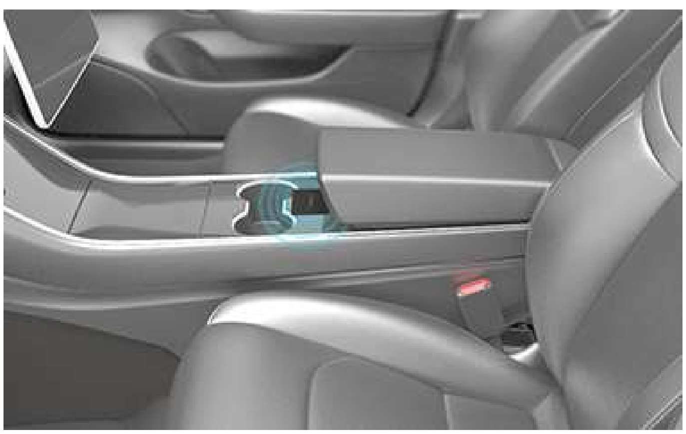
註： 如果啟用「駕駛 **PIN** 碼」功能 **(**請參閱駕駛 **PIN** 碼**)**，您還必須在觸控螢幕上輸入有效的 **PIN** 碼，才能夠駕駛 **Model 3**。

駕駛 **Model 3** 時，您需要知道的所有資訊都顯示在觸控螢幕上。

駕駛已停用 **-** 需要驗證

如果 **Model 3** 在您踩下煞車時未偵測到鑰匙 **(**未偵測到遙控鑰匙或手機鑰匙，或在您使用卡片鑰匙後已經過兩分鐘**)**，則觸控螢幕會顯示訊息，告知您需要驗證才能駕駛車輛。

如果您看見此訊息，請將卡片鑰匙放在置杯架後面，讓 **RFID** 發射器能夠加以讀取。兩分鐘驗證期間會重新開始，您可以透過踩下煞車踏板來發動 **Model 3**。



有許多因素會影響 **Model 3** 是否能夠偵測到手機鑰匙或遙控鑰匙 **(**例如，裝置電池電力不足或電池耗盡，且無法再使用藍牙通訊**)**。

請務必隨時將手機鑰匙、遙控鑰匙或鑰匙卡帶在身上。行駛結束後，如果電源已經關閉，您需要使用鑰匙重新發動 **Model 3**。當您離開 **Model 3** 時，您必須隨身攜帶鑰匙，以便手動或自動將 **Model 3** 上鎖。

電源關閉

完成駕駛後，可按下排檔桿尾端的按鈕以切換到停車檔 **(P)**。如果您離開 **Model 3** 時隨身攜帶手機鑰匙和遙控鑰匙，就會自動關閉電源，並關閉觸控螢幕。

Model 3 也會在切換至「停車檔 **(P)**」**30** 分鐘後自動關閉電源，即使您坐在駕駛座上亦同。

當您坐在駕駛座上時，如果車輛未處於移動中，您可以關閉 **Model 3** 電源 **(**通常不需要這樣做**)**。輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「關閉電源」。 **Model 3** 會自動重新發動 **(**如果您踩下煞車或輕觸觸控螢幕**)**。

註： **Model 3** 會在每次判斷認為您即將離車時自動切換至停車檔 **(P) (**例如，駕駛座未繫安全帶，而且車輛幾乎處於靜止狀態**)**。如果您切換至空檔 **(N)**，當您開啟車門離開時，**Model 3** 會切換至停車檔 **(P)**。 若要使 **Model 3** 處於空檔 **(N)**，您將需要啟動「運輸模式」**(**請參閱運送注意事項**)**。

重啟車輛電源

如果出現不正常的行為或顯示莫名其妙的警示，您可以重新啟動 **Model 3**。

註： 如果觸控螢幕沒有反應或出現異常行為，請在車輛重新啟動電源之前先重新啟動觸控螢幕 **(**請參閱重新啟動觸控螢幕**)**。

1. 切換至「停車檔 **(P)**」。
2. 在觸控螢幕上，輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「關閉電源」。
3. 請等候至少兩分鐘，在此期間不與車輛互動。請勿開啟車門、觸碰煞車踏板、觸控螢幕等元件。
4. 兩分鐘後，請踩下煞車踏板或開啟車門以喚醒車輛。

如何換檔

當 **Model 3** 處於「停車檔 **(P)**」時，必須踩下煞車踏板才能夠換檔。

往上或往下移動駕駛控制桿可切換至不同的駕駛模式。



如果您在目前的駕駛速度禁止的情況下嘗試換檔，將會發出警示音而且無法變更駕駛模式。

倒車檔 (R)

向上撥動排檔桿到底之後放開。只有在 **Model 3** 已停止或行駛速度低於 **8** 公里/小時，才能夠切換至倒車檔 **(R)**。

空檔 (N)

在您未踩下煞車踏板時，空檔 **(N)** 會使得 **Model 3** 自由滑行：

- 在處於停車檔 **(P)** 時，將排檔桿向上或向下短暫推至第一個位置可切入空檔 **(N)**。
- 在處於前進檔 **(D)** 時，將排檔桿向上短暫推至第一個位置可切入空檔 **(N)**。如果已啟用「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」(若有配備)，您必須將排檔桿向上推至第一個位置並停留在該位置超過 **1** 秒鐘。這樣做的話，「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」就會停用。
- 在處於倒車檔 **(R)** 時，將排檔桿向下短暫推至第一個位置可切入空檔 **(N)**。

註： 如果開車時速低於約 **8** 公里/小時，您須踩下煞車踏板才能離開空檔 **(N)**。

Model 3 當您離開駕駛座時自動切換至停車檔 **(P)**。若要使車輛保持在空檔 **(N)**，請使用觸控螢幕啟用「拖車模式」(請參閱運送注意事項)。

前進檔 (D)

將排檔桿向下撥到底並放開。當 **Model 3** 已停止或在倒車檔 **(R)** 的行駛速度低於 **8** 公里/小時，您可以切換至前進檔 **(D)**。

註： 處於前進檔 **(D)** 時，請將排檔桿向下撥到底並放開，以啟用「巡航控制」 (請參閱主動巡航定速)，將排檔桿快速向下連撥兩次則可啟用「自動輔助轉向」(請參閱自動輔助轉向)。

停車檔 (P)

在 **Model 3** 停妥時按下排檔桿尾端的按鈕。



Model 3 只要您每次連線充電纜線，或符合以下兩個或以上的情況時，同時行駛速度約慢於 **2** 公里/小時，車輛就會自動切換至停車檔 **(P)**：

- 駕駛座未繫安全帶。
- 駕駛座的客座重量感測器未偵測乘客。
- 駕駛座的車門打開。

為方便乘客上車，您也可隨時切換至停車檔 **(P)**，然後再一次按下「停車」按鈕，將所有車門解鎖。

註： 您必須踩下煞車踏板以*切出*停車檔 **(P)**。

註： 以上條件並未完全反映出 **Model 3** 可能會 (或可能不會) 自動切換至停車檔 **(P)** 的原因，在某些情況下，只有在其中一種上述情況發生時，您的車輛才會切換至停車檔 **(P)**。

警告： 在緊急情況時，若煞車功能無法正常運作，請長按排檔桿上的停車檔 **(P)** 按鈕使車輛停下。除有必要，否則請勿使用此方法來停止車輛。

警告： 駕駛人需負責持續確保車輛處於停車檔 **(P)** 後再離車。切勿仰賴 **Model 3** 自動為您切換至停車檔 **(P)**；此功能可能不會在所有情況下運作 (例如，若「慢行」或有斜坡導致車輛行駛超過約 **2** 公里/小時)。

控制車燈

輕觸觸控螢幕上的「控制」 **>** 「車燈」以存取包括車內和車外的所有車燈控制。

您也可以將方向燈控制桿拉向自己來顯示彈出視窗，以快速存取外部車燈。例如，您可以連續開啟或關閉頭燈 **(**覆寫預設「自動遠光燈」設定**)**。車燈彈出視窗可讓您調整所有車外車燈設定，包括停車燈、霧燈 **(**若有配備**)**停車燈、霧燈 **(**若有配備**)** 等。您選擇的設定僅會在本次駕駛生效。

註： 如果觸控螢幕已經顯示車燈的完整「控制」畫面，拉動方向燈控制桿不會顯示快速存取彈出視窗。

除可以透過觸控螢幕控制車燈之外，**Model 3** 還配有方便的車燈，可以根據您的行為而自動運作。例如，在低光源環境中解鎖 **Model 3**、打開車門以及切換至停車檔 **(P)** 時，車內燈、車寬燈、尾燈、車門把手燈都會亮起。當您換檔或鎖上 **Model 3** 時，這些燈會在一或兩分鐘之後關閉。請使用這些設定來控制車輛內部與外部的車燈。

頭燈

每次當您發動 **Model 3** 時，外部車燈 **(**頭燈、尾燈、車寬燈與車牌燈**)** 皆會設為「自動」。設為「自動」時，外部車燈會在行駛於低光源的環境時自動開啟。如果您變更為其他設定，則在下一次駕駛車輛時，車燈都會回復成「自動」設定。

輕觸以下任一選項可暫時變更外部車燈設定：

註： 您所在市場區域規範的任何外車燈 **(**例如日行燈**)**，將會在每次駕駛時或停車在特定類型道路等情況下保持開啟。

關閉	外部燈光會關閉直到您手動開啟或下次駕駛為止。
	只有外位置燈、尾燈與車牌燈會亮起。
	外部車燈開啟。

註： **Model 3** 會在頭燈邊緣有一連串的 **LED** 車燈，這又稱為「經典」車燈。只要您發動 **Model 3** 並切入某個駕駛模式 **(**前進檔 **(D)** 或倒車檔 **(R))**，這些車燈就會自動開啟。

注意： 後方尾燈會在日間行車燈開啟時關閉。請確保尾燈在後方視野不佳時開啟 **(**例如，天色變暗、起霧、下雪或濕滑路面等**)**。未能這麼做可能導致嚴重傷害。

警告： 請務必確保您的頭燈會在視野不佳的情況下開啟。否則可能會導致碰撞事故發生。

霧燈

您可使用獨立控件來開啟霧燈 **(**如有配備**)**。開啟時，霧燈會在近光燈啟用時運作。頭燈關閉時，霧燈會同時關閉。

車內頂燈

開啟或關閉閱讀燈 **(**地圖燈**)**。如果設為「自動」，則在您解鎖 **Model 3**、打開車門離開車輛或切換至停車檔 **(P)** 時，所有閱讀燈都會開啟。



也可以透過按下燈玻璃手動開啟或關閉個別的閱讀燈。如果您手動開啟閱讀燈，閱讀燈會在 **Model 3** 關閉電源後關閉。如果手動開啟閱讀燈時 **Model 3** 的電源已經關閉，閱讀燈將在 **60** 分鐘後關閉。

註： 若要控制方向盤按鈕的背光，請輕觸 「控制」 **>** 「燈光」 **>** 「方向盤燈光」 。如果開啟，它們會在頭燈開啟時開啟。

環境燈

如果啟用，每當頭燈開啟時，內部環境燈便會開啟。

方向盤燈光

若您開啟「方向盤燈光」 ，與滾動按鈕相關的箭頭會在低環境光源的情況下亮起背光燈。

車頭遠光燈

「自動遠光燈」預設為啟用，以允許當 **Model 3** 前方偵測到亮光 **(**例如，對向來車發出的燈光**)** 時，車頭遠光燈自動切換為近光燈。若要控制此項功能，請輕觸「控制」 **>** 「車燈」 **>** 「自動遠光燈」 ，或者當您將方向燈控制桿拉向自己時，在觸控螢幕上所顯示車燈彈出視窗上輕觸「自動」 。

註： 當「自動輔助轉向」啟用時，會自動啟用「自動遠光燈」對於大約在 **2022** 年 **4** 月之後製造的車輛。若要切換為近光燈，請向前推方向燈控制桿然後放開。每次啟動「自動輔助轉向」會重新啟用「自動遠光燈」 。

在車頭遠光燈關閉的情況 **(**例如，車燈關閉，或者「自動遠光燈」作用中並在 **Model 3** 前方偵測到亮光**)**，或者您是在日間開車，您可以透過將方向燈控制桿拉向自己來暫時開啟遠光燈。當您放開時，車頭遠光燈會關閉車頭遠光燈會關閉 **(**當然，除非「自動遠光燈」已啟用而且在您的前方未偵測到亮光**)**。若要簡短閃爍遠光燈，請將方向燈控制桿接向自己並即放開。



註： 您選擇的設定在手動變更之前會一直保留，

以下指示燈號會在觸控螢幕顯示，以表示頭燈狀態:



近光燈開啟。



遠光燈已開啟，且「自動遠光燈」已停用或目前無法使用。



「自動遠光燈」已啟用且遠光燈已開啟。 **Model 3** 已準備好在偵測到燈光時關閉遠光燈。



「自動遠光燈」未啟用，因偵測到 **Model 3** 前方有燈光。偵測不到亮光時，遠光燈會自動重新開啟。

警告： 「自動遠光燈」是輔助功能，並有一些限制。駕駛人有責任確保全程因應天氣條件和駕駛環境適當調整頭燈。

下車後頭燈亮起

當「下車後頭燈亮起」開啟時，外頭燈會在您停止駕駛和將 **Model 3** 停放於低光源環境中時保持亮起。車燈會在一分鐘後或 **Model 3** 上鎖後自動關閉。關閉後，頭燈會在您打入停車檔 **(P)** 並開啟車門後關閉。

若要開啟或關閉此功能，請輕點「控制」 **>** 「燈光」 **>** 「下車後頭燈亮起」。

頭燈調整

若要調整頭燈角度，請輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「調整頭燈」，接著遵循畫面上的指示。您可在觸控螢幕選擇要調整的頭燈。

註： 暫時駛入駕駛方向不同的地區時，無需調整頭燈 **(**例如，在右駕地區駕駛，之後駛入左駕地區**)**。

警告： 調整頭燈時請謹慎進行。**Tesla** 已謹慎校正頭燈至最佳位置，以適用於多數駕駛情境。**Tesla** 建議您不要調整頭燈，除非您熟悉應如何調整頭燈。調整後，您將無法自動將其還原至原始校正位置。請聯絡 **Tesla** 以取得調整頭燈的協助。

方向燈

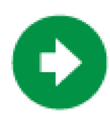
方向燈會閃爍三次或持續閃爍，根據您上下撥動控制桿的距離而定。上下輕撥方向燈控制桿時，方向燈只會連續閃爍方向燈三次。若要持續閃爍，請上撥或下撥到底。



當方向盤取消方向燈、將方向燈控制桿撥向相反方向或再次將控制桿撥向相同方向時，方向燈會停止閃爍。



方向燈運作時，觸控螢幕上會亮起對應的方向指示燈。 **Model 3** 也會發出喀喀擦聲。



方向燈運作時，觸控螢幕上會亮起對應的方向指示燈。 **Model 3** 也會發出喀喀擦聲。

警告： 主動使用「主動巡航定速」時，在特定情況下，啟用方向燈會導致 **Model 3** 加速 **(**請參閱超車加速**)**。

警告： 主動使用「自動輔助轉向」時，開啟方向燈可能會使 **Model 3** 變換車道 **(**請參閱自動變換車道輔助**)**。

危險警告閃燈

若要開啟危險警告閃燈，該按鈕位於後視鏡上方。所有方向燈都會閃爍。再次按下按鈕可關閉危險警告閃燈。



註： 危險警示閃燈會在 **Model 3** 無法偵測到鑰匙時啟動。

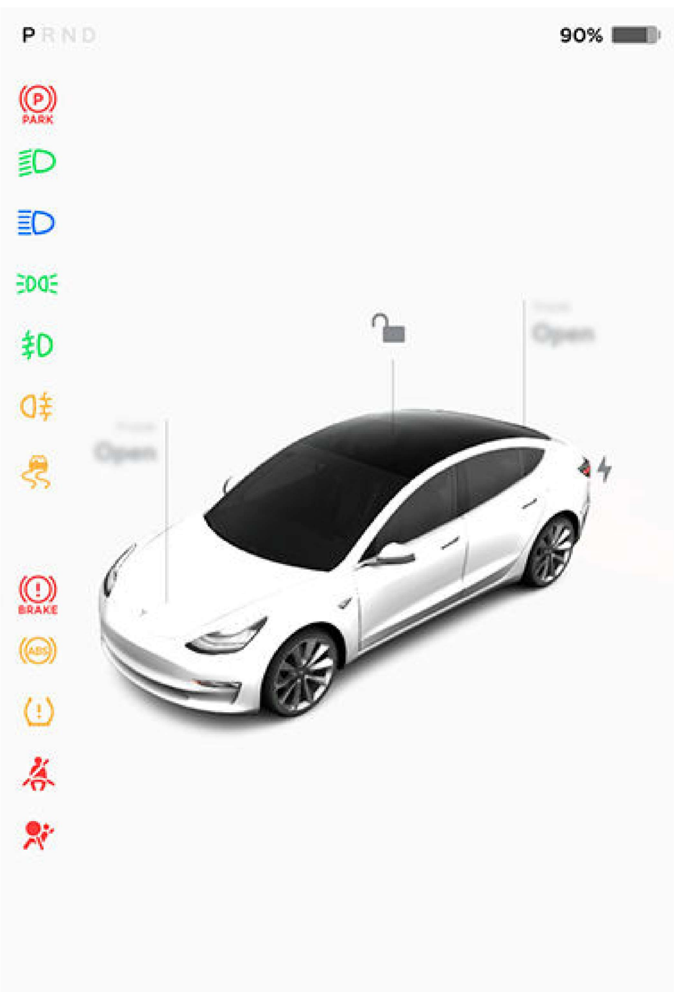
概覽

觸控螢幕隨時都會持續顯示 **Model 3** 的狀態。顯示內容取決於車輛是否：

- 已進行停車 (如下所示)。
- 駕駛 (請參閱駕駛狀態)。
- 充電 (請參閱充電狀態)。

當 **Model 3** 完成停車後，狀態區域會顯示駕駛模式、預估續航里程和車輛俯視圖以及一些按鈕，輕觸即可開啟行李廂和充電埠門蓋。當您踩下煞車，**Model 3** 會發動且指示燈會短暫閃爍。除非指示燈針對的是目前情況的警示 (例如未繫上安全帶)，否則均不應亮起。如果指示燈無法開啟或關閉，請與 **Tesla** 聯絡。

註： *下圖僅供示範之用。視車輛選配項目、軟體版本及市場區域而定，顯示的資訊可能會略有不同。*



指示燈

以下指示燈圖例是用來建議或警示您特定狀態或情況。



偵測到煞車系統故障，或煞車油即將用盡。請參閱煞車與煞停。請立即與 **Tesla** 聯絡。



偵測到煞車增壓器故障。請參閱煞車與煞停。



偵測到 **ABS** (防鎖死煞車系統) 故障。請參閱煞車與煞停。請立即與 **Tesla** 聯絡。



偵測到手煞車故障。請聯絡 **Tesla**。請參閱手煞車。



手煞車已手動啟用。請參閱手煞車。



胎壓警告。胎壓異常，如果偵測到胎壓監測系統故障，該指示燈會閃爍。如果胎壓監測系統出現故障，請聯絡 **Tesla**。請參閱輪胎維護與保養。



乘客安全帶未繫妥。 請參閱 安全帶。



安全氣囊安全性。當 **Model 3** 準備上路時，如果此指示燈沒有短暫閃爍或持續亮著，請立即聯絡 **Tesla**。請參閱安全氣囊警告指示燈。



前霧燈已開啟，如有配備。請參閱車燈。



停車燈開啟 (邊燈、尾燈，和車牌燈) 。請參閱車燈。



近光燈已開啟。



遠光燈已開啟，且「自動遠光燈」已停用或目前無法使用。



「自動遠光燈」已啟用且遠光燈已開啟。 **Model 3** 已準備好在偵測到燈光時關閉遠光燈。請參閱車頭遠光燈。



「自動遠光燈」已啟用，但遠光燈因為偵測到 **Model 3** 前方有車輛而沒有開啟。偵測不到亮光時，遠光燈會自動重新開啟。請參閱車頭遠光燈。



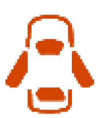
當電子穩定控制系統透過控制煞車壓力與馬達功率，以自動將車輪打滑的幅度降到最小時，此指示燈會亮起琥珀色。請參閱循跡防滑控制。若此指示燈恆亮，表示偵測到故障，您應立即聯絡 **Tesla**。



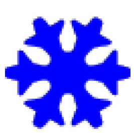
電子穩定控制系統不再將車輪空轉降至最低 。後輪驅動車輛的循跡防滑控制系統已關閉，或全輪驅動車輛的「脫困起步」已啟用。請參閱循跡防滑控制。



「制動保持」正主動啟用煞車。請參閱制動保持。



車門或行李廂已開啟。請參閱車門、後行李廂或前行李廂。



藍色雪花會在電池中儲存的部分電量因寒冷天氣狀況無法使用時顯示。在這些寒冷的天氣狀況下，充電率可能也會受限。如果 **Model 3** 接上電源充電，您可使用行動應用程式開啟「恆溫控制」功能加熱電池。雪花會在電池已完全加熱後消失。

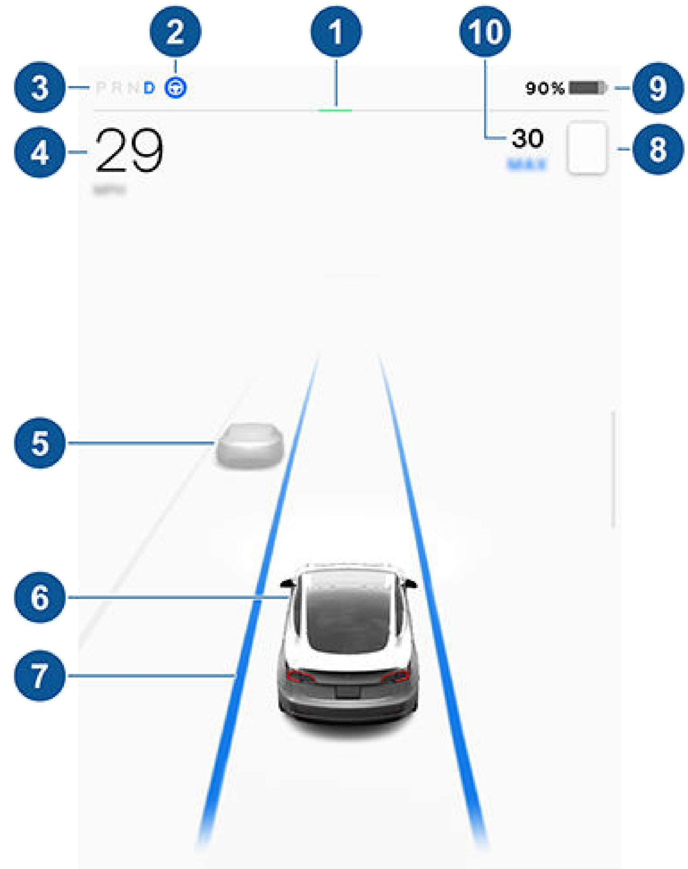


車輛動力目前受限，因為電池的剩餘電量不足、車輛系統正在加熱或冷卻，或驅動逆變器偵測到錯誤 。

駕駛狀態

當 **Model 3** 行駛中 (或準備就緒)，觸控螢幕會顯示目前的行駛狀態，以及 **Autopilot** 自動輔助駕駛元件 (請參閱關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」) 所偵測到的即時路面狀況。路面的顯示畫面會自動放大以進一步妥善利用觸控螢幕空間，並會在偵測到盲區中有車輛時通知您。

註： *下圖僅供示範之用。視車輛選配項目、軟體版本及市場區域而定，顯示的資訊可能會略有不同。*



註： 啟用全自動輔助駕駛 (若有配備) 時，車輛狀態區域會以視覺化方式顯示道路以及車輛周圍環境。來回拖曳車輛狀態區域，即可展開視覺顯示的內容。這將會顯示更多道路以及周圍環境的相關細節，包括道路標線、紅燈號誌和各種物體 (例如，垃圾桶和柱子)。

1. 電量表顯示即時電量使用狀況。在加速期間，指示列會向右填滿灰色 (如果為黑色顯示幕，則為白色) 以表示目前使用的電量。減速期間 (**Model 3** 正在移動以及您的腳移開加速踏板)，指示列會向左填滿綠色以表示再生煞車將電力送回至電池 (請參閱再生煞車)。
2. 當「自動輔助轉向」功能可用，但您未啟用該功能時，該圖示會呈現灰色。「自動輔助轉向」主動操控 **Model 3** 時，圖示為藍色 (請參閱自動輔助轉向)。
3. 目前選擇的駕駛模式：停車檔 (**P**)、倒車檔 (**R**)、空檔 (**N**) 或前進檔 (**D**)。
4. 行駛速度。
5. 在道路上偵測到的其他車輛 (適用時)。
6. 您的 **Model 3**。偵測到物體時 (其他摩托車騎士、欄杆等)，有色線條會從 **Model 3** 發散而出。線條位置對應的是偵測到的物體位置。線條顏色 (白色、黃色、橙色或紅色) 表示物體與 **Model 3** 之間的距離，白色表示距離最遠，紅色表示非常靠近，需要您立即注意。請參閱車道偏離輔助。
7. 當「自動輔助轉向」功能啟用中且偵測到行駛車道，則會將車道以藍色強調顯示 (請參閱自動輔助轉向)。

   註： 若啟用「自動輔助導航駕駛」，行駛車道會顯示為 **Model 3** 前方的藍色線條 (請參閱自動輔助導航駕駛)。
8. 「車速輔助」所偵測到的目前道路速限 (請參閱車速輔助)。

註： 與偵測到之速限相關的圖示會反映出在您市場區域中使用的速限標誌樣式。

9. 預估可行駛的總距離 (或可用電量)。輕觸顯示的值以變更可用電量的顯示方式。您可以在行駛距離和電池剩餘電量百分比之間切換。您也可以透過輕觸「控制」 > 「顯示」 > 「電量顯示」來變更電量的顯示方式 (請參閱控制)。

   註： 預估車輛何時需要充電時，一般僅以預估里程作為參考。

10. 設定的巡航速度。當可使用「主動巡航定速」功能，但您未設定巡航速度時，該圖示會呈現灰色 (請參閱主動巡航定速)。

警告： 請注意顯示在觸控螢幕車輛狀態區域底部的重要警示訊息。刪除這類訊息可能導致嚴重人身傷亡。

警告： 雖然觸控螢幕會顯示周圍路況，但可能不會顯示部分車輛。切勿仰賴觸控螢幕判斷是否有車 (例如在盲點區域中)。請務必查看後照鏡並進行轉頭確認。

雨刷

若要使擋風玻璃雨刷單次刷除，請按下並立即放開方向燈控制桿尾端的按鈕。您可以從主「控制」畫面存取雨刷設定，來調整雨刷的速度：

I - 間歇擺動，緩慢

II -間歇擺動，快速

III - 持續擺動，緩慢

IIII - 持續擺動，快速

AUTO (自動**)**： **Model 3** 可偵測是否下雨。當雨刷設為「自動」且系統偵測到擋風玻璃上有液體時，**Model 3** 會判定雨刷擺動的最佳頻率。如果 **Model 3** 未在擋風玻璃上偵測到液體，則雨刷不會擺動。

如果您想要單次觸控存取雨刷，可以將雨刷控制新增至「我的應用程式」。請參閱自訂我的應用程式。

註： 您也可以使用語音指令來調整擋風玻璃雨刷速度和頻率 **(**請參閱語音指令**)**。

註： 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」要求將雨刷設定為「自動」對於大約在 **2022** 年 **4** 月之後製造的車輛。此為自動設定，而且無法變更。

注意： 清洗 **Model 3** 之前請先確定雨刷已關閉，以免雨刷受損。

請定期檢查和清潔雨刷片的邊緣。如果雨刷片邊緣損壞，請立即更換。如需檢查與更換雨刷片的詳細資訊，請參閱雨刷及噴水頭。

注意： 若要避免損壞前蓋，請在使用擋風玻璃雨刷之前確定前蓋完全關閉。

注意： 在惡劣天氣條件下，請確保雨刷片未凍結或黏附在擋風玻璃上。請先清除擋風玻璃上的結冰，再使用雨刷。冰的邊緣非常鋒利，會損壞雨刷片的橡膠。

擋風玻璃噴水頭

完全按住方向燈控制桿尾端的按鈕，即可將洗潔液噴灑到擋風玻璃上。噴灑至擋風玻璃時，雨刷會刷動。放開按鈕後，雨刷會再刷動兩次，之後視車輛以及環境條件而定，數秒鐘之後會刷動第三次。



請定期加滿清洗液 **(**請參閱補充擋風玻璃清洗液**)**。

煞車系統

警告： 煞車系統能否正常運作對確保安全性來說十分重要。如果您的煞車踏板、煞車卡鉗或 **Model 3** 煞車系統的任何元件發生問題，請立即聯絡 **Tesla**。

Model 3 具備防鎖死煞車系統 (**ABS**)，能夠在施加最大煞車力道時預防車輪鎖死。在多數路面情況下，此系統可改善重踩煞車時車輛的轉向控制效能。

緊急煞車時，**ABS** 會持續監控每個車輪的速度，並依據適當的抓地力調節煞車力道。

煞車力道的變化可以透過煞車踏板的震動感進行感知。這表示 **ABS** 正在發揮作用，請勿擔心。請在感受震動的同時繼續對煞車踏板施加穩定力道。



當您初次啟動 **Model 3** 時，**ABS** 指示燈會在觸控螢幕上短暫亮起黃燈。如果此指示燈在其他任何時間亮起，表示 **ABS** 發生故障且 **ABS** 無法運作。請聯絡 **Tesla**。此時煞車系統全部功能仍會正常運作且不受 **ABS** 故障影響。然而，煞車距離可能會增加。請謹慎駕駛並避免重踩煞車。



如果觸控螢幕在您初次發動 **Model 3** 以外的任何時間顯示此紅色煞車指示燈，表示偵測到煞車系統故障或煞車油量低。請立即與 **Tesla** 聯絡。在安全情況下，施加穩定力道並踩住煞車以將車輛停下。



若偵測到煞車增壓器故障，觸控螢幕會顯示黃色煞車指示燈。在安全情況下，請穩定踩下煞車以將車輛停下。「液態增壓補償」將會啟用 (請參閱「液態增壓補償」)。

緊急煞車

緊急情況時，請完全踩下煞車踏板並維持穩定的力道，即使在循跡力較低的地面時也是如此。**ABS** 會根據可用的循跡力大小變更每個車輪的煞車力道。這會防止車輪鎖死並盡可能確保您安全地停下。

警告： 請勿踩下後立即鬆開煞車踏板。這麼做會中斷 **ABS** 的運作，且可能增加煞車距離。

警告： 請永遠與前方車輛保持安全距離，並注意駕駛時出現的危險狀況。雖然 **ABS** 能夠改善停車距離，但仍無法超越物理法則，也無法防止失控打滑的危險 (在路面的水形成水膜阻止輪胎直接接觸路面時)。

注意： 「自動緊急煞車」(請參閱自動緊急煞車) 會在認為極有可能發生碰撞的情況時發生作用而啟動自動煞車。「自動緊急煞車」並非設計用來預防碰撞。最多僅可透過減緩您的駕駛速度將前方碰撞的衝擊降到最低。依賴「自動緊急煞車」來避免碰撞可能導致嚴重的人身傷亡。

注意： 在緊急情況時，若煞車功能無法正常運作，請長按排檔桿上的停車檔 (**P**) 按鈕使車輛停下。除有必要，否則請勿使用此方法來停止車輛。

動態煞車燈 (若有配備)

若您行駛速度超過 **50** 公里/小時 並完全踩下 **Model 3** 的煞車 (或如果「自動緊急煞車」作動)，煞車燈會快速閃爍以警告其他駕駛人，**Model 3** 正在快速地減慢速度。若 **Model 3** 完全停止，則危險警示燈會閃爍。警示燈會持續閃爍，直到您踩下加速踏板或者手動按下警示燈按鈕將其關閉為止 (請參閱危險警告閃燈)。

註： 動態煞車燈不會在「賽道模式」啟用期間閃爍 (請參閱賽道模式)。

註： 在附有拖車時 (若適用)，拖車的煞車燈也會如上述般運作，即使拖車未配備獨立的煞車系統也是如此。

警告： 拖車時 (若適用)，請務必增加跟車距離。突然煞車可能會導致車輛打滑、摺曲 (**jack-knifing**) 和失控。

煞車圓盤擦磨 (Brake Disc Wiping)

為確保煞車在寒冷與潮濕天氣中能保持靈敏，**Model 3** 配備了煞車圓盤擦磨。偵測到天氣寒冷與潮濕時，此功能會重複施加您無法察覺到的煞車力，以清除煞車圓盤表面上的水。

液壓失靈補償 (Hydraulic Fade Compensation)

Model 3 配備有液壓失靈補償功能。這可在發生煞車效能減弱時協助監控煞車系統壓力和 **ABS** 活動。若偵測到煞車效能降低 (例如因煞車失靈或溼冷天氣狀況所導致)，您可能會聽到聲音、感受到煞車踏板下沉，並且需要施加更多力道車輛才會停下。依一般情況煞車並持續踩下煞車踏板，不要放開或一踏一放煞車。

注意： 若煞車未正常運作，請在安全情況下停車並聯絡 **Tesla** 服務中心。請參閱停車檔 (**P**)，取得在緊急狀況使用停車按鈕停止車輛的詳細資訊。

警告： 請永遠與前方車輛保持安全駕駛距離，並注意駕駛時出現的危險狀況。煞車圓盤擦磨和液壓失靈補償並非可替代正常煞車的方法。

「液態增壓補償」

Model 3 配備了煞車增壓器，可在踩下煞車踏板時啟動煞車。如果煞車增壓器故障，則液態增壓補償可提供機械式協助。如果偵測到煞車增壓器故障，您將會感覺難以踩下煞車踏板，並且在踩下煞車踏板時聽到聲音。若要停下 **Model 3**，請在煞車踏板上施加下踩力道，並且不要放開或踩踏。請謹慎駕駛，並與其他用路人保持安全距離，因為煞車踏板的靈敏度與煞車效能可能會降低。

再生煞車

當 **Model 3** 處於移動狀態且您的腳未踩踏加速踏板時，再生煞車會減緩車輛減速，並將多餘的電力送回電池。透過預測停靠地點以及減少或去除加速踏板上的力道來降低車速，您就可以妥善利用再生煞車以增加駕駛里程。

再生煞車引起的車輛減速會因電池目前的狀態而不同。例如，如果電池處於低溫狀態或者已經充飽電，再生煞車便可能受到限制。

電量表 (位於觸控螢幕中車輛狀態區頂端中央的一條細水平線) 顯示即時電量使用狀況：



1. 電量表的左側表示再生煞車產生的電力或者用於車輛減速的電力。送回至電池的電力以綠色顯示，正規煞車系統使用的電力以灰色顯示。
2. 電量表的右側顯示用於車輛加速的電力。在加速期間，電量表會向右填滿灰色，表示正在使用的電力數量。

註： 為確保黑色顯示幕下仍清楚可見，以灰色表示的電力會改成白色顯示。

註： 安裝帶有強抓地力複合件與胎紋設計的冬季輪胎時，可能會暫時降低再生煞車的效能。然而，您的車輛設計為持續重新自我校正，更換輪胎後，車輛會在經歷幾次直線加速後，逐漸增加恢復再生煞車的能力。對於大多數駕駛人來說，此情況會在短期正常駕駛時發生，但對於通常輕度加速的駕駛人來說，可能在重新校正進行時增加加速的幅度。

註： 如果再生煞車強力減速 **Model 3** (例如當您以高速公路車速行駛時，您的腳完全移開加速踏板)，則煞車燈會亮起以警示其他用路人您正在減速。

警告： 在下雪或結冰的天氣條件下，**Model 3** 可能會在應用再生煞車期間出現失去摩擦力的情況

煞停模式

再生煞車會在您駕駛期間每次鬆開加速踏板時，降低 **Model 3** 的車速。您可選擇希望 **Model 3** 在駕駛速度已降至極低速度時執行一次此功能 (近乎停止)，以及同時鬆開加速踏板和煞車踏板時執行此功能。在處於停車檔 (P) 時，輕觸「控制」 > 「踏板和方向盤」 > 「煞停模式」，然後從下列選項中選擇：

- 慢行：接近或完全停止時，馬達會繼續施加扭力，將 **Model 3** 緩慢前移 (處於前進檔 (D)) 或後移 (處於倒車檔 (R))，這一點類似傳統自排車輛。在部分情況下，例如陡坡或車道上，您可能需要踩下加速踏板以繼續移動或避免 **Model 3** 移往相反方向。

  警告： 切勿依靠「慢行」 施加足夠轉矩來防止車輛滑落斜坡。請踩下煞車踏板以保持車輛靜止，或踩下加速踏板以上坡。未這麼做將導致財產損失和/或碰撞危險。

- 「暫停」：透過在速度低於慢行與滑行設定時持續提供再生煞車，最大化續航里程並降低煞車磨損。當 **Model 3** 停止時，煞車會自動啟用，無須您腳踩煞車踏板。停在平面或斜坡時，「制動保持」會持續啟用煞車，即使您並未腳踩加速或煞車踏板。請參閱制動保持。

  警告： 切勿依靠「暫停」來達成充分減速或完全停止車輛。許多因素會導致煞停距離變長，包含下坡、，以及降速或受限的再生煞車功能 (請參閱再生煞車)。請務必準備好使用煞車踏板來充分減速或煞停。

- 「滑行」：接近或已經完全停止時，**Model 3** 會自由滑行，如同車輛位於空檔 (N) 一樣。因此，若停在斜坡上，**Model 3** 將會下滑。煞車不會啟用，馬達也不會施加扭矩 (直到加速踏板踩下為止)。

註： 如果您選擇「慢行」或「滑行」，您仍可使用「制動保持」來啟用煞車。但在車輛停止時，您需要短踩煞車踏板。請參閱制動保持。

註： 當 **Model 3** 處於「賽道模式」時 (請參閱賽道模式)，無論您選擇哪一個設定，都會自動啟用 「滑行」。只要退出「賽道模式」，**Model 3** 便會還原為所選設定。

警告： 如果 **Model 3** 的移動並不安全，請踩下煞車踏板。您有責任時刻保持警惕，並全程操控車輛。否則，可能導致嚴重損壞、傷害或死亡。

警告： 請勿仰賴再生煞車與「煞停模式」來維護您與車輛的安全。多種因素，如車輛載重過大、位於陡坡或在濕滑結冰路面上行駛，都可能會影響減速效率與 **Model 3** 的煞停距離。請謹慎駕駛並始終準備好使用煞車踏板，根據路況與道路條件適時煞停車輛。

警告： 「前撞預警」與「自動緊急煞車」不會在以極低速駕駛時啟用 (請參閱避撞輔助)。請勿仰賴這些功能作為警示，也請勿仰賴它們預防與降低碰撞的可能。

手煞車

若要啟用手煞車，請輕觸「控制」 > 「安全」 > 「手煞車」 。遵循螢幕上的指示。您也可以在停車時按住排檔桿尾端的按鈕來制動手煞車。



請使用觸控螢幕來手動放開手煞車 (這也會將 **Model 3** 打入「空檔 (N)」):

1. 輕觸「控制」 > 「安全」 。
2. 踩下煞車踏板，之後輕觸「手煞車」 。如果 **Model 3** 先前處於「停車檔 (P)」 ，則會轉換至「空檔 (N)」 。



當您使用觸控螢幕手動應用手煞車，或者在處於「停車」檔時按住位於的尾端的按鈕，觸控螢幕上會亮起紅色手煞車指示燈。



如果手煞車發生電氣問題，會亮起琥珀色手煞車指示燈，觸控螢幕會顯示故障訊息。

註： 手煞車僅對後輪發揮作用，且與腳踩踏板煞車系統分開。

注意： 在 **Model 3** 失去電力的情況 (不大可能發生)，您將無法使用觸控螢幕，因此無法放開電子手煞車 您必須先搭電啟動 **Model 3** (請參閱運送注意事項)。

> 警告： 在下雪或結冰的情況下，後輪可能無法有足夠的循跡力來阻止 **Model 3** 滑下斜坡，特別是在未使用冬季輪胎時更是如此。請避免在下雪或結冰的情況下將車輛停放在坡道上。您應負責停車安全。

> 警告： 如果路面坡度過陡而無法安全停車，或是手煞車未正確制動，則您的 **Model 3** 可能會顯示警示。這些警示旨在提供您指引，並不可作為駕駛人評判停車條件 **(**包含特定路面或天候狀況**)** 是否安全的依據。請勿依賴這些警示來判斷任何地點是否可安全停車。您應負責停車安全。

煞車磨損

Model 3 煞車片具備磨損指示片。磨損指示片是一片連接在煞車片上的薄金屬片，在煞車片磨損時此金屬片會摩擦煞車碟盤並發出尖銳聲響。這個尖銳的聲響表示煞車片的使用壽命已經耗盡且需要更換。若要更換煞車片，請與 **Tesla** 服務中心聯絡。

必須定期拆下輪胎和車輪來對煞車進行目視檢查。如需煞車碟盤與煞車片之詳細規格及維修限制，請參閱子系統。此外，若在冬天有撒鹽的路面區域行駛，**Tesla** 建議每年或 **20,000** 公里清潔與潤滑一次煞車卡鉗。

> 警告： 不更換磨損的煞車片會損壞煞車系統並可能造成煞車危險。

運作方式

循跡控制系統可持續監測前輪和後輪的速度。如果 **Model 3** 失去循跡功能，系統可以透過控制煞車壓力和馬達功率，將車輪空轉減至最小。依預設，循跡控制系統會啟用。在正常情況下，應保持啟用循跡控制系統，以確保安全獲得最大保障。



每當循跡控制系統為了讓車輪空轉減至最少，而主動控制煞車壓力及馬達功率時，觸控螢幕上的此黃色指示燈就會閃爍。如果指示燈保持亮起，表示偵測到循跡控制系統故障。請聯絡 **Tesla** 服務中心。

警告： 循跡控制系統無法預防危險駕駛或高速下緊急轉向導致的碰撞事故。

允許車輪滑動

若要讓車輪以限定速度空轉，您可以啟用「脫困起步」。「脫困起步」可以在任何速度下啟用，但在高速時作用發揮較低。

在正常情況下，您不應該啟用「脫困起步」。請在有意使車輪空轉的情況下才啟用「防滑起步」，例如：

- 從鬆軟表面 **(**如砂礫或雪地上**)** 起動。
- 車輛在積雪嚴重、嚴重淤積的泥沙中行駛。
- 駛離坑洞或深溝。

如果要讓車輪空轉，請輕觸「控制」 **>** 「踏板和方向盤」 **>** 「脫困起步」。



啟用「脫困起步」時，觸控螢幕會顯示警報訊息。

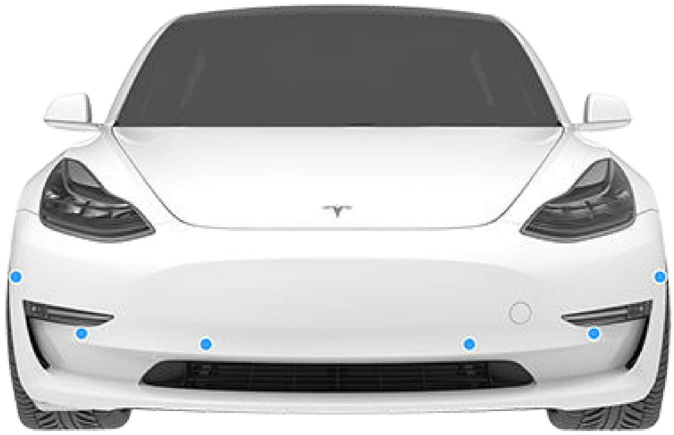
儘管「脫困起步」會在下次啟動 **Model 3** 時自動停用，在此仍強烈建議您在通過需要啟用「脫困起步」的路面後立即停用。

註： 「脫困起步」無法在您主動使用巡航控制時啟用。

停車輔助工作原理

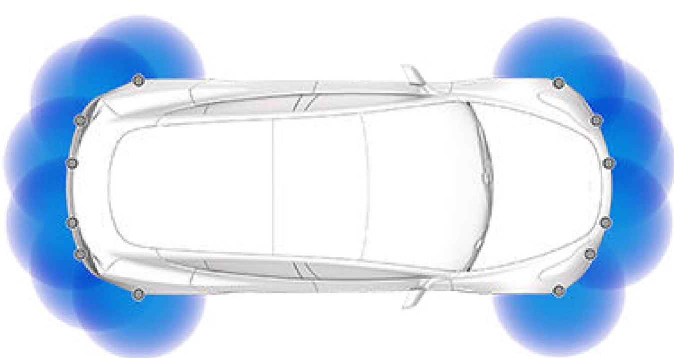
Model 3 配備多個感測器，專用於偵測是否有物體。在以前進檔 **(D)** 或倒車檔 **(R)** 緩慢行駛時 **(**例如停車時**)**，如果偵測到有物體非常靠近 **Model 3**，車輛會發出警報。只會偵測位於您選擇的方向中的物體；「前進」時為前方的物體，「倒車」時為後方的物體。

警告： 如果 **Model 3** 往相反方向自由滑行，將不會有發出的警示 **(**例如，如果 **Model 3** 在處於「前進檔 **(D)**」時倒退滑下山坡，「停車輔助」不會顯示警示**)**。





駕駛速度低於 **8** 公里**/**小時時，感測器會啟動。



警告： 請勿依賴停車輔助來提醒您前方區域是否存在物體和/或行人。許多外部因素都會造成停車輔助效能降低，導致沒有讀數或讀數錯誤 **(**請參閱限制與虛假警告**)**。因此，依賴停車輔助來判斷 **Model 3** 是否正在接近障礙物，有可能對車輛和/或物體造成損壞，並可能會帶來嚴重的傷害。請務必目視仔細觀察後方區域。倒車時，請回頭向後看並使用所有後視鏡檢查。停車輔助無法偵測到兒童、行人、自行車騎士、動物或移動的物體、突出物、遠高於或低於感測器的物體，或距離感測器過近或過遠的物體。停車輔助僅供參考，不可取代直接目視檢查。也不可以作為謹慎駕駛的替代品。

圖像及音訊回饋

切換至「倒車檔 **(R)**」時，「停車輔助」檢視會出現在觸控螢幕，以顯示非常靠近 **Model 3** 前方和後方的物體。切換至「前進檔 **(D)**」時，此檢視會關閉，除非偵測到有物體靠近 **Model 3** 的前方，在此情況下，「停車輔助」檢視會在駕駛速度超過 **8** 公里**/**小時時自動關閉。倒車時，觸控螢幕上也會顯示回饋圖像 **(**請參閱後視鏡頭**)**。您可以透過輕觸 **X** 手動關閉觸控螢幕上的停車輔助檢視。

如果行駛時觸控螢幕上顯示鏡頭應用程式，您可在駕駛速度低於 **8** 公里**/**小時時切換至「停車輔助」檢視。輕觸位於「鏡頭」應用程式畫面左上角的按鈕。此功能在平行路邊停車需要協助時非常實用。

如果警示音已經開啟 **(**請參閱控制聲響回饋**)**，則接近物體時會發出警示音。

註： 如果感測器無法提供回饋，則觸控螢幕將會顯示警報訊息。

注意： 請保持感測器清潔，避免累積灰塵、碎屑、雪與冰。避免對感測器使用高壓清洗器，不要使用尖銳或磨蝕性物體清潔感測器，這樣做會刮傷或損壞其表面。

注意： 請勿在停車感測器上或其周圍安裝配件或黏貼貼紙。

控制聲響回饋

使用停車輔助時，您可選擇是否附帶聲響回饋。若要開啟或關閉警示音，請輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「停車輔助警示音」。

限制與虛假警告

停車感測器在以下情況下可能無法正常工作：

- 一或多個超音波感測器 **(**若有配備**)** 或攝影機鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 **(**例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品**)**。
- 物體在下方約 **20** 公分處 **(**例如路緣石或低障礙物**)**。

  注意： 已偵測到的較窄短的物體 **(**例如路緣石或低障礙物**)** 有可能會移動至感測器的盲點區域中。 **Model 3** 無法在物體位於感測器盲點區域時發出警示。

- 天氣因素 **(**大雨、大雪或大霧**)** 干擾感測器的運作。
- 物體過薄 **(**如路標**)**。
- 已超出感測器運作範圍。

- 物體具有吸音性或較為柔軟 (如雪粉)。
- 物體處於傾斜狀態 (如傾斜的路堤)。
- **Model 3** 在極熱或極冷溫度環境下停車或行駛。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 您行駛所在的位置導致感測器 (若有配備) 發出的超音波偏離車輛 (例如，行駛於牆壁或柱體旁)。
- 物體離保險桿太近。
- 保險桿未對正或已損壞。
- 安裝在 **Model 3** 上的物體干擾和/或遮擋感測器 (如自行車架或保險桿貼紙)。
- **Model 3** 向與您選擇的相反方向自由滑行 (例如，如果 **Model 3** 在處於「前進檔 (D)」時倒退滑下山坡，「停車輔助」不會顯示警示)。

其他停車輔助

除停車輔助外，在切換至「倒車檔 (P)」時，倒車攝影機也會顯示 **Model 3** 後方區域的圖像 (請參閱後視鏡頭)。

制動保持

當 **Model 3** 停止時，即使放開煞車踏板，「制動保持」仍會繼續維持煞車狀態。行駛於坡道或平坦路面時，請按一般情況煞車。在車輛完全停止後，只需再次踩下煞車踏板 **(**直到觸控螢幕顯示「制動保持」指示燈**)** 即可啟用「制動保持」。您可以放開煞車踏板，車輛仍會保持停止狀態 **(**即使在坡道上也是如此**)**。



主動啟用 **Model 3** 的「制動保持」時，觸控螢幕會顯示此指示燈。

若要解除制動保持，請踩下油門踏板，或者先踩下煞車踏板然後再放開。

註： 切入「空檔 **(N)**」也會解除「制動保持」。

註： 主動煞車 **Model 3** 約 **10** 分鐘後，**Model 3** 會切換至停車檔並取消制動保持。 **Model 3** 還會在偵測到駕駛人已經離開車輛時切換至停車檔。

註： 當「煞停模式」設為「暫停」時 **(**請參閱煞停模式**)**，每當 **Model 3** 停下但處於前進檔 **(D)** 或倒車檔 **(R)**，會自動啟用「制動保持」。您無須踩下煞車來啟用。

僅 **Performance** 版 **Model 3** 車輛可使用「賽道模式」，專門設計用來修改車輛的穩定性控制、循跡防滑控制、再生煞車以及空調系統，以提升車輛在封閉式循環賽道中駕駛時的效能與操控性。「賽道模式」會智慧地運用馬達、再生煞車系統和傳統煞車系統來改善車輛的轉彎能力。啟用此模式時，冷卻系統會在執行駕駛動作密集的當下與之後加倍運轉，以讓車輛的系統可承載多餘的熱能。

註：「賽道模式」是專為配備 **Performance** 煞車與輪胎的 **Performance** 款 **Model 3** 設計與校正的功能。無 **Performance** 版煞車與輪胎的車輛可能在效能與耐受性上獲得表現較為不佳的體驗。

警告：「賽道模式」專為封閉式循環駕駛道路而設計。駕駛人需負責安全駕駛，並確保不會危害他人安全。

警告：「賽道模式」專為技術純熟且熟悉賽道的駕駛人使用而設計。請勿在開放式道路使用此模式。駕駛人需負責隨時掌控車輛，包含在賽道期間進行掌控。由於車輛行為 **(**包含循跡防滑與穩定性控制**)** 會在使用「賽道模式」時有所差異，請務必謹慎使用。

使用「賽道模式」

「賽道模式」始終會在您發動 **Model 3** 時停用。若要在目前駕駛啟用「賽道模式」，請切換至停車檔 **(P)** 並遵循以下步驟：

1. 輕觸「控制」 **>** 「踏板和方向盤」 **>** 「賽道模式」。

   啟用此模式時，觸控螢幕的駕駛速度上方會顯示「賽道」，「賽道模式」會顯示在地圖的彈出視窗中。觸控螢幕的車輛狀態區會顯示您 **Model 3** 的彩色編碼圖片，提供您一覽電池、輪胎和煞車的重要狀態資訊。請參閱監控車輛健康度。

2. 如有需要，請輕觸「賽道模式」彈出視窗的「賽道模式設定」自訂「賽道模式」設定 **(**請參閱自訂「賽道模式」**)**。您也可透過以下方法存取「賽道模式」設定：輕觸「控制」 **>** 「踏板和方向盤」，然後輕觸「賽道模式」設定旁的「自訂」。
3. 若要使用「單圈計時器」，請遵循畫面上的指示將別針放在地圖上以定義單圈起點/終點位置。之後您將需要按下「單圈計時器」上的「開始」以開始您的駕駛賽程。開始後，「單圈計時器」會在您駕駛 **Model 3** 經過起點/終點 **(**放置別針的位置**)** 後開始計時。請參閱使用單圈計時器。
4. 換檔並出發！

   若要啟動「單圈計時器」，每次您經過起點/終點位置時，計時器都會重設以計算下圈時間。請參閱使用單圈計時器。

   您也可透過滑動至觸控螢幕的「視卡」區域檢視即時加速度表 **(**加速度表**)**。請參閱加速度表。

   啟用「賽道模式」時：

   - 所有「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能均會無法使用。
   - 已覆寫「脫困起步」設定。
   - 每當啟用前進檔 **(D)** 或倒車檔 **(R)** 而且放開加速和煞車踏板時，「煞停模式」會設定至「滑行」設定，在此情況下 **Model 3** 會以極低速度自由滑行。如需詳細資訊，請參閱煞停模式。
   - 電力使用增加。
   - 娛樂功能不可用。

   使用觸控螢幕設定以隨時關閉「賽道模式」。將 **Model 3** 電源關閉也會關閉「賽道模式」**(**若「駕駛後冷卻」啟用中，此功能仍可能會顯示在觸控螢幕上**)**。當「賽道模式」關閉時，所有設定會返回原先狀態，所有功能都會回到正常運作狀態。

自訂「賽道模式」

若要自訂「賽道模式」，請在啟用「賽道模式」時，輕觸地圖上顯示的「賽道模式」彈出視窗中的「賽道模式設定」。您也可透過以下方法存取「賽道模式」設定：輕觸「控制」 **>** 「踏板和方向盤」，然後輕觸「賽道模式」設定旁的「自訂」。從 **Tesla** 提供的預定義設定檔中選擇現有「賽道模式」設定。或者，以下列方式建立新設定的設定檔：輕觸「新增設定」，輸入設定的設定檔名稱，之後調整這些設定以符合您的偏好或駕駛情境，或自訂特定賽道的設定：

- 平衡控制 **-** 拖曳滑桿依次自訂 **Model 3** 的平衡。若 **Model 3** 過彎度不足，您可選擇前輪輸出的過彎推頭設定。車輛難以過彎？請嘗試後輪輸出設定以增加轉速。您可選取任何值，以 **5%** 為間隔在 **100/0 (100%** 前輪輸出適用於過彎推頭**)** 與 **0/100** 間增加 **(**對於 **100%** 後輪輸出適用於轉向過度**)**。
- 穩定性輔助 **-** 拖曳滑桿以選擇穩定性控制系統輔助在控制車輛中的等級。您可在 **-10** 至 **+10** 的層級間選擇。選擇 **+10** 會在可控制的駕駛情境中作動全部穩定性輔助系統，在此情況下穩定性系統會保持作動，而 **-10** 會停用全部穩定性系統，駕駛穩定性將全由駕駛人的操控。預設設定若為 **0**，則代表車輛平衡提供的部分穩定性會由系統自動控制，部分控制性會交由駕駛人負責。
- 再生煞車 **-** 拖曳滑桿以選擇再生煞車的可用量。您可選擇任何值，以 **5%** 為增量間距，介於 **0** 至 **100%**。**Tesla** 建議採用 **100%** 設定以預防過度加熱煞車。
- 駕駛後冷卻 **-** 如果您希望離開車輛之後冷卻系統繼續冷卻車輛的元件，請啟用。冷卻功能會在元件溫度夠低後自動停止，或您將 **Model 3** 電源關閉並再次啟動時自動停止。「駕駛後冷卻」在您要快速冷卻兩次駕駛賽程間的元件時十分實用。若「駕駛後冷卻」設為「關閉」，元件仍會冷卻，但會花費較長時間。
- 儲存賽圈的行車記錄器畫面 **-** 如果您希望在使用「單圈計時器」時將影片和資料儲存到 **USB** 隨身碟，請啟用。**USB** 隨身碟必須完成設定並按描述插入 **(**請參閱 **USB** 隨身碟記錄影片需求**)**。**USB** 隨身碟必須包含名為 **TeslaTrackMode** 的資料夾。啟用時，「賽道模式」會儲存每一圈的影片以及關聯的資料。「賽道模式」還會儲存車輛狀態與遙測資料以及車輛的定位、速度、加速、加速踏板使用情況等詳細資料。您接著可以檢視記錄影片和分析此資料 **(**在 **USB** 隨身碟上儲存為 **CSV** 檔案**)**，以判定失去或增加的時間的地點。

  註：對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。

「賽道模式」可讓您最多儲存 **20** 個設定檔。若要刪除選擇的設定檔，請輕觸設定畫面底部的「刪除」。

註：您不可變更或刪除 **Tesla** 預先定義的設定檔。

使用單圈計時器

當您啟用「賽道模式」，地圖會顯示「單圈計時器」。請遵循畫面上的指示，在地圖上放置起點/終點的別針。放置好後，請按下「開始」開始駕駛 (跑圈) 賽程。當您駕駛 **Model 3** 通過開始/結束地點時，「單圈計時器」會自動開始計時一圈的經過時間、在每次通過開始/結束地點時重設計時器，以及顯示目前圈和駕駛作業中目前為止最快圈之間的即時相差量。地圖會以藍色重點顯示賽道。

每圈完成時，「單圈計時器」會顯示該圈的駕駛時間。其中也會顯示該駕駛賽程中的前一圈與最佳圈的相關時間。

若啟用「儲存賽圈的行車記錄器畫面」 (請參閱自訂「賽道模式」)，並且已將正確格式化的 **USB** 隨身碟插入前方的 **USB** 連接埠，「賽道模式」會儲存駕駛賽程的影片 (前鏡頭所錄製的畫面)，同時儲存一個 **.CSV** 檔案，其中提供有賽圈的詳細資訊。

註： 若要在駕駛賽程結束時停止計時器，請輕觸「單圈計時器」彈出視窗的「停止」。

監控車輛健康度

您可使用「賽道模式」輕鬆監控 **Model 3** 的健康度，方法是透過一覽觸控螢幕的車輛狀態區域。顏色會表示各種元件的狀態，讓您判斷車輛目前運行的狀態並據此做出決策。元件在理想溫度範圍內運作時會以綠色顯示。溫度變更如下：

- 電池會在溫度低時顯示藍色，溫度高時顯示紅色。
- 煞車會在溫度低時顯示藍色，溫度高時顯示紅色 (煞車過熱會提前警告)。
- 馬達會在溫度低時顯示藍色，溫度高時顯示紅色。
- 輪胎在未充分發揮效能時會顯示藍色，而在超過峰值抓地力時會顯示紅色。

註： 紅色顯示的元件有可能指示需要停止駕駛以及讓元件冷卻。

注意： 因使用「賽道模式」造成的任何車輛損壞或傷害均為駕駛人的責任。車輛保固範圍不包含因過度使用車輛元件造成的損壞。此範圍也不包含賽車、車輛越野競賽或競速駕駛的情況。

加速度表

在「賽道模式」下，觸控螢幕上會顯示即時「加速度表」。加速度表會以圓形圖表圖像顯示峰值側翼、加速與減速值。您駕駛的記錄歷程會在陰影區域中代表。加速度表會在每次駕駛賽程開始時重設。

註： 您可滑動「加速度表」視卡以顯示不同視卡。然而，「加速度表」會在您每次啟用「賽道模式」時顯示預設視卡。

顯示旅程資訊

輕觸「控制」 **>** 「旅程」，旅程資訊即可顯示在觸控螢幕上。針對目前的旅程，您可以顯示距離、持續時間以及平均耗電量。您也可以顯示自上次充電以及其他旅程的距離與使用的總電量與平均電量。

若要命名或重新命名里程表，請輕觸里程表名稱，接著輸入里程表的新名稱，然後按下「儲存」。若要重設特定里程表，請輕觸相關的「重設」按鈕。

里程表

若要顯示里程表，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」或者開啟行動應用程式。

影響電能消耗的因素

駕駛時：

- 提高駕駛速度。
- 環境條件，例如寒冷或炎熱的天氣和風。
- 使用「恆溫控制」加熱或冷卻車廂。
- 上坡行駛：上坡行駛需要更多電力，會以較快速率減少續航里程。然而，下坡行駛則可讓您的車輛透過再生煞車重新取得消耗的一部分電能 **(**請參閱再生煞車**)**。
- 短程行駛或塞車的路況：發動車輛時需要使用電力讓車廂與電池達到指定溫度。您可能會在使用車輛行駛極短旅程或交通擁擠時，發現電量的平均耗用量較高。
- 高乘載貨物。
- 車窗搖下。
- 車輪與輪胎未保養。
- 自訂設定或第三方配件 **(**車頂或行李架、第三方車輪**)**。

停放且未插入充電站時：

- 或使用「恆溫控制」預先調控車廂溫度。
- 召喚
- 車載資訊娛樂系統和恆溫控制系統。
- 哨兵模式。
- **Tesla** 或第三方行動應用程式要求。

里程極大化之技巧

在駕駛燃油動力汽車時為節省油耗所養成的駕駛習慣，可同樣用於最大化續航里程。若要達到最高續航里程：

- 減低速度，並避免採取頻繁而快速的加速動作。請考慮使用「舒適模式」**(**輕觸「控制」 **>** 「踏板和方向盤」 **>** 「加速模式」**)** 和「車速輔助」**(**請參閱車速輔助**)** 來協助您控制加速度與速度。
- 如果沒有安全疑慮，請在車速逐漸減慢時調整對加速踏板而非煞車踏板的控制。當 **Model 3** 處於移動狀態，且您的腳未踩踏油門踏板時，再生煞車功能會減緩車輛的速度，並將多餘電力饋送回「電池」**(**請參閱再生煞車**)**。
- 限制資源的使用，例如暖氣及空調系統。利用座椅和 方向盤加熱器 **(**如有配備**)** 保持車廂溫暖，比使用恆溫控制加熱車廂更有效率。
- 在車輛插入電源的情況下，輕觸「開啟 **>** 空調」並自訂您的偏好設定，即可確保在行車之前車廂處於舒適的溫度且車窗已除霧 **(**如有需要**) (**請參閱行動應用程式**)**。
- 輕觸充電和恆溫控制畫面上顯示的「預約」，即可設定您要讓車輛做好駕駛準備的時間 **(**請參閱已排程充電與已排程出發**)**。
- 將「煞停模式」設定為「暫停」以便在低速駕駛時獲得再生煞車功能的優勢 **(**請參閱煞停模式**)**。
- 確保車輪符合規格、胎壓維持在建議數值 **(**請參閱輪胎維護與保養**)**，並視需要旋轉輪胎 **(**請參閱保養**)**。
- 安裝 **Aero** 輪蓋 **(**如有配備**)** 以減少風阻 **(**請參閱拆卸和安裝 **Aero** 輪圈蓋**)**。
- 卸下不必要的貨物，以減輕載重。
- 完全升起所有車窗。
- 如「哨兵模式」及「車廂過熱保護」等功能都會影響續航里程。停用不需要使用的功能。
- 若要預防在無人駕駛車輛時過量耗用電力，請在不使用車輛時持續接上電源。
- 請盡量減少使用直流充電器 **(**例如超級充電器**)** 以取得最佳的電池健康狀況。

在趨於平穩之前的前幾個月，預估續航里程略有下降屬正常現象。一段時間後，您可能會看到充滿電後的續航里程會逐漸地自然減少，這取決於諸如定期超級充電或電池的行駛里程和使用年限等因素。如果發生硬體問題導致電池或續航里程過度下降的極罕見情況，您的 **Model 3** 將會通知您。

觸控螢幕上的電量表可即時顯示用電情況。

您也可以顯示「電量」應用程式以瀏覽即時和預估用電情況 **(**請參閱電量應用程式**)**。依據即時用電情況，您可以了解駕駛習慣與環境條件對 **Model 3** 消耗電量所產生的影響。

續航保證

駕駛續航里程以預估剩餘電池電量方式顯示在 **Model 3** 中依據 **EPA** 分級消耗。個人駕駛風格或外部條件未併入計算。觸控螢幕上顯示的續航里程下降速度會比實際駕駛距離更快。若要檢視以您最近的電能耗用量為依據的預估續航里程，請開啟「電量」應用程式以顯示圖表。

註： 額定駕駛續航里程以美國的 **EPA** 分級消耗為基礎，和以廣告為目的的檢測值以及在其他司法管轄區進行的檢測值有所差異。

Model 3 協助防止車輛耗盡電力。您的車輛會持續監測電量以及與已知充電地點的距離。

輕觸「導航」搜尋列中的「充電站」可在不同類型的充電站之間切換，包括超級充電站和目的地充電站。

當您面臨駛離已知充電地點服務範圍的風險時，觸控螢幕上會出現訊息，顯示可行駛範圍內充電地點的清單。當您於清單中選取一處充電地點時，**Model 3** 會提供您導航指引，逐向指引清單會顯示您到達該充電目的地時的預估剩餘電量。

「旅程規劃」**(**如果您的市場地區提供的話**)** 透過超級充電站地點為您規劃路線，以將您花費在充電與駕駛方面的時間降至最低。若要啟用，請輕觸「控制」 **>** 「導航」 **>** 「旅程規劃」 **(**請參閱旅程規劃**)**。

電量應用程式

使用電量應用程式檢視即時用電情況。耗電圖顯示 **Model 3** 於過去 **10**、**25** 或 **50** 公里所消耗的電量。

輕觸「平均里程」，可顯示行駛最近 **10**、**25** 或 **50** 公里的平均耗電圖。平均里程與用電情況的資料會用於預估可行駛里程。輕觸「瞬時里程」以顯示由最近數個資料點所構成的耗電圖。瞬時里程與用電情況的資料會用於計算預估可行駛里程。

後視鏡頭

鏡頭位置

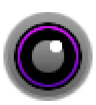
Model 3 在後車牌上方配有一個後視鏡頭。



只要您切換到「倒車」檔，觸控螢幕即會顯示來自鏡頭的圖像。其中的線會根據 方向盤 的位置顯示您的駕駛路徑。這些線會隨著您移動 方向盤 而進行調整。

Model 3 也會顯示來自側面鏡頭的影像 **(**若有配備**)**。只要向上或向下撥動以隱藏或顯示側鏡頭視野即可。

註： 停車感測器的視覺回饋也會顯示在觸控螢幕上 **(**請參閱停車輔助**)**。



若要隨時顯示後視鏡頭的視角畫面，請開啟應用程式啟動工具，然後輕觸「鏡頭」應用程式。

警告： 請勿依賴鏡頭來判定您的後方區域是否有物體及**/**或人員。鏡頭可能無法偵測到會潛在導致損壞與傷害的物體或障礙物。此外，有許多外部因素會降低鏡頭的效能，其中包括鏡頭髒污或受阻。因此，依賴鏡頭來判斷 **Model 3** 是否即將接近障礙物可能導致車輛和**/**或物體造成損壞，並可能帶來嚴重的傷害。請務必目視仔細觀察後方區域。倒車時，請回頭向後看並使用所有後視鏡檢查。請僅將鏡頭畫面作為指引參考。鏡頭畫面無法代替直接目視檢查，也不代表您可以不謹慎駕駛。

清潔鏡頭

為了確保影像清晰，請保持鏡頭清潔且無障礙物阻擋。用噴霧瓶或高壓清洗機將水噴到鏡頭上，以除去堆積的灰塵或碎屑。

注意： 請勿嘗試用手或布擦拭外露的鏡頭以除去灰塵或碎屑。在擦拭過程中，這些碎屑摩擦鏡頭時可能會損壞鏡頭表面。

注意： 請勿使用化學或具磨蝕性的清潔劑。這樣做可能會損壞鏡頭表面。

當行駛速度低於大約 **24** 公里/小時 **(15** 英里/小時**)**或倒車時，行人警示系統 **(**若有配備**)** 會讓 **Model 3** 發出聲音。電動車行駛時安靜無聲，聲音有助於向行人提供來車警示。聲音會在設定為開啟 **(**若有配備**)** 且 **Model 3** 不處於停車檔 **(P)** 時啟動，而且車速越快，聲音越大。

警告： 如果無法聽見聲音，行人就可能無法注意到您的來車，這可能增加導致嚴重人身傷亡的碰撞機率。如果「行人警示系統」無法運作，請立即聯絡 **Tesla**。

寒冷天氣最佳做法

為了確保 **Model 3** 能在嚴寒天氣下提供您最佳的行車體驗，請遵守下列最佳作法。

駕駛前

車輛積雪或結冰時，活動零件 (例如車門把手、車窗、後照鏡和雨刷) 可能會結凍。為了達到最大里程和性能，可在出發前加熱車廂和「電池」。有以下幾種方法可以做到：

- 輕觸充電和恆溫控制畫面上顯示的「預約」，即可設定您要讓車輛做好駕駛準備的時間 (請參閱已排程充電與已排程出發)。
- 在行動應用程式上，前往「空調」以自訂您要的車廂溫度。這樣做同時會視需要增加高電壓電池溫度。
- 在行動應用程式上，前往「空調」 **>** 「車輛除霜」來融化擋風玻璃、車窗和後視鏡上的雪、冰、霜。這樣做同時會視需要增加高電壓電池溫度。

  註： **Tesla** 建議您在出發前 **30-45** 分鐘啟動空調設定 (請參閱恆溫控制)。預熱時間會根據室外溫度與其他因素而定。行動應用程式會在您的車輛到達所要的預熱溫度時通知您。

- 在極端寒冷天氣或結冰時，您的充電埠閂鎖有可能會結凍。部分車輛配備有充電埠入口加熱器，可在您在寒冷天氣條件下開啟後除霜時啟動。您也可以透過在行動應用程式上啟用「車輛除霜」來融化充電埠閂鎖上的結冰。
- 在駕駛前使用「預定出發」或行動應用程式加熱電池也可縮短在超級充電站或第三方快速充電站的充電時間，特別是太接近超級充電站或第三方快速充電站以致「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話) 沒有足夠時間預熱電池的情況 (請參閱在超級充電前加熱電池)。

去除車門把手上的結冰

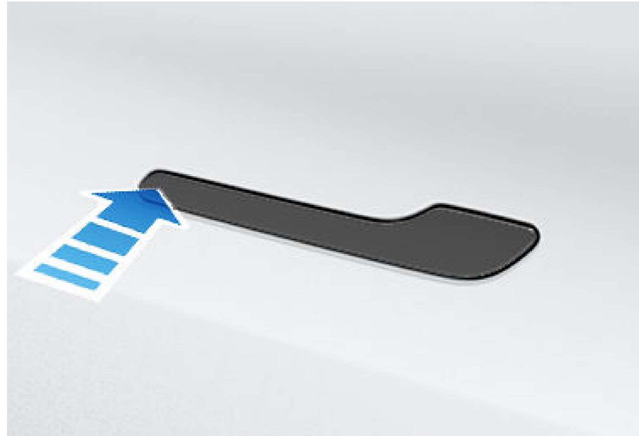
在嚴冬天氣條件下，車門把手內會結冰，導致車門把手無法打開。解除 **Model 3** 車門把手結冰的程序與其他車門把手有些許不同；您通常可以使用拳頭底部敲擊幾下車門把手來去除結冰。

注意： 執行程序前，請先將手中的珠寶或配件取下以避免損壞烤漆，請勿嘗試使用工具或力道過猛。

註： 事先對車門把手導銷使用 **WD-40** 有助於避免車門把手內結冰。

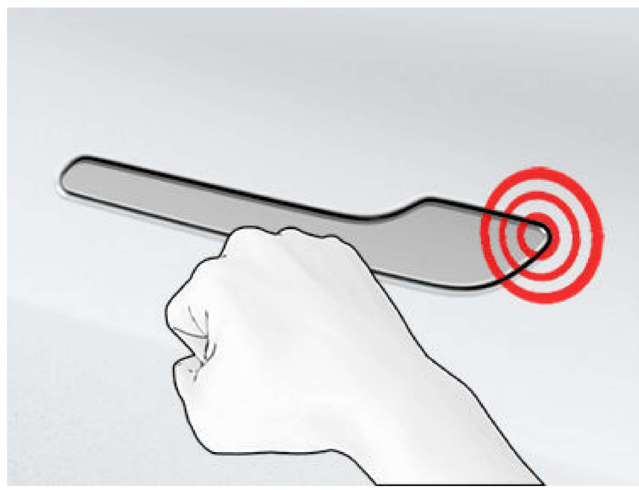
執行以下步驟去除車門把手上的結冰：

1. 如果您的車輛配備黑色車門把手，請按車門把手最前端部分來開始嘗試清除微量或小量堆積的結冰。



2. 用力按車門把手最尾端部分來嘗試開啟車門把手。
3. 使用拳頭底部朝順時針方向敲擊車門把手，以去除或鬆動結冰。
4. 對準車門把手寬廣一側的最末端，使用拳頭底部敲擊車門把手。視需要增加敲擊的強度，並重覆執行 **1** 到 **3** 的步驟，直到結冰剝落而且可以開啟車門把手為止。

   注意： 切勿過度敲擊車輛導致凹痕；敲擊力道應接近敲門力道。



5. 能移動車門把手後，開關把手幾次以鬆動剩餘結冰。上車前，請確保車門把手可完全壓入 (縮回)，並確保在駕駛前車門已完全關閉。

對車門把手導銷使用 WD-40

在嚴寒的冬天，對車門把手導銷使用 **WD-40** 有助於避免把手結冰。請在可能會有冰雨、暴雪或結冰天氣時，考慮在車門把手導銷上使用 **WD-40**。請視需要重新使用。

注意： 執行此程序前，請先閱讀並觀看 **WD-40** 隨附的指示說明與警告。

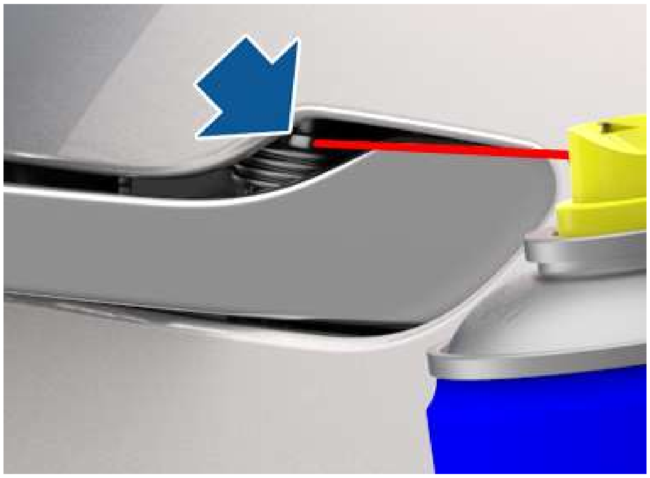
若要對車門把手導銷使用 **WD-40**：

1. 打開車門把手並使用折好的毛巾或其他柔軟物品撐開。
2. 使用隨附的噴管接上 **WD-40** 瓶罐的噴嘴。
3. 戴上護目鏡。

4. 將噴管尾端放入導銷旁並噴灑約一秒，注意不要噴到其他元件。

   註： 將噴管尾端放在導銷上方的彈簧以進一步瞄準噴灑範圍。

   警告： 執行此步驟請確保戴上護目鏡。



5. 取下用來撐開車門把手的毛巾或其他柔軟物品。
6. 內外旋轉車門把手約十次。
7. 在第二次將噴管尾端放在導銷旁並噴灑約一秒，注意不要噴到其他元件。

   註： 將噴管尾端放在導銷上方的彈簧以進一步瞄準噴灑範圍。

8. 取下用來撐開車門把手的毛巾或其他柔軟物品。
9. 內外旋轉車門把手約十次。
10. 對其他三個車門把手執行此程序。

車窗

- 在行動應用程式上，前往「空調」 > 「除霜」，如前所述。您的車輛會加熱駕駛和乘客的窗戶，讓冰融化以免窗戶無法作動。
- **Model 3** 會自動針對車窗的位置作出些微調整，讓車門在寒冷溫度下較容易打開。
- 使用行動應用程式預約 **Tesla** 的服務，支付些許費用即可為您的車窗加上疏水塗層。

後視鏡

若預期停車期間車輛可能會有積雪，請關閉「自動收合後視鏡」功能。輕觸「控制」 > 「自動收合」。結冰可能會阻止外後視鏡折疊或展開。

註： 側後視鏡會在恆溫調節期間，或是後除霜器開啟時自動加熱。

雨刷

如果預期停車期間車輛可能會積雪或結冰，請輕觸「控制」 > 維修 > 「雨刷維修模式」。這會讓擋風玻璃上的雨刷豎立，方便在擋風玻璃除霜期間一併除霜 (請參閱雨刷與清洗器)。您也可以開啟雨刷除霜器 (若有配備)。請參閱恆溫控制。

輪胎和輪胎鏈

- 使用冬季輪胎在下雪或結冰的行駛環境中增加循跡力。您可在 **http://www.tesla.com** 中購買冬季輪胎 (請參閱季節性輪胎類型)。
- 輪胎鏈會在您於下雪或結冰環境中駕駛時提供額外循跡力。請檢視當地法規，確認冬季期間是否建議或必須加掛輪胎鏈。請參閱使用輪胎防滑鏈以取得詳細資訊。

在周圍環境寒冷的情況下，車輛胎壓會下降。如果出現 **TPMS** 指示燈，請將輪胎充氣再開車。外部溫度每下降 **6° C**，輪胎將失去一個 **PSI** (請參閱輪胎維護與保養)。適當的胎壓有助於輪胎免受坑洞損壞，適當充氣則可提升續航里程。

駕駛時

寒冷天氣會增加耗電量，因為駕駛、車廂與電池加熱都需要更多電力。請遵循以下建議以減少耗電量：

- 使用座椅加熱器來保持溫度。座椅加熱器消耗的能源比車廂加熱器更少。降低車廂溫度以及使用座椅加熱器可減少耗電量 (請參閱恆溫控制)。
- 減低速度，並避免採取頻繁而快速的加速動作。

再生煞車

再生煞車可能會因電池過冷而能力受限。當您繼續駕駛時，電池會加熱且再生煞車效能會增加 (請參閱再生煞車)。

註： 如果您在出發時間前讓車輛預熱一段足夠的時間，或使用「預約」預熱 **Model 3**，即可避免再生煞車功能受限的情況 (請參閱已排程充電與已排程出發)。

註： 裝設冬季輪胎可能會讓再生煞車的制動力短暫降低，但駕駛一小段時間之後，**Model 3** 就會校準並進行修正。

藍色雪花圖示

若電池儲存的部分電量因電池過冷而無法使用，您的觸控螢幕就會顯示藍色雪花圖示。這部分無法使用的電量會在電池量表上以藍色顯示。再生煞車、加速效能和充電率將受限。雪花圖示會在「電池」已完全加熱後消失。

在超級充電前加熱電池

藉由使用「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話) 前往超級充電站，**Model 3** 能夠預熱電池，以確保當您到達超級充電站時，電池溫度已處於最佳狀態並可開始充電。這樣可縮短充電的時間。請參閱 (請參閱旅程規劃)。

註： **Tesla** 建議至少在抵達前 **30-45** 分鐘使用「旅程規劃」導航至超級充電站，以確保最佳的電池溫度與充電狀況。若在 **30-45** 分鐘內就會駛達超級充電站，請考慮在駕駛前預先調整電池溫度 **(**請參閱駕駛前**)**。

Autopilot 自動輔助駕駛

為確保最佳化「**Autopilot** 自動輔助駕駛」效能，請避免讓感測器受到冰雪、泥土與沙塵的污損與破壞 **(**請參閱關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」**)**。

駕駛後

在不使用時，保持 **Model 3** 接上電源。這會使用充電系統讓電池保持溫度，而不是電池本身 **(**請參閱高電壓電池資訊**)**。

預定出發

在停車時，將 **Model 3** 插上電源並使用充電和恆溫控制畫面上顯示的「預約」設定，即可設定要預熱 **Model 3** 的時間 **(**請參閱已排程充電與已排程出發**)**。您的車輛會判斷要開始充電的適當時間，以便在設定的出發時間前，在離峰時段完成充電，並將車廂與「電池」預熱至適當溫度。如需詳細資訊，請參閱已排程充電與已排程出發。

充電埠

- 若您的充電埠閂鎖結冰，且充電線卡在充電埠內，請嘗試手動鬆開充電線。請參閱手動解鎖充電纜線。
- 使用行動應用程式來預熱車輛以協助融化充電埠閂鎖上的結冰，以便卸下或插入充電線 **(**請參閱行動應用程式**)**。

註： 您還可以使用「排程」設定來防止發生充電埠閂鎖凍結而無法動彈的情況 **(**請參閱已排程充電與已排程出發**)**。

註： 若充電埠閂鎖結冰，可能沒辦法在接上充電纜線時鎖上；但即便閂鎖沒有接上，仍然可用慢速 **AC** 速率充電。

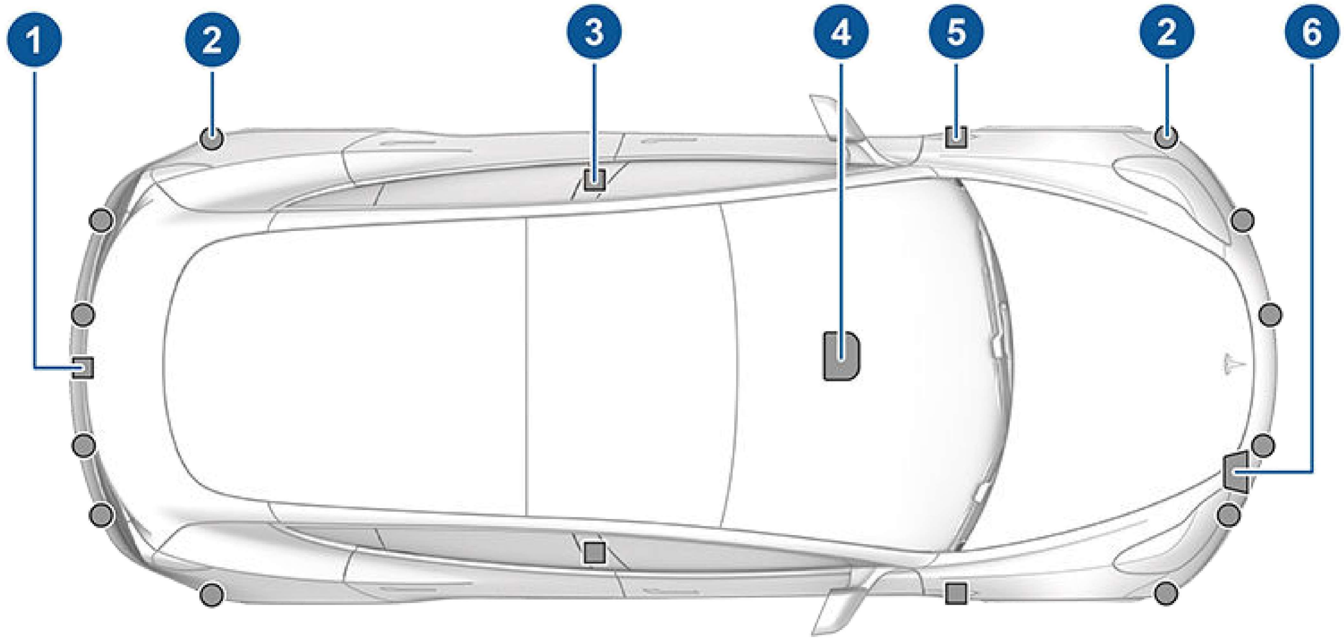
儲存

如果您要讓 **Model 3** 多停一段較長時間，請將車輛接上充電器，來避免正常的續航里程流失，也讓「電池」保持在最佳溫度。您的車輛長時間接上電源並不會造成安全問題。

不使用時，**Model 3** 就會進入睡眠模式以節省能源。請減少在行動應用程式上檢視車輛狀態的次數，因為程式會自動喚醒您的車輛並開始常規電量消耗。

運作方式

您的 **Model 3** 包含下列可主動監控周圍區域的元件：



1. 一部鏡頭安裝於後車牌上方。
2. 超音波感測器 **(**若有配備**)** 位於前方與後方保險桿上。
3. 每一根車門柱上都安裝有一部鏡頭。
4. 三台鏡頭安裝於中央後視鏡上方的擋風玻璃上。
5. 每一片前擋泥板都安裝一部鏡頭。
6. 雷達 **(**若有配備**)**安裝在前保險桿後方。

Model 3 同時具備高度精準的電子輔助煞車及轉向系統。

此外，車廂鏡頭可以判斷駕駛人是否專心，以及在啟用「**Autopilot** 自動輔助駕駛」時提供警示。此鏡頭的資料預設為不離開車輛。換言之，除非您啟用資料分享，否則不會儲存或傳輸資料。若要啟用資料分享，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「資料分享」 **>** 「允許車廂鏡頭分析」。「車廂鏡頭分析」可協助 **Tesla** 在未來繼續開發更安全的車輛。請參閱車廂鏡頭。

註： 每次駕駛前，請確保所有攝影機鏡頭和感測器 **(**若有配備**)** 清潔無髒污。請參閱清潔鏡頭和感測器以取得詳細資訊。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的效能。

主動安全防護功能

這些「主動安全防護」功能其設計目標在於加強您的安全性：

- 車道偏離輔助系統 (請參閱車道偏離輔助)
- 避撞輔助 (請參閱避撞輔助)
- 車速輔助系統 (請參閱車速輔助)
- 車廂攝影機鏡頭 (請參閱車廂鏡頭)

您可以啟用/停用部分功能，並在某些情況下控制這些功能的運作方式。若要存取這些功能的設定，請輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」。

Autopilot 自動輔助駕駛功能

註： *視市場地區、車輛配置、購買的選項以及軟體版本而定，您的車輛可能未配備以下所列的所有功能，或者某些功能可能未像描述那樣運作。*

以下「**Autopilot** 自動輔助駕駛」便捷功能專為減少駕駛人行車負擔而設計：

- 主動巡航定速 (請參閱主動巡航定速)
- 自動輔助轉向 (請參閱自動輔助轉向)
- 自動變換車道輔助 (請參閱自動變換車道輔助)
- 自動停車 (請參閱自動停車)
- 召喚 (請參閱召喚)
- 智慧召喚(智慧召喚)
- 紅燈號誌與停止標誌警告 (請參閱紅燈號誌與停止標誌警告)
- 自動輔助導航駕駛 (請參閱自動輔助導航駕駛)
- 交通號誌和停止標誌控制 (請參閱交通號誌和停止標誌控制)

您可以啟用/停用部分功能，並在某些情況下控制這些功能的運作方式。若要存取與這些功能關聯的設定，請輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」。

行駛以校正鏡頭

Model 3 使用「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能時，必須精準進行操控。因此，在首次可使用某些功能前，或在某些類型的服務維修後，鏡頭都必須完成自我校正程序。為提供便利性，觸控螢幕會顯示進度指示器。

校正完成後，即可使用「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能。校正程序通常會在行駛 **32** 至 **40** 公里時完成執行，但是此距離會因路面和環境狀況而有所差異。例如，在具有多車道 (例如，出入管制的高速公路) 和高度清晰可見的車道標線 (在行駛車道以及相鄰車道中) 的筆直的道路上行駛時校正會更快完成。請在描述的情況下，您的 **Model 3** 在駕駛 **160** 公里 之後未完成校正程序時才聯絡 **Tesla**。

若鏡頭已偏離校正位置 (例如，更換了鏡頭或擋風玻璃)，您將必須清除校正資料。若要這麼做，請輕觸「控制」 > 「服務」 > 「鏡頭校正」 > 「清除校正資料」 。清除校正資料後，**Model 3** 便會重複校正程序。在許多情況下，這有助於反覆校正鏡頭，但「清除校正資料」可能無法解決所有鏡頭和感測器問題。

註： 若要進行校正，鏡頭要求行駛車道和相鄰車道都要有高能見度的車道標線 (車輛的每一側至少兩個車道以上)。為了獲得最佳結果，請在具有清晰的車道標線以及交通量非常少的多車道高速公路 (最理想的情況為至少有 **5** 個車道) 的中間車道駕駛。

註： 如果您嘗試使用需先完成校正程序後才可使用的功能，則該功能會停用，且觸控螢幕會顯示一則訊息。

註： **Model 3** 必須重複執行校正程序 (如果 **Tesla** 曾經進行鏡頭相關服務)，在某些情況下，必須在軟體更新後執行校正。

限制

許多因素可能影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」元件的效能，導致其無法如預期正常運作。其中包含 (但不限於)：

- 能見度不佳 (起因於暴雨、風雪、濃霧等)。
- 強光 (對面來車的頭燈或直射陽光等)。
- 因泥沙、冰雪等造成的損壞或阻礙。
- 受到安裝在車輛上的物體 (例如自行車架) 的干擾或阻礙。
- 由黏貼在車輛上的過多產品 (例如貼膜、貼紙、橡膠塗層等) 造成的阻礙。
- 狹窄小路或蜿蜒道路。
- 車身鈑件損壞或歪斜。
- 使用灰色或副廠玻璃。
- 其他產生超音波的設備所造成的干擾。
- 極高溫或極低溫。

注意： 若需更換擋風玻璃，請駕駛車輛前往 **Tesla** 服務中心。這可確保鏡頭能得到妥善處理與掛接。若不這麼做，則可能導致一或多個「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能發生故障。

警告： 上述清單並未完全列出干擾「**Autopilot** 自動輔助駕駛」元件正常運作之所有情況。切勿依賴這些元件以策安全。駕駛人需負責保持警覺、謹慎駕駛，並時時掌控車輛的一切狀況。

警告： 進行校正期間可能無法使用進階安全功能。

警告： 在觸控螢幕重新校正鏡頭或感測器無法代替親自檢查這些元件的實際定位和狀況。試著駕駛車輛一小段距離，並檢查鏡頭和感測器是否有實體損壞。如果未正確校正或定位鏡頭和感測器，可能會限制或停用安全功能的使用。如果您認為問題未獲得解決，請聯絡 **Tesla**。

清潔鏡頭和感測器

若要確保各種 **Autopilot** 自動輔助駕駛元件可以盡可能提供準確的資訊，請保持清潔且沒有障礙物、凝結或損壞 (請參閱清潔)。

水氣凝結可能在鏡頭外殼內發生，特別是當您將車輛停放在室外或潮濕環境時。觸控螢幕可能會顯示警示，表示鏡頭受遮蔽，而且部分或全部「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能可能暫時受限，直到鏡頭視野恢復為止才取消限制。若要主動清除水氣凝結，請預先調節車廂溫度，方法是將溫度調高，並將擋風玻璃的除霜器開啟，同時將前通風孔吹出的氣流引導至門柱 (請參閱行動應用程式)。

注意： 請勿用手或布擦拭外露的鏡頭，以嘗試除去灰塵或碎屑。擦拭時，碎屑可能會損壞鏡頭表面。

注意： 請勿使用化學或具磨蝕性的清潔劑。這麼做可能損傷表面。

注意： 請勿使用尖銳或研磨性的物體清潔超音波感測器 **(**若有配備**)** 或攝影機鏡頭，這可能會刮傷或損害元件表面。

主動巡航定速

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「主動巡航定速」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。若您的車輛未配備，請參閱車輛觸控螢幕上的《車主手冊》以取得使用「巡航控制」的說明。*

註： 「主動巡航定速」為 **BETA** 功能。

「主動巡航定速」可以判斷所在車道的前方是否有車輛。如果 **Model 3** 前方區域沒有任何車輛，「主動巡航定速」會以設定的速度持續行駛。如果偵測到車輛，「主動巡航定速」會視需要減慢 **Model 3** 的速度，以便和前方車輛保持以時間為準的距離，而且最高不超過設定的速度。使用「主動巡航定速」時，仍需要觀察前方路況並視需要踩煞車。

「主動巡航定速」主要適用於在乾燥、筆直的道路上行駛，例如高速公路。

注意： 每次駕駛前，請確保所有鏡頭和感測器清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 「主動巡航定速」專為駕駛舒適性和便利性而設計，而不是一套碰撞警告或防撞系統。您有責任時刻保持警惕、安全駕駛，並全程操控車輛。請勿依賴由「主動巡航定速」來適當地降低 **Model 3** 的速度。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告： 儘管「主動巡航定速」系統有能力偵測行人與自行車騎士，但請勿完全依賴由「主動巡航定速」系統將 **Model 3** 減速。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告： 請勿在以下情況使用「主動巡航定速」：有急轉彎的曲折道路、結冰或濕滑的道路，或天氣狀況 **(**如暴雨、下雪、濃霧等**)** 不適合以固定速度行駛的情況。「主動巡航定速」無法根據路況和駕駛條件調整行駛速度。

使用「主動巡航定速」

如果系統未在前方偵測到車輛，想要啟動「主動巡航定速」，就必須至少以 **30** 公里**/**小時的速度行駛。如果想在較低的時速速下啟動此功能，就必須滿足特定的車輛和環境條件。如果系統偵測到您的前方有車輛，您可以任何速度啟動「主動巡航定速」**(**即使車輛處於靜止狀態下**)**，前提是 **Model 3** 距離該車輛至少有 **150** 公分，且符合某些車輛與環境狀況。

註： 最高巡航速度為 **150** 公里**/**小時。駕駛人有責任根據道路狀況及車速限制，以安全速度巡航。

40 MAX

當「主動巡航定速」可使用但未啟用時，觸控螢幕會以灰色顯示巡航速度。顯示的數字表示當您啟用「主動巡航定速」時將會設定的巡航速度。

40 MAX

當「主動巡航定速」以定速巡航速度主動進行巡航時，巡航速度會以藍色文字強調顯示。

1. 您可以選擇要以目前偵測到的車速限制或您目前的行駛速度來啟用「主動巡航定速」。輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「設定速度」並選擇「車速限制」或「目前速度」。如果您選擇以目前偵測到的車速限制啟用「主動巡航定速」，您可以指定偏離值。輕觸「定速偏離值」。您可選擇「固定」偏離值，這樣就會在所有道路上依據公里**/**小時的指定數值來調整巡航速度；或者選擇「百分比」偏離值，就會將巡航速度調整為所偵測道路車速限制的百分比。

   警告： 以速限巡航時，可能會有巡航速度不會在速限變更時變更的情況。

   警告： 請勿仰賴「主動巡航定速」或「車速輔助」判斷正確或適當的巡航速度。駕駛人有責任根據道路狀況及適用的車速限制，以安全速度巡航。

2. 若要在「主動巡航定速」可用時啟用此功能 **(**觸控螢幕的車輛狀態區顯示灰色巡航速度圖示**)**，請向下撥動排檔桿一下，然後放開加速踏板，以允許「主動巡航定速」保持巡航速度。

   註： 快速連續向下撥動兩次排檔桿可啟用「自動輔助轉向」**(**如果已經啟用的話**)**，其中包括「主動巡航定速」正常運作 **(**如自動輔助轉向中所描述**)**。

3. 若要在使用「主動巡航定速」時變更車速，您可以向上或向下滾動方向盤上的右邊滾輪。您也可以往下長按排檔桿或者輕觸觸控螢幕在的車速限制標誌，將巡航速度變更為目前的車速限制 **(**包含您已經設定的任何補償值**)**。如需詳細資訊，請參閱變更巡航速度。

4. 若要取消「主動巡航定速」，請向上撥動排檔桿一下或踩下煞車踏板。請參閱取消與恢復以取得詳細資訊。

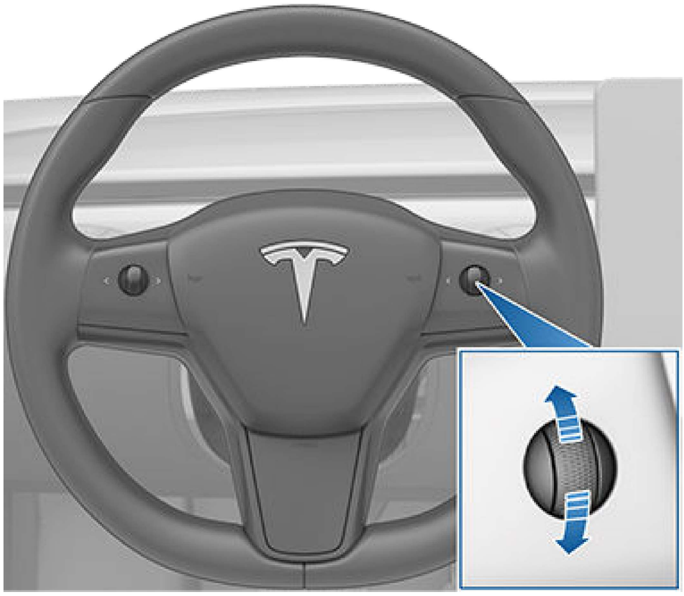
設定主動巡航定速警示音

如果您想在啟用或取消「主動巡航定速」時發出警示音，請輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「主動巡航定速警示音」。

註： **Model 3** 必須處於停車檔 **(P)**。

變更巡航速度

向上或向下滾動右滾動按鈕，即可增加或減少設定速度。緩慢滾動滾輪時，設定速度會以 **1** 公里**/**小時的單位增加或減少，快速滾動時則會增加或減少至最接近的 **5** 公里**/**小時倍數。



啟用「主動巡航定速」並以定速巡航後，您也可以往下推排檔桿並暫時停住，或者輕觸觸控螢幕上的車速限制標誌並暫時停住，直到您看到巡航速度變更為止，將巡航速度變更為目前的車速限制 (包含您已經設定的任何補償值)。

註： **Model 3** 可能需要數秒鐘才能夠達到新的巡航速度，並且前提是 **Model 3** 前方的車輛未以低於您的設定速度駕駛時。

以設定速度巡航

「主動巡航定速」會在每次未偵測到 **Model 3** 前方有車輛時會維持您設定的巡航速度。在已偵測到之車輛後方巡航時，「主動巡航定速」會視需要在不超過設定的速度範圍內加速或減速 **Model 3**，以保持所選擇的跟車距離 (請參閱調整跟車距離)。

「主動巡航定速」也會在駛入與駛出彎道時調整巡航速度。

以設定速度巡航時，您隨時可手動加速，但當您放開加速踏板後，「主動巡航定速」會返回設定的巡航速度。

註： 當「主動巡航定速」主動減慢 **Model 3** 速度以維持與前方車輛的指定距離時，煞車燈會亮起以警示其他用路人您正在減速。您可能會注意到煞車踏板有些微移動。然而，當「主動巡航定速」加速 **Model 3** 時，加速踏板並不會移動。

警告： 「主動巡航定速」可能偶爾會在不必要或非預期的情況下對 **Model 3** 踩煞車。這可能是由於緊跟前方車輛、偵測到相鄰車道 (尤其是轉彎處) 有車輛或物體等原因所致。

警告： 由於車載 **GPS** (全球定位系統) 的內在限制，您可能會遇到 **Model 3** 變慢的情況，特別是在接近偵測到轉彎的出口或出口匝道及/或您導覽至目的地但未遵循路線時。

警告： 「主動巡航定速」可能無法偵測到所有物體 (特別是巡航速度超過 **80** 公里/小時 時)，並且在行駛車道上僅出現部分的車輛或物體，或者當您跟在其後的車輛離開您的駕駛路徑而您的前方有靜止或移動緩慢的車輛或物體時，也可能不會煞車/減速。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。依賴由「主動巡航定速」來避免發生碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。此外，「主動巡航定速」可能對不存在或不在您的行駛車道中的車輛或物體發生反應，因此導致 **Model 3** 不必要或不適當地降低車速。

警告： 由於煞車功能受限及斜坡，「主動巡航定速」可能無法提供適當的速度控制。「主動巡航定速」還可能會誤判與前方車輛之間的距離。下坡行駛時可能增加行駛速度，導致 **Model 3** 超過您設定的速度 (也有可能超過道路速限)。請勿依賴「主動巡航定速」來讓 **Model 3** 獨自車輛減速至避免發生碰撞。駕駛時應全程注視前方路面，並準備好可視需要隨時採取更正措施。僅依賴「主動巡航定速」來降低車速來避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。

暫停狀態

跟車時，「主動巡航定速」會以低速保持啟用，即使 **Model 3** 完全停止。當車輛再次移動時，「主動巡航定速」會恢復以設定速度運作。然而，在以下情況中，「主動巡航定速」會進入「暫停」狀態，在此情況下，您需要快速踩下加速踏板來恢復巡航。「暫停」狀態啟用時，觸控螢幕會顯示「暫停」圖示和訊息，其中表示您須恢復巡航控制。以下情況可導致「主動巡航定速」進入「暫停」狀態：

- **Model 3** 已靜止 **5** 分鐘。
- **Model 3** 偵測到行人 (「暫停」狀態可能會在不再偵測到行人時解除)。
- **Model 3** 突然失去前方車輛的視野。
- 在 **Model 3** 前方偵測到障礙物。

行駛接近或者已經進入出口

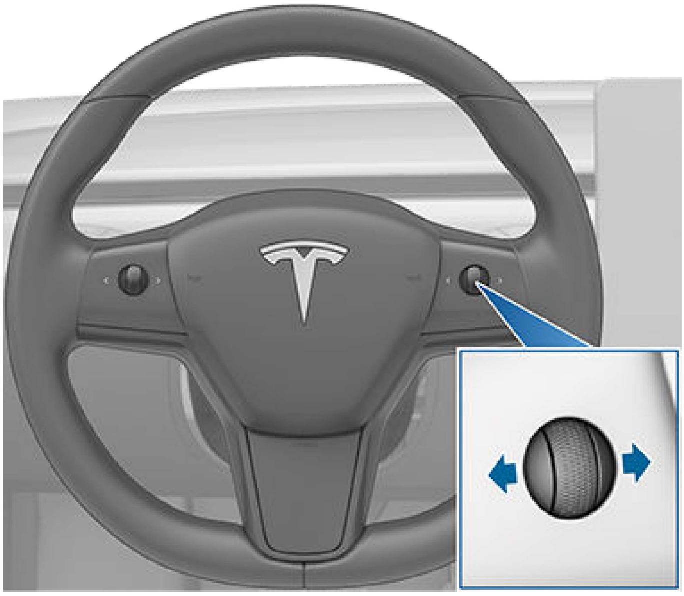
當您在出入管制的高速公路上行駛並在接近出口時打開方向燈以駛向出口匝道，「主動巡航定速」會假設您要離開並開始放慢 **Model 3** 的速度。如果您未駛向出口匝道，「主動巡航定速」會回到設定的巡航車速。在右行地區，這僅會在當您於最右側車道上駕駛並接近出口約 **50** 公尺同時作動轉向燈號時才會發生。同樣地，在左行地區，這僅會在當您於最左側車道上駕駛並接近出口約 **50** 公尺 同時作動轉向燈號時才會發生。

在巡航至出入管制的高速公路的人口匝道時，「主動巡航定速」會將定速巡航速度自動調整為高速公路的速限再加上您指定的任何偏差值。

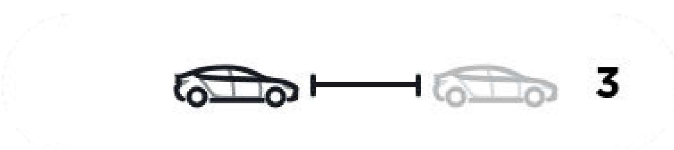
註： 車載「全球定位系統」**(GPS)** 會判斷您行駛的地區是右側駕駛還是左側駕駛。在無法取得 **GPS** 資料時 (例如訊號太弱)，即使在接近出口前亮起方向燈，「主動巡航定速」也不會將 **Model 3** 減速。

調整跟車距離

若要調整 **Model 3** 與前車的跟車距離，請向左或向右按壓方向盤的右滾輪按鈕。從 **1 (**最短跟車距離**)** 至 **7 (**最長跟車距離**)** 中選擇一個設定。每個設定對應至時間為準的距離，該距離表示 **Model 3** 從目前位置行駛到達前方車輛後保險桿所在位置需要的時間。



當您調整跟車距離時，觸控螢幕會顯示目前設定。



註： 您的設定在手動變更之前會予以保留。

註： 最短跟車距離可能無法使用 對於大約在 **2022** 年 **4** 月之後製造的車輛。

警告： 駕駛人有責任判斷安全的跟車距離，並隨時保持該安全距離。請勿依賴「主動巡航定速」來保持準確或適當的跟車距離。

警告： 請勿依賴由「主動巡航定速」來適當地降低 **Model 3** 的速度，以避免發生碰撞。請全程注意前方路況，並準備好採取立即因應措施。

超車加速

在「主動巡航定速」處於啟動狀態下跟車行駛時，只要打出方向燈 **(**表示準備進入超車道**)**，便會使 **Model 3** 朝前方車輛加速行駛。暫時向上或向下撥住方向燈控制桿，可以快速加速至設定的速度，而不需要踩下加速踏板。轉向燈號只有在滿足所有以下條件時才會加速：

- 「主動巡航定速」正常運作，並偵測到前方有車輛。
- 在目標車道上未偵測到障礙物或車輛。
- **Model 3** 行駛速度低於設定速度，但高於 **72** 公里/小時。

「超車加速輔助」的設計目標是在超越前方車輛時提供輔助。在啟用方向燈後，「主動巡航定速」會繼續保持與前車的距離，但允許您行駛到比所選距離略近的距離。

加速會在發生以下其中一個條件時取消：

- 已到達設定的巡航速度。
- 變換車道時間太長。
- **Model 3** 距前方車輛太近。

  或

- 已解除方向燈。

註： 「超車加速」將在您暫時保持 **(**部分啟用**)** 方向燈時才會執行。釋放方向燈後，**Model 3** 會停止加速 **(**按照與放開加速踏板相同的方式**)** 並恢復為設定速度。

警告： 除了上述情況外，「超車加速輔助」還會因許多無法預見的原因而取消 **(**例如，沒有 **GPS** 資料**)**。請隨時保持警惕，不要依賴由「超車加速輔助」來提高行駛速度。

警告： 每當啟用適當的方向燈時，「超車加速輔助」都會提高行駛速度，並使 **Model 3** 加速靠近前方車輛。雖然「主動巡航定速」會持續保持與前方車輛之間的距離，但請務必注意，當「超車加速輔助」處於啟動狀態時，選定的跟車速度會降低，尤其是在超越跟隨車輛可能並非出自您本意的情況下。

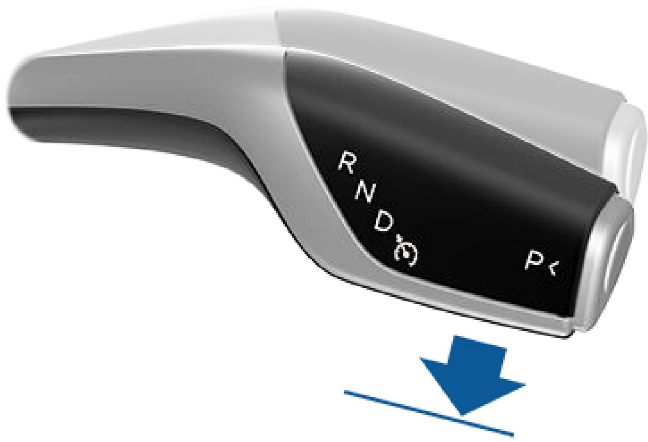
取消與恢復

若要手動取消「主動巡航定速」，請按煞車踏板，或者快速向上移撥動檔桿一下。觸控螢幕上的巡航速度圖示會變成灰色，指示「主動巡航定速」已不在作用中。

警告： 請勿向上撥住排檔桿超過一秒。這麼做會取消「主動巡航定速」並將 **Model 3** 切入空檔 **(N)**。



若要恢復巡航，請將控制桿向下撥到底一次，然後放開。



註： 「主動巡航定速」取消後，**Model 3** 不會慣性滑行。相反，「再生煞車」會減慢 **Model 3** 的速度，與不使用「主動巡航定速」駕駛時將腳從油門踏板上移開的情況相同 (請參閱再生煞車)。

警告： 在以下情況中，「主動巡航定速」會取消或不可用：

- 您踩下煞車踏板。
- 行駛速度超出最大巡航速度，即 **150** 公里/小時。
- 您對 **Model 3** 進行換檔操作。
- 車門開啟。
- 鏡頭或感測器受阻。此類情況可能是由灰塵、泥土、冰雪、濃霧等原因造成。
- 循跡防滑控制設定已手動停用，或多次阻止車輪空轉。
- 車輛處於停定狀態時車輪出現空轉。
- 「主動巡航定速」故障或需要維修。

當「主動巡航定速」不可用或取消時，**Model 3** 將不再以設定的速度持續行駛，也不再與前方車輛保持指定的距離。

警告： 「主動巡航定速」可能會因預料之外的原因隨時意外停用。請全程注意前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛人有責任全程操控 **Model 3**。

巡航指示燈摘要

40 MAX 「主動巡航定速」可用，但在您將其啟動前，不會主動控制您的車速。以灰色顯示的數字是當您啟用「主動巡航定速」時將會設定的巡航速度。

40 MAX 「主動巡航定速」主動進行巡航，並保持為定速 (前面沒有車輛) 或者與前面車輛保持選擇的跟車距離 (最高至定速) 。



Model 3 已完全停止但處於「保持」狀態。如為安全情況，請踩下油門踏板以恢復設定的巡航速度。

限制

在下列情況下，「主動巡航定速」很可能不會如期運行：

- 道路有急轉彎。
- 能見度不佳 (由於暴雨、風雪、濃霧等因素)。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 鏡頭或感測器受阻 (霧氣籠罩、髒污、貼紙蓋住等)。

警告： 上述清單並未完全列出干擾「主動巡航定速」正常運作的所有情況。

註： 視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「自動輔助轉向」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。

註： 「自動輔助轉向」是 **BETA** 功能。

「自動輔助轉向」以「主動巡航定速」為基礎 (請參閱主動巡航定速)，當以設定的車速巡航時，它能智慧地將 **Model 3** 保持在行駛車道中。「自動輔助轉向」也可讓您使用轉向燈號移 **Model 3** 入相鄰車道 (請參閱自動變換車道輔助)。「自動輔助轉向」功能會偵測車道標線以及是否存在車輛與物體，以協助您轉向 **Model 3**。

啟用全自動輔助駕駛 (若有配備) 時，車輛狀態區域會以視覺化方式顯示道路以及車輛周圍環境。來回拖曳車輛狀態區域，即可展開視覺顯示的內容。這將會顯示更多道路以及周圍環境的相關細節，例如，道路標線、紅燈號誌和各種物體 (例如，道路標線、紅燈號誌和各種物體)。

注意： 請確保所有鏡頭和感測器清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響效能。

警告： 「自動輔助轉向」屬於手動操作功能。您必須始終將雙手置於 方向盤 上。

警告： 「自動輔助轉向」適用於駕駛人在出入管制的高速公路上全神貫注駕駛的情況。使用自動輔助轉向時，請握住 方向盤 並注意道路與周遭交通狀況。請勿在施工區域或存在行人與自行車騎士的路面使用「自動輔助轉向」。切勿依賴「自動輔助轉向」判斷適合的駕駛路徑。永遠準備好立即應對突發狀況。未遵循這些指示可能造成損壞與重大人身傷亡。

操作「自動輔助轉向」

操作「自動輔助轉向」前，您需透過輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「自動輔助轉向 (**Beta** 版)」來啟用此功能。



為了指示「自動輔助轉向」可供使用 (但不是主動將 **Model 3** 轉向)，觸控螢幕的頂端角落會顯示灰色「自動輔助轉向」圖示 (在駕駛檔位旁)。

若要啟動「自動輔助轉向」，將排檔桿快速向下連撥到底兩次。





如果「自動輔助轉向」現在主動地輔助轉向 **Model 3**，則觸控螢幕會以藍色顯示自動輔助轉向圖示：當「自動輔助轉向」能夠偵測車道標線時，也會將行駛車道顯示為藍色。

「自動輔助轉向」會於觸控螢幕上短暫顯示訊息，提醒您注意路面狀況，並將雙手置於 方向盤 上。

您可以起始「自動輔助轉向」的速度會因各種條件以及您的前方是否偵測到車輛而有所不同。當您的前方未偵測到任何車輛時，您的駕駛速度必須至少 **30** 公里/小時，除非出現某些車輛和環境條件，在那種條件下，您能夠以較慢的速度開始。當您的前方偵測到車輛時，您可以任何速度起始「自動輔助轉向」，即使車輛靜止也無妨，前提是 **Model 3** 位於偵測到的車輛之後至少 **150** 公分。

註： 最高巡航速度為 **150** 公里/小時。駕駛人有責任根據道路狀況及車速限制，以安全速度巡航。

註： 當「自動輔助轉向」啟用時，「自動遠光燈」會自動啟用，且最大巡航速度可能會限制為較低的車速 對於大約在 **2022** 年 **4** 月之後製造的車輛。

注意： 如果您的市場地區提供的話，**Model 3** 在夜間高速道路使用「自動輔助轉向」並偵測到緊急救援車輛的車燈時，駕駛速度會自動降速，而且觸控螢幕會顯示訊息，通知您已經降速。您還會聽到警示音，以及看到提示，要求您將雙手保持在 方向盤 上。當車燈偵測過後或者消失時，「**Autopilot** 自動輔助駕駛」會繼續巡航速度。或者，您也可以點選加速器來繼續巡航速度。

警告： 切勿依賴「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能來判斷是否有緊急救援車輛。 **Model 3** 無法在所有情況下都偵測到緊急救援車輛。請仔細注意您的駕駛車道，並隨時準備好採取即時動作。

在發生「自動輔助轉向」暫時無法使用的情況，「自動輔助轉向」圖示會消失。例如，您的駕駛速度不在「自動輔助轉向」可以運作的必要速度範圍內。如果無法自鏡頭接收到正確的資料，「自動輔助轉向」功能也會無法運作。

如果偵測不到車道標線，「自動輔助轉向」可能會根據您跟隨的車輛來判斷行駛車道。

在多數情況下，「自動輔助轉向」會嘗試將 **Model 3** 置於行駛車道中央。不過，有可能出現「自動輔助轉向」讓 **Model 3** 在偏離車道中央的駕駛車道轉向的情況 (例如，偵測到護欄)。

警告： 自動輔助轉向未設計成，未來也不會設計成讓 **Model 3** 在行駛車道上轉向以不完全地繞過行駛車道中的物體，而且在某些情況下，也不會因完全阻斷行駛車道的物體而停止。請全程注意前方路況，並準備好立即應對突發狀況。駕駛人有責任全程操控 **Model 3**。

速度限制

在出入管制的高速公路上，巡航速度反映速限，並會考量您使用「車速輔助」所指定的任何補償值。不過，如果您選擇在住宅區道路、無分隔島道路、可任意駛入或駛離的道路使用「自動輔助轉向」，「自動輔助轉向」可能會限制允許的巡航速度上限，而且觸控螢幕會顯示訊息表示速度受限。限制速度將為道路速限加上 **10** 公里/小時。

啟用「自動輔助轉向」時，若無法偵測到車速限制，「自動輔助轉向」功能就會降低車輛行駛速度，並將設定的巡航速度限制在 **70** 公里/小時。雖然您可手動加速以超過限制的車速，但 **Model 3** 可能不會因偵測到障礙物而煞車。當您放開加速器踏板時，「自動輔助轉向」會減緩速度至限制的車速。離開該路段或透過 方向盤 解除「自動輔助轉向」系統時，如有需要，您可以視需要再度提高設定速度。

保留 方向盤

「自動輔助轉向」會判斷如何在最佳的時機協助 轉向 **Model 3**。啟用「自動輔助轉向」時，您需要手握 方向盤。若系統未在一段時間內偵測到您手握 方向盤，觸控螢幕頂部的車輛狀態區段會閃爍藍燈，並顯示以下訊息：



輕微施力轉動方向盤

自動輔助轉向會透過辨識 方向盤 轉動時是否存在輕微阻力來偵測您的雙手，或是您非常輕微地用手轉動 方向盤 **(**不足以變為手動駕駛的力道**)**。

註： 在偵測到您的雙手時，訊息會消失，「自動輔助轉向」會恢復正常運作狀態。

「自動輔助轉向」系統需要您注意周圍環境，同時做好準備隨時接管控制車輛。如果「自動輔助轉向」仍未在 方向盤 上偵測到您的雙手，觸控螢幕的車輛狀態段落上的燈閃爍頻率會增快，並發出警示音。

如果您反覆忽略「自動輔助轉向」的提示並對 方向盤 稍稍施加壓力，在之後的駕駛期間會停用「自動輔助轉向」並顯示以下訊息以要求您手動駕駛。如果您未恢復手動轉向，「自動輔助轉向」系統會持續發出警示音、開啟警告閃燈，並且將車輛逐漸減速直到完全停止。



剩餘旅程無法使用自動輔助轉向。請雙手握住 方向盤 以手動駕駛。

在剩餘的駕駛路程中，您必須手動轉向。「自動輔助轉向」會在您下次駕駛時再次啟用 **(**當您停車並將 **Model 3** 切換至停車檔 **(P)** 時**)**。

正在停止自動輔助轉向

若「自動輔助轉向」無法協助操控 **Model 3**，該功能會中止並發出警示音，然後在觸控螢幕上顯示下列訊息：



正在停止自動輔助轉向

取消「自動輔助轉向」

「自動輔助轉向」會於下列情況取消：

- 您踩下煞車踏板。
- 您對 方向盤 施加旋轉力道 **(**即使只是輕微力道**)**。
- 您超過「自動輔助轉向」運作的車速上限 – **150** 公里/小時。
- 您向上撥動排檔桿。
- 車門開啟。
- 發生「自動緊急煞車」事件 **(**請參閱避撞輔助**)**。

「自動輔助轉向」取消時，系統會發出警示音，若「自動輔助轉向」圖示變為灰色，則表示自動輔助轉向已停用，若圖示消失則表示目前無法使用。

註： 如果「自動輔助轉向」因您對方向盤施加旋轉力道而取消，則「主動巡航定速」會維持啟用中。請透過踩下煞車踏板向上撥動排檔桿來如常取消啟動「主動巡航定速」。

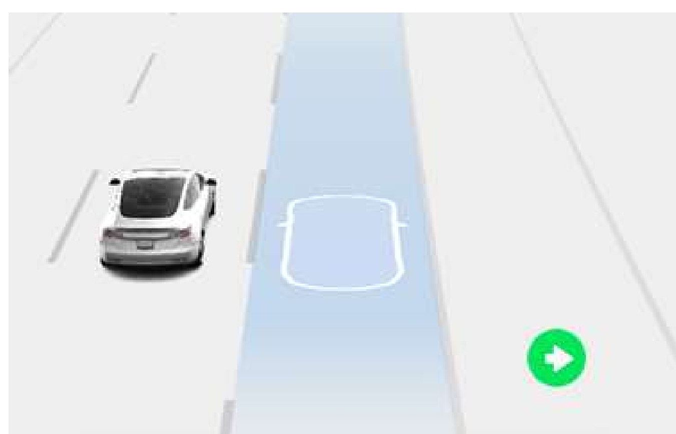
註： 若您向上撥動排檔桿並撥住超過一秒，**Model 3** 會在取消「自動輔助轉向」後切換為空檔 **(N)**。

若要停用「自動輔助轉向」使其無法使用，請輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「自動輔助轉向 **(Beta** 版**)**」。

自動變換車道輔助

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「自動變換車道輔助」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

當「自動輔助轉向」啟用時，請啟用方向燈以便讓 **Model 3** 進入相鄰車道 **(**移動 方向盤 將會取消「自動輔助轉向」**)**。



警告： 駕駛人需負責判斷車道變更的安全性且時機是否恰當。因此，開始車道變更前，請務必檢查盲點、車道標線以及路面周遭的狀況，以確保移至目標車道安全且時機恰當。

警告： 切勿依賴「自動變換車道輔助」來判斷適合的駕駛路徑。請注意前方路面與交通狀況謹慎駕駛，檢查周遭區域並監控觸控螢幕是否出現警告。永遠準備好立即應對突發狀況。

警告： 請勿上交通狀況持續變換及存在行人與自行車騎士的道路上使用「自動變換車道輔助」。

警告： 「自動變換車道輔助」的效能取決於鏡頭辨識車道標線的能力。

警告： 請勿在具有急轉彎的蜿蜒路面、結冰或濕滑的路面，或鏡頭和感應器可能因氣候不佳 (如暴雨、下雪、濃霧等) 而遭遮蔽的情況下，使用「自動變換車道輔助」。

警告： 未遵守警告與指示可能導致財產損失與人身傷亡。

操作「自動變換車道輔助」

「自動變換車道輔助」會在每次「自動輔助轉向」啟用時提供使用。若要使用「自動變換車道輔助」來變換車道：

1. 目視檢查確保移至目標車道安全且時機恰當。
2. 啟用適當的方向燈，將雙手保持放置在 方向盤 上。
3. 如有需要，請在進入目標車道後關閉方向燈。

註： 「自動變換車道輔助」可運作的最低車速會因地區、相鄰車道速度以及其他因素而不同。請務必準備好能夠視需要手動轉向及變換連道。

若符合下列條件，「自動變換車道輔助」即會依方向燈指示的方向協助您移向 **Model 3** 鄰近車道：

- 已打方向燈。
- 「自動變換車道輔助」偵測到您的雙手置於 方向盤 上。
- **Model 3** 不會偵測處於盲點的車輛或者位於目標車道中央的車輛或障礙物。
- 車道標記可指示是否允許變換車道。
- 在變換車道的中途，**Model 3** 必須要能夠偵測到目標車道的外側車道標記。如果偵測不到車道標記，將會中止變換車道，**Model 3** 會返回原本的駕駛車道。
- 鏡頭視野未遭遮蔽。

在進行自動變換車道時，將會啟動「超車加速」以允許 **Model 3** 加速以更接近前方的車輛 (請參閱超車加速)。

註： 「自動變換車道輔助」會協助您一次變換 **Model 3** 一個車道。移向其他車道需要您在完成初次車道變換後再次開啟方向燈。

使用「自動變換車道輔助」時，請務必注意前方駕駛路徑與周圍區域，以監控該功能的行為。請隨時準備好接管方向盤。當您要切換至鄰近車道時，觸控螢幕會顯示 **Model 3** 要駛入的車道中的位置。

在「自動變換車道輔助」無法以最佳效能運作，或是因為資料不足而無法運作時，觸控螢幕會顯示一系列的警告。因此，當使用「自動變換車道輔助」時，請永遠注意您的觸控螢幕並隨時準備好手動操控 **Model 3**。

相鄰車道速度

註： *視市場地區、車輛配置、購買的選項以及軟體版本而定，您的車輛可能未配備有「相鄰車道速度」，或者該功能可能未依描述那樣運作。*

當車輛行駛速度明顯比相鄰車道上的車輛快時，**Model 3** 會自動降低行駛速度。此功能在車流量大或要持續併入不同車道時十分實用。當 **Model 3** 偵測到其他車輛明顯慢速行駛時，觸控螢幕會以箭頭標示相鄰車道，以及以灰色標示偵測到的車輛，**Model 3** 則會視情況降低行車速度。若要暫時置換此功能，請踩下油門踏板。

警告： 請勿依據「**Autopilot** 自動輔助駕駛」來決定安全的駕駛速度；您必須自行負責行車安全以及遵守當地的交通法規。

紅燈號誌與停止標誌警告

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「紅燈號誌與停止標誌警告」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

「自動輔助轉向」啟用期間，若 **Model 3** 偵測到您即將闖紅燈或忽視停止標誌，則會在觸控螢幕顯示警告並發出提示音。如果發生此情況，請立即採取規避動作！

視覺與聽覺警告會在幾秒後或當您踩下煞車踏板時取消，以先到者為準。

紅燈號誌與停止標誌僅用來提供警告。此功能不會在遇到紅燈、停止標誌、道路標線等時減速或停止 **Model 3**。若有配備「交通號誌和停止標誌控制」，您可啟用此功能使 **Model 3** 在交通號誌和停止標誌自動停下 (請參閱交通號誌和停止標誌控制)。

注意： 「紅燈號誌與停止標誌警告」需要車載地圖才能夠知道某個位置存在特定的紅燈號誌或停止標誌。在某些情況下，地圖資料會不準確或過時，且可能並未納入所有紅燈號誌與停止標誌。因此，「紅燈號誌與停止標誌警告」可能無法偵測到所有紅燈號誌與停止標誌。

警告： 「紅燈號誌與停止標誌警告」功能不會採取煞車或減緩 **Model 3** 速度的動作，也可能無法偵測到所有紅燈號誌或停止標誌。「紅燈號誌與停止標誌警告」僅供引導用途使用，並不能作為專注駕駛與聲音判斷的替代方法。駕駛時請觀察路況，切勿依賴「紅燈號誌與停止標誌警告」發出的紅燈號誌或停止標誌警告。

警告： 紅燈號誌與停止標誌警告的設計目標在於：只有在接近視覺紅色停車標誌、純紅色或後半部分的黃色交通號誌時才向您發出警告。對於號誌閃爍的十字路口，不會對您發出警告；對於讓車標誌或者臨時停車和讓車標誌 (例如，施工地區使用的標誌)，也不會對您發出警告。此外，「紅燈號誌與停止標誌警告」也不會在您踩下加速踏板或煞車踏板時 (這會停用「自動輔助轉向」) 警告您正在接近紅燈號誌或停止標誌。

限制

在下列情況下，「自動輔助轉向」及其關聯的功能可能無法完全正常運作：

- 「自動輔助轉向」無法準確判斷車道標線。例如，車道標線已過度磨損、有著明顯可見的舊有標線、因道路施工而重新調整、標線變換快速 (岔道結束、穿越道或併道)、障礙物或路面景觀的陰影嚴重影響車道標線，或路面具有接縫線或其他明顯對比的線條。
- 視野不佳 (大雨、下雪、起霧等) 或天氣狀況影響感測器運作。

- 鏡頭或感測器遭阻擋、遮蔽或損壞。
- 行駛於丘陵地。
- 接近收費站。
- 行駛於彎度大或極度顛簸的道路上。
- 強光 (例如直射陽光) 干擾鏡頭的視野。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 當您打出方向燈號時，系統在盲點中偵測到車輛。
- **Model 3** 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。

警告： 許多非預期性狀況都可能會影響「自動輔助轉向」的運作。請將此永遠銘記在心，並記住「自動輔助轉向」可能無法正確協助駕駛 **Model 3**。請專心駕駛並準備好立即應對突發狀況。

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「自動輔助導航駕駛」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

註： 「自動輔助導航駕駛」是測試版功能。

在出入管制的高速公路 (道路使用者透過使用入口匝道和出口匝道來進入和離開的幹線高速公路) 上使用「自動輔助轉向」時。「自動輔助導航駕駛」根據您的導航路線將 **Model 3** 引導至出口匝道和交流道。在導航路線中高速公路上，「自動輔助導航駕駛」還會變換車道以準備離開高速公路 (以路線為基礎的車道變換)，以及將到達目的地的時間駕駛時間減至最少 (以車速為基礎的變換車道)。

警告： 「自動輔助導航駕駛」不會使車輛自動駕駛。您必須注意路面，隨時保持手握 方向盤，並持續留意導航路線。

警告： 由於這是正常駕駛，請格外小心周圍的死角交流道和入口匝道及出口匝道 - 因為隨時可能突然出現障礙物。

警告： 「自動輔助導航駕駛」可能不會辨識或偵測來車、非移動中的物體以及特殊用途車道 (例如腳踏車專用道、救護車專用道等)。請持續保持警覺並準備隨時採取行動。未這麼做可能導致車體受損與人身傷亡。

啟用和自訂「自動輔助導航駕駛」

若要啟用「自動輔助導航駕駛」，請輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「自動輔助導航駕駛」(**Beta** 版)。接著，若要自訂「自動輔助導航駕駛」的運作方式，請輕觸「自訂自動輔助導航駕駛」：

- 在每次旅程開始時啟用：請選擇是否要在每條導航路線中自動啟用「自動輔助導航駕駛」。啟用時，轉向導航清單上的「自動輔助導航駕駛」按鈕會在每次旅程開始時啟用。
- 根據車速進行車道變換：「自動輔助導航駕駛」的設計式用來執行根據路線與車速變換車道。根據路線變換車道的設計可讓您保持在導航路線內行駛 (例如，移至鄰近車道以準備駛向下個出口匝道)，而根據車速變換車道的設設計則是為了保持駕駛速度 (不會超過您的巡航速度)，這樣可大幅度減少抵達目的地的時間 (例如，移向鄰近車道以超過前方車輛)。依車速變換車道是可選設定您可使用此設定來停用根據車速變換車道，或指定您希望「自動輔助導航駕駛」主動變換車道的程度以達到設定的巡航速度。「適度」設定在車道變換方面較保守，可能導致駕駛時間些微增長；「積極」設定則可讓您盡可能以最短駕駛時間抵達目的地，但僅會在可安全進行車道變換時發揮作用。
- 需要變換車道確認 (若有配備)：依原廠預設，「自動輔助導航駕駛」需要取得您的確認後再進行變換車道 透過啟用適當的方向燈。然而，若要「自動輔助導航駕駛」在無需確認的情況下變換車道，請關閉此設定。當您關閉此設定，您可指定是否希望收到車道變換通知 (「關閉」、「提示音」、「震動」或「兩者均用」)。

  警告： 若關閉「需要變換車道確認」，「自動輔助導航駕駛」會通知您後續車道變換與出口匝道，但您仍須負責監控環境並持續保持掌控 **Model 3**。車道變換可能會快速突然發生。請務必保持手握方向盤並目視前方駕駛路線。

註： 觸控螢幕會在頂部的地圖轉向導航清單中顯示根據路線變換車道，以通知您接下來需變換車道以維持在導航路線中。

操作「自動輔助導航駕駛」

一旦啟用，每當導航路線有效以及路線包含至少一條出入管制的高速公路時，地圖的轉向導航清單上便會出現「自動輔助導航駕駛」按鈕。啟用時，「自動輔助導航駕駛」按鈕會變成藍色，而且轉向導航會在「自動輔助導航駕駛」將進行處理的各種情況 (例如，出口匝道) 顯示「自動輔助轉向」圖示。

註： 如果已經關閉「在每次旅程開始時啟用」，您必須輕觸「自動輔助導航駕駛」按鈕來對每個導航路線進行啟用。

「自動輔助導航駕駛」會適當啟用或停用，視您駕駛在其上的路面類型而定。例如，如果「自動輔助轉向」為使用中而啟用「自動輔助導航駕駛」，當您到達導航路線上的出入管制的高速公路時，將會自動啟用「自動輔助導航駕駛」。

只要「自動輔助導航駕駛」處於啟用狀態，觸控螢幕就會將行駛車道顯示為在 **Model 3** 前方的單一藍色路線：



在啟用「自動輔助導航駕駛」而且您您沿著導航路線接近出口匝道或交流道時，適當的方向燈會開啟，「自動輔助轉向」會將 **Model 3** 駛向出口匝道或交流道。

警告： 切勿根據「自動輔助導航駕駛」判斷要在出口匝道行駛的適當車道。請保持警覺，並執行目測檢查，確保行駛車道安全且適當。

當您離開出入管制的高速公路時 (例如，您進入或離開不再支援導航路線的路段)，「自動輔助導航駕駛」會回到至「自動輔助轉向」— 車輛將發出警示音，並且觸控螢幕會以藍色顯示行駛車道 (而非 **Model 3** 前方的單一藍色)。

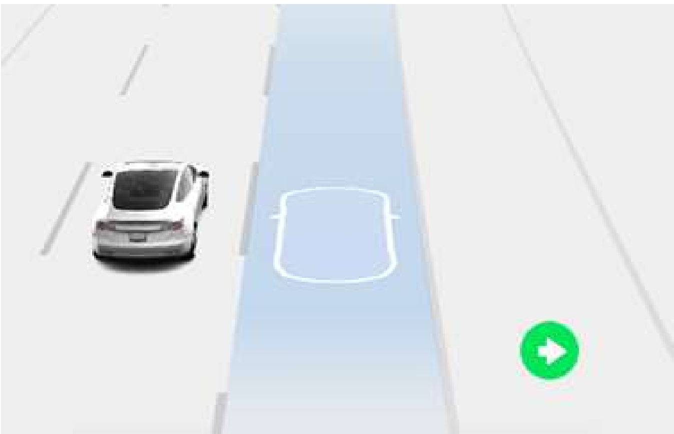
警告： 在停用「自動輔助導航駕駛」時，「自動輔助轉向」會保持為使用中。永遠準備好採取適當措施。

警告： 「自動輔助導航駕駛」可能不會永遠只在出口匝道嘗試駛向出口或變換車道，即使導航路線已判斷出口或車道變換時也一樣。請保持警覺並準備好手動轉向至出口匝道，或進行車道變換以準備好前往位於出口匝道或交流道的出口。

您可以隨時輕觸地圖轉向導航清單的「自動輔助導航駕駛」以取消「自動輔助導航駕駛」(**Model 3** 會還原至「自動輔助轉向」)，或者完全取消「自動輔助轉向」(請參閱取消「自動輔助轉向」)。

車道變換

「自動輔助導航駕駛」會變換車道，以便：為 **Model 3** 準備行駛出後續出口匝道、提高您的駕駛速度 **(**不會超過您的設定巡航速度**)**，或在您不準備主動超越其他用路人時將 **Model 3** 移開超車道。在地圖頂部的轉向導航清單會顯示訊息，通知您需要執行的後續車道變換以保持在導航路線中。觸控螢幕會顯示接下來的駕駛路徑：



若「需要變換車道確認」關閉，「自動輔助導航駕駛」會作動適當方向燈，檢查車輛與物體，並在適當情況下操控 **Model 3** 駛入相鄰車道。

如果「需要變換車道確認」已經開啟，您必須啟用適當的方向燈，以確認您要「自動輔助導航駕駛」繼續進行變換車道。若您未在三秒內確認車道變換，提示會響起。提醒您，「自動輔助導航駕駛」需要您的確認以變換車道。

註： 若您忽略以路線為依據的車道變換建議 **(**例如您在公路上行駛時的車道為左側車道，但需駛離的出口匝道在右側車道**)**，「自動輔助導航駕駛」將無法駛入出口匝道，在此情況下，導航系統將會重新規劃至目的地的路線。

警告： 「自動輔助導航駕駛」可能不會永遠只在出口匝道嘗試駛向出口或變換車道，即使導航路線已判斷出口或車道變換時也一樣。請保持警覺並準備好手動轉向至出口匝道，或進行車道變換以準備好前往位於出口匝道或交流道的出口。

準備好提供協助

嘗試變換車道或駕駛 **Model 3** 時，或者在接近施工區域時，「自動輔助導航駕駛」可能無法判斷適當的行駛車道 **(**例如，複雜的四環形車道以及多車道的出口匝道**)** 且觸控螢幕會顯示警示，表示「自動輔助導航駕駛」嘗試採取動作，且可能需要得到協助。當您看見此訊息時，請準備立即採取行動，以確保車道變換或操控的行為安全恰當。

交通號誌和停止標誌控制

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「交通號誌和停止標誌控制」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

註： *「交通號誌和停止標誌控制」是 **BETA** 功能，在 **Tesla** 車輛最常行駛的道路上有最佳效能。「交通號誌和停止標誌控制」會嘗試在所有交通號誌前停下，也可能在綠燈前停下。*

「交通號誌和停止標誌控制」的設計，是為了辨識與回應交通號誌與停止標誌，使用「主動巡航定速」或「自動輔助轉向」時，系統會減慢 **Model 3** 的車速以停至定點。此功能會使用車輛的前視鏡頭以及 **GPS** 資料，並針對偵測到的所有交通號誌減慢車速，包含綠燈、閃黃燈以及無號誌，還有停止標誌與部分道路標線。當 **Model 3** 接近交叉路口時，觸控螢幕會顯示通知，表示將減慢車速。您必須確認要繼續行駛，否則 **Model 3** 會在觸控螢幕駕駛視覺效果顯示的紅色停止線前停下。

警告： 請勿推測或預期「交通號誌和停止標誌控制」將停止、繼續駛過交叉路口或道路標線的時機與位置。以駕駛人的觀點來看，「交通號誌和停止標誌控制」的行為表現可能不一致。請全程注意前方路況，並準備好立即應對突發狀況。通過交叉路口時，駕駛人需負責判斷是否要停下車輛或繼續行駛。通過交叉路口時，切勿依賴「交通號誌和停止標誌控制」來判斷停下車輛或繼續行駛是否安全和/或適當。

使用前須知

使用「交通號誌和停止標誌控制」前，您需：

- 確保前置鏡頭未受遮蔽 (請參閱清潔鏡頭和感測器) 並已經過校正 (請參閱行駛以校正鏡頭)。「交通號誌和停止標誌控制」會根據鏡頭的功能來偵測交通號誌、停止標誌與道路標線。
- 請確保最新版地圖已下載至 **Model 3**。雖然「交通號誌和停止標誌控制」主要使用從車輛鏡頭接收到的視覺資料，但只有當使用最新地圖資料時才可達到最佳準確度。若要檢查目前下載的地圖版本，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「其他車輛資訊」。您必須連線至 **Wi-Fi** 網路才能接收更新的地圖 (請參閱地圖更新)。
- 啟用功能。在車輛處於停車檔 (**P**) 時，輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「交通號誌和停止標誌控制」。啟用後，「交通號誌和停止標誌控制」會在「主動巡航定速」或「自動輔助轉向」也啟用時運作。

運作方式

當啟用「交通號誌和停止標誌控制」且您正在使用「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」時，觸控螢幕會顯示彈出訊息，通知您已偵測到前方的交通號誌、停止標誌或道路標線。當車輛接近停止位置時，即使交叉路口的交通號誌為綠燈， **Model 3** 也會減慢速度並顯示紅線以指示 **Model 3** 將停下的位置。若要繼續駛過交叉路口 (即使交通號誌已是綠燈)，您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板，表示您允許車輛繼續前行。當您已確認要繼續前行時，紅色停止線會變成灰色，**Model 3** 會繼續駛過交叉路口並恢復至您設定的巡航速度。

註： 若您在將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板以確認您要繼續駛過交叉路口，但交通燈號在您駛入交叉路口前轉變 (例如，燈號從綠燈轉為黃燈或從黃燈轉為紅燈)，則 **Model 3** 可能會判斷您不宜繼續前行。因此，**Model 3** 會停下，您必須踩下加速踏板才可駛過交叉路口。在任何情況下，您都需負責確保車輛適當並安全地停下或加速。

警告： 「交通號誌和停止標誌控制」的設計無法用來在交叉路口為 **Model 3** 轉向。當 **Model 3** 在轉彎車道時，車輛會停在紅色停止線。您可透過將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板來繼續行駛，**Model 3** 會繼續*直行*駛過交叉路口 (即使位於轉彎車道)，因此您必須手動操控 **Model 3** 駛過交叉路口 (這會取消「自動輔助轉向」)。

「交通號誌和停止標誌控制」僅會在符合以下條件時如前所述運作：

- 「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」已啟動。
- 鏡頭可偵測到前方的交通號誌、停止標誌或道路標線 (例如，鏡頭未受阻擋並可清楚看見交通號誌、停車標誌或道路標線)。
- **Model 3** 的觸控螢幕會以粗體格式顯示交通號誌。 **Model 3** 不會辨識觸控螢幕暗顯的交通號誌。若交通號誌沒有直接出現在鏡頭前 (例如，號誌位於鏡頭視野一角，或位於相鄰車道)，觸控螢幕會暗顯，並且 **Model 3** 不會因此減慢速度和停下。

警告： 若觸控螢幕沒有在接下來的交叉路口顯示紅色停止線，**Model 3** 不會減慢速度或停下。駕駛人需負責注意後續交叉路口並監控交通狀況，以決定車輛何時要停下並視需要採取適當行動。

警告： 切勿仰賴「交通號誌和停止標誌控制」判斷是否要停下車輛或繼續駛過交叉路口。請眼觀道路專心駕駛，並注意路面、後續交叉路口、路況、行人穿越道與其他用路人。駕駛人需持續負責判斷是否要停下車輛或繼續行駛。請準備好立即應對突發狀況。未能做到將導致人身傷亡。

警告： 在某些情況下，「交通號誌和停止標誌控制」可能錯誤偵測交通號誌或停止標誌，這會造成 **Model 3** 非預期性地減慢車速。請準備好隨時立即應對突發狀況。

警告： 您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板，以確認您要繼續駛過交叉路口，無論交通號誌狀態為何。若未確認，**Model 3** 會停在觸控螢幕顯示的紅色停止線，即使停止地點可能並不適當。在綠燈時停下可能會混淆其他用路人並導致碰撞或人身傷亡。因此，請務必注意後續交叉路口，並準備好手動煞車或加速來反應周遭情況。

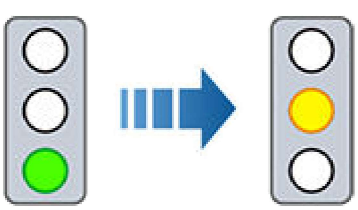
警告： 請勿假定您會看見交通號誌、停止標誌或道路標線 (特別是複雜交叉路口，或是交通號誌或標誌有部分遭到遮蔽)，這表示 **Model 3** 也可以看到並適當地回應。

警告： 即便是最新的地圖資料，也不一定會包含所有交通號誌與停止標誌。因此，「交通號誌和停止標誌控制」會重度仰賴鏡頭對交通號誌、停止標誌、道路標線等的偵測能力。因此，若鏡頭視野遭遮蔽而無法看見交叉路口，則 **Model 3** 可能會因此忽略 (例如遭到路樹或大型車輛遮擋，或位於陡坡或急彎)。

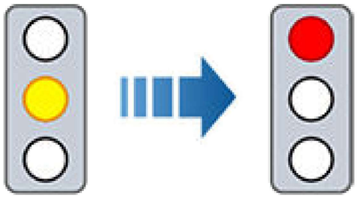
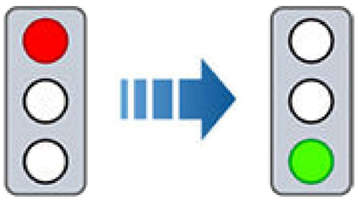
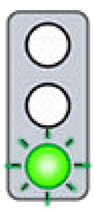
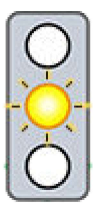
警告： 「交通號誌和停止標誌控制」不能代替您注意路況與聲音判斷。

交通號誌

在駕駛時啟動「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」並啟用「交通號誌和停止標誌控制」，**Model 3** 的設計會在接近有交通號誌控管的交叉路口時如下反應：

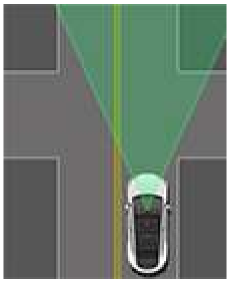
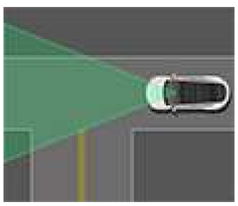
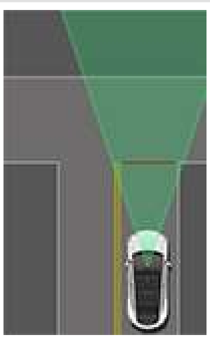
交通號誌類型	預期的車輛反應
	遇到恆亮綠燈或無燈號 **(**未亮燈**)** 的交通號誌時，**Model 3** 會減慢車速。 您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板，表示您希望繼續駛過交叉路口。若未確認，**Model 3** 會停在觸控螢幕顯示的紅色停止線。 註： **Model 3** 在通過十字路口時會恢復設定的巡航速度，並把開在您前面那輛車的速度列入考慮。
	**Model 3** 會減慢速度並在觸控螢幕顯示的紅色停止線完全停下。當您要繼續駛過交叉路口 **(**例如，號誌再次變成綠燈或 **Model 3** 已完全停下時**)**，您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板。
	**Model 3** 會減慢速度並在觸控螢幕顯示的紅色停止線完全停下。當您要繼續駛過交叉路口 **(**例如，號誌再次變成綠燈**)**，您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板。 註： 若交通號誌在您確認要繼續行駛後變更 **(**例如，綠燈變黃燈**)**，**Model 3** 可能會停止而非繼續前行，特別是當 **Model 3** 判斷可在進入交叉路口前安全停下時。 註： **Model 3** 設計不會在紅燈，或有足夠距離可在交叉路口前停下但轉為黃燈的情況下駛過交叉路口。 註： 您隨時可以手動介入踩煞車，取消「自動輔助轉向」或「主動巡航控制」。

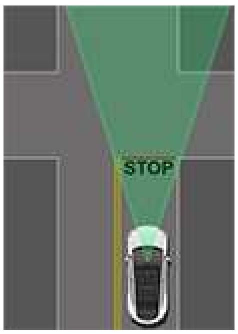
交通號誌和停止標誌控制

交通號誌類型	預期的車輛反應
 	
 	**Model 3** 速度減緩。若要繼續行駛，您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板。若未做出反應，**Model 3** 會停在觸控螢幕顯示的紅色停止線。 註： 若要避免 **Model 3** 在綠燈時停下，並將接近綠燈時減緩速度的程度降到最低，您可在觸控螢幕顯示紅色停止線後，透過將排檔桿向下撥動或隨時快速踩一下加速踏板來確認繼續行駛。 **Model 3** 會在您確認後立即恢復您設定的巡航速度 **(**考量前方是否有車輛**)**。 警告： 請在接近時保持注意並準備好踩下煞車以減緩車輛速度或停下車輛。
	**Model 3** 會減慢速度並在觸控螢幕顯示的紅色停止線完全停下。當您要繼續駛過交叉路口時 **(**例如，交通規則和路況指示為可安全且合法地駛過時**)**，您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板。

停止標誌與道路標線

啟用「自動輔助轉向」或「主動巡航控制」駕駛，並啟用「交通號誌和停止標誌控制」時，**Model 3** 在接近停止標誌、停止線或道路標線交叉路口時會有以下反應：

交叉路口類型	預期的車輛反應
 無交通管制  **T** 型路口的兩端	**Model 3** 假定可通行並繼續直行，不會減慢速度或停下。
 **T** 型路口的尾端	若 **Model 3** 根據地圖資料偵測到 **T** 型路口，**Model 3** 會減慢速度並在觸控螢幕顯示的紅色停止線上完全停下。當您要繼續行駛時，您必須接管方向盤與加速。 ⚠ 警告： **Model 3** 可能不會停在沒有停止標誌或停止線的 **T** 型路口，或是地圖資料中未包含的 **T** 型路口。請專心駕駛並準備好停下 **(**在必要和**/**或適當時**)**。
 停止標誌	**Model 3** 會減慢速度並在觸控螢幕顯示的紅色停止線完全停下。若要繼續駛過交叉路口，您必須將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板。 註： 若您確認要繼續駛過停止標誌控管的交叉路口，您可在 **Model 3** 停下前，將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板，否則車輛會忽略您的確認。 **Model 3** 的設計不會不停下就駛過停止標誌。 註： 即便使用「自動輔助轉向」 ，甚至您已啟動方向燈，您仍需自行轉動 方向盤 **(**這會取消「自動輔助轉向」**)** 以完成交叉路口轉向。

交叉路口類型	預期的車輛反應
 停止標誌與道路標線	
 道路標線	

警告： **Model 3** 也會在圓環時減速並停下。您必須接管方向盤 (這會取消「自動輔助轉向」) 並將排檔桿向下撥動或快速踩一下加速踏板來確認您要繼續駛過圓環。

警告： 遇到行人穿越道時，**Model 3** 可能減速或停下，根據行人穿越道是否有交通號誌控管而定，以及鏡頭是否偵測到行人穿越道內有行人、自行車騎士等。請格外注意行人穿越道，並準備好隨時接管。未能做到將導致人身傷亡。

限制

視許多不同的狀況與環境條件而定，「交通號誌和停止標誌控制」*可能會或不會*在以下位置停下：

- 鐵路平交道。
- 管制區。
- 收費站。
- 人行道系統。
- 讓路標誌或臨時交通號誌與停止標誌 (例如施工區域)。
- 各種迴轉交通號誌、自行車與行人穿越標誌，車道可用燈號等。

此外，「交通號誌和停止標誌控制」在出現以下一或多個情況時可能不會如預期般運作、解除或不會運作：

- 駛過彼此距離相近之燈號控管的連續交叉路口時。
- 視野不佳 (大雨、下雪、起霧等) 或天氣狀況影響鏡頭感測器運作。
- 強光 (例如直射陽光) 干擾鏡頭的視野。
- 鏡頭受阻擋、遮蔽、受損或未正確校正。
- 在坡道或有急彎且鏡頭無法看見後續交通號誌或停止標誌的道路上行駛。
- 交通號誌、停止標誌或道路標線受阻擋 (例如樹木、大型車輛等)。
- **Model 3** 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。

警告： 上述限制並非 **Model 3** 無法如預期運作原因之完整清單。許多無法預見的情況可能會對「交通號誌和停止標誌控制」的正常運作造成負面影響。使用此功能不會降低或無須專心駕駛或肩負駕駛責任。您必須準備好隨時立即適當地應對突發狀況。

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備所有「自動停車」功能。*

「自動停車」使用資料操控 **Model 3** 以停入平行和垂直停車位，來簡化在公共道路上停車程序。

注意： 請確保所有攝影機鏡頭和感測器 (若有配備) 清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 「自動停車」的性能表現取決於攝影機鏡頭和超音波感測器 (若有配備)判斷車輛臨近路緣、物體以及其他車輛的距離的能力。

警告： 如果牽引裝置已連接拖車球、自行車架或拖車等物體，請勿使用「自動停車」。車輪停在其他車輛之間或前方時，無法「自動停車」以進行聯結。

參數

「自動停車」根據下列參數來偵測潛在的停車位：

倒車入庫

- 您的駕駛速度必須低於 **13** 公里/小時。如果駕駛速度太快，「自動停車」可能會無法準確偵測您想要的停車位。
- 停車位的寬度必須至少 **2.2** 公尺。
- 停車位必須要有至少三條明顯線條，車輛才能夠停入；例如，停車線、道路標線，或者明顯路緣。如果沒有三條明顯停車線，「自動停車」可能無法運作 (例如，車庫)。
- 「自動停車」在有紋路的道路 (例如，鵝卵石或磚道路) 也可能無法運作。

路邊停車

- 您的駕駛速度必須低於 **21** 公里/小時。如果駕駛速度太快，「自動停車」可能會無法準確偵測您想要的停車位。
- 您要停入的停車位前方必須要有車輛。
- 道路的路緣或邊緣必須非常明顯。如果路緣不明顯，例如長草或佈滿泥土，「自動停車」可能無法識別停車位。

註： 「自動停車」無法在斜角式停車位上運作。

若要使用「自動停車」

請在駕駛時遵循這些步驟，以允許「自動停車」操控 **Model 3** 停入停車位：

1. 當您緩慢駕駛於公共道路時，請監控觸控螢幕，確定「自動停車」何時偵測到停車位。如果車輛偵測到潛在的停車點，觸控螢幕將會顯示停車圖示。



註： 停車圖示僅會在車輛位置和/或周遭環境允許「自動停車」判斷適當的駕駛路徑時顯示。如果「自動停車」無法判斷適當的駕駛路徑 (例如在停入停車位可能導致前方車身佔到鄰近車道的窄巷中駕駛)，您可以重新定位車輛、尋找其他停車位，或手動停車。

2. 請檢查以確定偵測到的停車位是否適當、安全。如果沒有問題，請往前行駛並在距離停車位約一台車輛長度的位置停下 (如同您平行停車或倒入垂直停車位時通常進行的準備作業)。
3. 放開 方向盤，將 **Model 3** 打入倒車檔 **(R)**，然後輕觸觸控螢幕上的「啟動自動停車」。
4. 當停車完成時，「自動停車」會顯示訊息。

註： 如果您在「自動停車」正在進行 **Model 3** 停車時按煞車踏板，停車程序會暫停，直到您輕觸觸控螢幕上的「繼續」為止。

警告： 切勿依賴「自動停車」來尋找合法、適用且安全的停車位。「自動停車」可能始終無法偵測到停車位中的物體。請永遠進行目視檢查，確認停車位安全適當。

警告： 當「自動停車」主動操控 **Model 3** 時，方向盤 會依照自動停車的調整移動。請勿干擾 方向盤 的移動。這麼做會取消「自動停車」功能。

警告： 停車期間，請持續注意周遭狀況。隨時準備好踩下煞車以免擦撞車輛、行人或物體。

警告： 啟用「自動停車」時，請監控觸控螢幕，確保知悉自動停車所提供的指示。

暫停停車

若要暫停「自動停車」，請踩下煞車踏板一次。 **Model 3** 會停止且維持停止狀態直到您輕觸觸控螢幕上的「繼續」為止。

取消停車

當您手動移動 方向盤、換檔，或輕觸觸控螢幕上的「取消」時，「自動停車」會取消停車程序。「自動停車」也會在下列情況取消停車：

- 停車程序超過七步。
- **Model 3** 偵測到駕駛人正要離開車輛。
- 車門開啟。

- 您踩下油門踏板。
- 您在「自動停車」暫停時踩下煞車踏板。
- 發生「自動緊急煞車」事件 (請參閱避撞輔助)。

限制

在下列情況下，「自動停車」很可能不會如期運行：

- 路面傾斜。「自動停車」僅適用於平面道路。
- 能見度不佳 (由於暴雨、風雪、濃霧等因素)。
- 路緣並非由石頭鋪成，或偵測不到路緣石時。
- 目標停車空間直接緊鄰牆壁或牆柱 (例如，地下停車場停車排的最後一個停車空間)。
- 一或多個超音波感測器 (若有配備) 或攝影機鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

警告： 許多非預期性狀況都可能會影響自動停車停靠 **Model 3** 的能力。請永遠銘記在心，並記住「自動停車」可能因此無法正確駕駛 **Model 3**。請在停靠 **Model 3** 時小心謹慎並準備好隨時接管掌控。

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「召喚」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

「召喚」(如有配備) 可讓您站在車外時自動停車和取回 **Model 3**。「召喚」可向前和向後移動 **Model 3** 最多 **12** 公尺，以進、出停車位。

若要移動 **Model 3** 較長距離，您可使用「智慧召喚」(如有配備) 與手機來操控車輛以避開物體。「智慧召喚」可讓車輛找到您 (或者，您也可以讓車輛前往附近地點)。請參閱智慧召喚。

注意： 請確保所有鏡頭和感測器清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 「召喚」僅針對周圍環境熟悉且路況可預測的私有土地內的停車場和車道而設計，並僅限於該等地方使用。

警告： 「召喚」是測試功能。您須持續監控車輛與其周遭環境，並準備好隨時立即採取行動。駕駛人需負責安全機動地依照規定使用「召喚」。

警告： 「召喚」的性能表現取決於超音波感測器 (若有配備) 判斷車輛接近物體、人、動物，以及其他車輛的距離的能力。

使用「召喚」前

操作「召喚」前，請使用觸控螢幕啟用該功能並自訂運作方式。輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「自訂召喚」以調整以下設定來配合您的偏好：

- 「保險桿淨空」：設定您希望「召喚」在偵測到物體時的停車距離 (例如，您可能希望「召喚」在車庫門前幾吋的位置停車)。請注意，此距離僅適用於「召喚」直接在 **Model 3** 前進時於正前方偵測到的物體，或在 **Model 3** 倒車時於正後方偵測到的物體。
- 「召喚距離」：設定 **Model 3** 在進出停車空間時可移動的最大距離。
- 「側邊距離」：選擇選項，指定希望允許留下多少距離。「緊靠」允許 **Model 3** 進入或駛離極窄的停車空間。

  警告： 停入極窄的停車空間會限制感測器精準偵測障礙物位置的能力，進而增加對 **Model 3** 和/或周圍物體的損害風險。

- 「指定長按啟用」：依預設，「召喚」需要您按住行動應用程式上的按鈕，以便在停車期間移動 **Model 3**。當「指定長按啟用」設為「否」時，您可以按下然後放開按鈕，而無需按住按鈕來保持車輛移動。此外，當「指定長按啟用」設定為「否」時，您可以使用遙控鑰匙配件 (來代替行動應用程式 (請參閱使用遙控鑰匙操作召喚)) 來操作「召喚」，並且可以從車輛內部啟動停車動作順序 (請參閱離車前啟動「召喚」)。
- 使用自動 **HomeLink** (若有配備)：使用「召喚」時，如果您要啟動 **HomeLink** 以在停車期間開啟/關閉經程式設定的 **HomeLink** 裝置 (例如大門或車庫門)，請將其設為「開啟」。如啟用，裝置會在「增強召喚」作業期間，於 **Model 3** 進入或離開車庫後自動開啟和關閉。在「智慧召喚」(如有配備) 工作階段中，當一個工作階段開始時，裝置會在「智慧召喚」偵測到 **Model 3** 停入車庫後自動開啟。

警告： 在 **HomeLink** 降下車庫門前，務必確保 **Model 3** 已完全進入或駛出車庫。「召喚」和「智慧召喚」(如有配備) 無法偵測車輛上方的車門何時會降下。

註： 啟用時，**Homelink** 裝置會在使用「召喚」時自動開啟/關閉，並在使用「智慧召喚」(如有配備) 時自動視需要開啟。若要在其他情況 (例如正常駕駛) 下自動執行 **HomeLink**，您必須透過輕觸「控制」畫面頂端的 **HomeLink** 圖示來調整 **HomeLink** 裝置的主要設定 (請參閱 **HomeLink** 通用收發器)。

註： 除了 **HomeLink** 外，以上設定僅適用於「召喚」而非「智慧召喚」(如有配備) (請參閱使用「智慧召喚」前)。您無法自訂「智慧召喚」的保險桿淨空、距離和側邊距離。使用「智慧召喚」時，您必須持續按住行動應用程式的按鈕以保持 **Model 3** 移動。此外，「智慧召喚」僅可使用行動應用程式操作，而無法使用遙控鑰匙配件操作。

註： 所有設定都會保留，直到您進行手動變更為止。

使用「召喚」停車與取車

請遵循以下步驟使用「召喚」停放 **Model 3**：

- 將 **Model 3** 在距離停車空間 **12** 公尺 進行對準，以讓 **Model 3** 在處於前進檔 (**D**) 或倒車檔 (**R**) 時沿直線進出停車空間。
- 可在車外啟動停車操控程序，方法是輕觸行動應用程式的「召喚」，接著按住「前進」或「倒退」按鈕。

  註： 如果「指定長按啟用」設為「否」(請參閱)，您無須按住按鈕，只要按下並鬆開即可。

  註： 您也可以從車內啟動停車操控程序 (請參閱離車前啟動「召喚」)。

「召喚」會將 **Model 3** 切至前進檔 (**D**) 或倒車檔 (**R**) (根據所指定的方向)，將車輛駛入或駛出停車空間。停車完成時或偵測到障礙物時，「召喚」會將 **Model 3** 切換為停車檔 (**P**)。「召喚」會在以下情況下將 **Model 3** 切換為停車檔 (**P**)：

- **Model 3** 偵測到障礙物出現在駕駛路徑中 (在您指定的「保險桿淨空」設定距離內)。
- 召喚已將 **Model 3** 移動達到最大距離 **12** 公尺。
- 您鬆開「前進」或「倒退」按鈕 (當「指定長按啟用」已啟用時)。
- 您按下任何按鈕以手動停止「召喚」。

若您使用「召喚」停放 **Model 3**，則可使用「召喚」將 **Model 3** 駛回原始位置 (假設 **Model 3** 已處於停車檔 (**P**))，或已達您指定的最大「召喚距離」(以先到者為準)。只要在行動應用程式上指定相反方向，「召喚」就會指示 **Model 3** 沿著原始路徑移動，但前提是路途中沒有障礙物阻擋。如果偵測到障礙物，**Model 3** 會嘗試避開障礙物，但仍會盡可能維持在原始路徑內 (「召喚」不會轉向繞開障礙物)。

註： 若要使用「召喚」操控 **Model 3** 沿一個方向移動多次 (不超過最遠距離 **12** 公尺)，請取消「召喚」，之後重新啟動停車程序，並選擇相同方向。

註： 雖然「召喚」可單邊短距離移動 **Model 3** 以避開障礙物，但不會試圖繞開障礙物以使 **Model 3** 繞回其原本的行駛路徑。僅「智慧召喚」(如有配備) 可操控 **Model 3** 繞開物體。

註： 「召喚」需要 **Model 3** 能夠偵測到附近的有效鑰匙。

註： 「召喚」需要在 **Model 3** 可偵測到附近有經驗證的手機時才可使用。

警告： **Model 3** 無法偵測低於保險桿、極窄或懸空的障礙物 (例如自行車)。此外，許多非預期性狀況都可能會影響「召喚」將車輛移入或移出停車空間的能力，並可能因此無法正確移動 **Model 3**。因此，您必須持續監控車輛的移動及其周圍環境，並準備好可隨時停止 **Model 3**。

使用遙控鑰匙操作召喚

註： 「召喚」在遙控鑰匙配件電池電量低下時可能無法運作。

請遵循以下步驟，在車外使用遙控鑰匙配件停靠 **Model 3**：

1. 在觸控螢幕上，確定已停用「指定長按啟用」 (輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「自訂召喚」 > 「指定長按啟用」)。
2. 在 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時，請站在 **3** 公尺 內並按住遙控鑰匙配件正上方的按鈕 (「全部上鎖/全部解鎖」按鈕)，直到雙黃燈持續閃爍為止。

   註： **Model 3** 上鎖時，危險指示燈閃爍一次，之後在五秒內，**Model 3** 發動且危險指示燈會持續閃爍。請勿在危險指示燈閃爍前進行下一步驟。若在五秒後雙黃燈沒有閃爍，請放開遙控鑰匙配件上的按鈕，走近 **Model 3** 並再試一次。如果在十秒內未收到進一步的輸入指示，召喚就會取消。

3. 按住遙控鑰匙配件的「前行李廂」按鈕將 **Model 3** 前移至停車空間，或按下「後行李廂」按鈕以將 **Model 3** 倒車進入停車空間。

離車前啟動「召喚」

若要在離開 **Model 3** 前啟動「召喚」停車程序：

1. 在觸控螢幕上，確定已停用「指定長按啟用」 (輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「自訂召喚」 > 「指定長按啟用」)。
2. 關閉所有車門與行李廂。
3. 當 **Model 3** 已發動且處於停車檔 **(P)** 時，按兩下駕駛控制桿上的停車檔 **(P)** 按鈕。觸控螢幕顯示快顯畫面。
4. 在觸控螢幕上選擇行駛方向。
5. 離開 **Model 3** 並關上駕駛座車門。

「召喚」現在會依照您在觸控螢幕上指定的方向移動 **Model 3**。

註： 若要在離車前取消停車操控程序，請在快顯畫面上輕觸「取消」。

註： 若您未在觸控螢幕上選擇方向，「召喚」不會在您離車時開始停車操控。

停止或取消「召喚」

當已啟用「召喚」時，透過使用行動應用程式或者按遙控鑰匙配件上的任意按鈕來隨時停止 **Model 3**。「召喚」也會在出現下列情況時取消：

- 按下車門把手或車門開啟。
- 您要應對 方向盤、煞車踏板、加速踏板或換檔。
- **Model 3** 偵測到障礙物。
- 「召喚」已將 **Model 3** 移動達到約 **12** 公尺 的最大距離。
- 您的手機進入睡眠模式或失去與 **Model 3** 的連線。

限制

在下列情況下，「召喚」很有可能不會如預期般運作：

- 駕駛路徑有斜坡。「召喚」僅針對平面道路設計運作 (坡度最多 **10%**)。
- 升高的水泥邊緣會受到偵測。「召喚」無法將 **Model 3** 駛過高度大約超過 **2.5** 公分 的路緣。
- 一或多個超音波感測器 (若有配備) 或攝影機鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

註： 如果 **Model 3** 處於「代客泊車模式」時會停用「召喚」功能 (請參閱代客泊車模式)。

警告： 上述清單並未完全列出干擾「召喚」正常運作之所有情況。駕駛人需負責安全駕駛，並時時掌控 **Model 3** 的一切狀況。請在「召喚」主動移動 **Model 3** 時多加注意，並準備好立即因應突發狀況。否則，可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「智慧召喚」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

「智慧召喚」可讓您召喚 **Model 3** 前往您的所在位置 (使用手機的 **GPS** 作為鎖定的目的地) 或您選擇的位置，並會視需要繞過需閃避的物體和停車。當您的手機在與 **Model 3** 相距 **65** 公尺的範圍內時，「智慧召喚」可由 **Tesla** 行動應用程式操作。「智慧召喚」操控導致 **Model 3** 超出停車位和拐角處。這在將 **Model 3** 移出狹窄的停車空間、繞過水坑或在您手上有包裹但需取車時十分實用。您必須保持您與 **Model 3** 間的視野清晰，並隨時密切監控車輛與其周遭環境。

注意： 請確保所有鏡頭和感測器清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 「智慧召喚」針對車主熟悉的周圍環境及可預測的私有物業停車場與車道而設計，僅限於該等地區使用。請勿在開放式道路上使用「智慧召喚」。

警告： 「智慧召喚」僅適用於舖平道路。

警告： 「智慧召喚」 是 **BETA** 功能。您須持續監控車輛與其周遭環境，並準備好隨時立即採取行動。駕駛人需負責安全機動地依照規定使用「智慧召喚」。

警告： 「智慧召喚」可能不會對所有物體停車 (特別是高度很低的物體，如路緣石，或者是極高的物體，如貨架)，且可能不會因應路況調整。「智慧召喚」不會辨識車流方向，不會在空曠的停車空間導航，也可能不會預測交叉路口車流情況。

警告： 「智慧召喚」的性能表現取決於超音波感測器 (若有配備)、攝影機鏡頭視野，是否有良好的行動網路訊號和 **GPS** 資料。

警告： 使用「智慧召喚」時，您須保持自己與 **Model 3** 間的視野清晰，並透過放開行動應用程式上的按鈕以隨時準備好停下車輛。

使用「智慧召喚」前

- 用手機下載最新版 **Tesla** 行動應用程式，並確保您的手機已啟用行動數據服務與 **GPS**。
- 您的手機必須與 **Model 3** 連線並位於大約 **65** 公尺範圍內。
- 車輛的鏡頭必須進行詳細校正 (請參閱行駛以校正鏡頭)。
- 必須擁有面向 **Model 3** 的清楚視野。
- **Model 3** 車輛必須處於停車檔 **(P)**，不在充電狀態，並且所有車門與行李廂均已關上。

使用「智慧召喚」前

1. 開啟 **Tesla** 行動應用程式，然後按「召喚」。
2. 按下 **Model 3** 圖片中央的智慧召喚圖示。「智慧召喚」可能需要數秒啟動。

   註： 您可使用待機模式減少「智慧召喚」啟用時 (請參閱「待機模式」)所造成的延遲。

   行動應用程式會顯示帶有藍色圓圈的地圖，此圓圈代表 **65** 公尺的最大距離，您的手機與 **Model 3** 間的距離不可超過此範圍。地圖上的藍點表示您的位置，紅色箭頭代表 **Model 3** 的位置。

3. 您所在的位置必須位於藍色圓圈中視線可清楚看見 **Model 3** 的位置。
4. 您現在可以使用以下任一模式操作「智慧召喚」：
   - 「請到我這」模式：按住「請到我這」按鈕。 **Model 3** 移動至您的 **GPS** 地點。當您移動時，**Model 3** 便會跟隨您的指示。當 **Model 3** 接近您時，其便會停下且切換至停車檔 **(P)**。
   - 「前往目標」模式：輕觸十字準線圖示並拖移地圖以放置圖針在您所選的目的地。按住「前往目標」按鈕。**Model 3** 移動到目的地。抵達該位置後，**Model 3** 會暫停並切換至停車檔 **(P)**，而且行動應用程式會顯示訊息，表示「召喚」已完成。

     註： 如果之後想要變更地點，請使用手指重新定位地圖，然後再次按住「前往目標」。

   若隨時想停下 **Model 3**，則您只要放開「請到我這」或「前往目標」按鈕即可。



地點的十字準線圖示會在「前往目標」和「請到我這」模式之間切換。已選擇「請到我這」模式時，圖示為藍色。

註： 地圖也會有圖示，可讓您顯示/隱藏衛星影像。

在以任一模式啟動「智慧召喚」後，會立即出現危險警示燈短暫閃爍、後視鏡收合，以及 **Model 3** 切換至「前進檔 **(D)**」 或「倒車檔 **(P)**」。 **Model 3** 接著，車輛會緩慢移動至距離您 **1** 公尺位置 (「請到我這」) 或您選取的地點 (「前往目標」)，並視需要繞過障礙物。**Model 3** 移動時，地圖上的相應藍點也會移動以顯示車輛位置。當您移動時，對應的藍點也會移動以顯示您的位置。

在任一模式中，**Model 3** 也會在以下情況停止移動並切入停車檔 **(P)**：

- 您鬆開行動應用程式上的按鈕。
- 您的手機與 **Model 3** 間的最大距離超過 **65** 公尺(若移動 **Model 3** 至遠離您的目的地，您可能需要尾隨車輛以保持此距離)。
- 駕駛路徑遭封鎖。
- **Model 3** 自啟動「智慧召喚」作業階段開始，已移動 **145** 公尺的距離上限，或距離上次手動駕駛車輛的位置已移動 **150** 公尺。

  註： 如果「智慧召喚」將 **Model 3** 前移 **3** 公尺再後退 **2** 公尺，總共是 **5** 公尺的移動距離。

註： 您無須在行動應用程式中檢視，只要按住按鈕並持續注意 **Model 3** 及其行駛路徑即可，並請做好準備以在需要時停止車輛。

若有配備「自動 **HomeLink**」並已針對「召喚」進行啟用 (輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「自訂召喚」 > 「使用自動 **HomeLink**」)，如果您在 **Model 3** 位於車庫內時啟動「智慧召喚」控制，則「智慧召喚」會自動開啟 **HomeLink** 裝置。行動應用程式會通知您車門已開啟或關閉。

警告： 當您鬆開按鈕以停止 **Model 3** 時，車輛停止前會有些微延遲。因此，請務必隨時格外注意車輛的行駛路徑，並主動預測車輛可能無法偵測到的障礙物。

警告： 在環境中有無法預測移動物體出現時，使用「智慧召喚」須格外小心。例如，會有行人、孩童或動物出現的環境。

警告： 「智慧召喚」可能不會對所有物體停車 (特別是高度很低的物體，如路緣石，或者是極高的物體，如貨架)，且可能不會因應對向或側邊路況調整。請注意並隨時準備好鬆開行動應用程式的按鈕以停止 **Model 3**。

「待機模式」

若要保持 **Model 3** 做好因應「召喚」的準備並減少熱車時間，請啟用「待機模式」。輕觸 **Controls > Autopilot > Standby Mode**。開啟「待機模式」時，您可在以下地點停用「待機模式」以節省電力：

- 住家以外：在您的「我的最愛」清單中設為住家的地點停用「待機模式」。
- 辦公室以外：在您的「我的最愛」清單中設為「辦公室」的地點停用「待機模式」。
- 我的最愛以外：在您的「我的最愛」清單中的所有地點都停用「待機模式」。

註： 為節省電力，「智慧召喚」會在午夜至早上 **6** 點間自動離開「待機模式」。在這段時間中，「智慧召喚」啟動時會發生延遲。

註： 在啟用「待命模式」下可能會消耗額外電力。

註： 若要詳細了解如何設定住家、辦公室或我的最愛地點，請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地。

停止或取消「智慧召喚」

「智慧召喚」會在您鬆開行動應用程式的按鈕時停下 **Model 3**。若要繼續使用「智慧召喚」，則只要再按「請到我這」或「前往目標」按鈕即可。

警告： 請務必預期何時停下 **Model 3**。視手機與 **Model 3** 的連線品質而定，您鬆開按鈕與車輛停下的時間可能會有些微延遲。

在以下情況中，「智慧召喚」會取消作動並需要您重新啟動：

- 按下車門把手或車門開啟。
- 您要應對 方向盤、煞車踏板、加速踏板或換檔。
- **Model 3** 受到障礙物阻擋。
- 「智慧召喚」已在手機半徑範圍 **145** 公尺內移動 **Model 3** 達最大距離約 **65** 公尺。若要移動超出此距離，您必須將 **Model 3** 切換至「前進檔 **(D)**」或「倒車檔 **(R)**」，然後重新啟動「智慧召喚」作業階段。
- 您的手機進入睡眠模式或失去與 **Model 3** 的連線。

限制

在下列情況中，「智慧召喚」很可能不會如預期般運作：

- 行動網路範圍涵蓋不佳而無法取得 **GPS** 資料。
- 駕駛路徑有斜坡。「智慧召喚」僅針對平面道路設計運作 (坡度最大為 **10%**)。
- 升高的水泥邊緣會受到偵測。視水泥邊緣高度而定，「智慧召喚」可能無法指示 **Model 3** 越過此位置。
- 一或多個超音波感測器 (若有配備) 或攝影機鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器或鏡頭運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

註： 如果 **Model 3** 處於「代客泊車模式」，則會停用「智慧召喚」功能 (請參閱代客泊車模式)。

警告： 上述清單並未完全列出干擾「智慧召喚」正常運作之所有情況。駕駛人需負責安全駕駛，並時時掌控 **Model 3** 的一切狀況。請在「智慧召喚」主動移動 **Model 3** 時格外注意，並準備好立即因應突發狀況。否則，可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

Model 3 可監控您行駛車道上的標誌，以及週圍區域是否有車輛或其他物體。

在盲點或 **Model 3** 側面偵測到物體時 **(**例如車輛、護欄等**)**，觸控螢幕會顯示從您車輛散發出的有色線條。線條位置對應的是偵測到的物體位置。線條顏色 **(**白色、黃色、橙色或紅色**)** 表示物體與 **Model 3** 之間的距離，白色表示距離最遠，紅色表示距離最近，需要您立即注意。這些有顏色的線條僅在行駛速度介於 **12** 公里**/**小時至 **140** 公里**/**小時之間時才會顯示。「自動輔助轉向」啟動時，如果行駛速度低於 **12** 公里**/**小時，則這些有色線條亦會顯示。然而，這些有色線條不會在 **Model 3** 靜止時顯示 **(**例如車流量較大時**)**。



注意： 請確保所有鏡頭和感測器清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 「車道偏離輔助」功能僅供參考，不可取代直接目視檢查。變換車道前，請務必使用後視鏡並進行適當的過肩測試，來目視確認是否可安全變換車道。

警告： 切勿仰賴「車道偏離輔助」來告知您是否不經意地將車輛行駛在車道外，或告知您側邊或位於盲點中是否有車。有許多外部因素會降低車道偏離輔助系統的性能 **(**請參閱限制與誤差**)**。駕駛人有責任時刻保持警惕、留意行駛車道並注意其他用路人。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

轉向介入

若 **Model 3** 偏離 **(**或靠近**)** 鄰近偵測到物體 **(**例如車輛**)** 的車道，則「車道偏離輔助」會提供轉向干預。在這些情況下，**Model 3** 會自動轉向至目前行駛車道上更安全的位置。只有在 **Model 3** 以 **48** 至 **140** 公里**/**小時 的速度行駛於車道線標記清晰可見的主幹道時，才適用此功能。套用修正轉向時，觸控螢幕會短暫顯示警告訊息。

車道偏離預警

「車道偏離預警」 的設計是用來警告您 **Model 3** 是否偏離出行駛的車道，或接近行駛車道的邊緣。

只有在以介於 **64** 和 **145** 公里**/**小時之間速度行駛在車道標記清晰可見的道路上時，「車道偏離迴避」才會運作。您可以透過輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「車道偏離預警」然後從下列選項中進行選取來選擇您是否想要以及如何啟用「車道偏離預警」：

- 「關閉」：偏離車道或將與鄰近車道車輛發生潛在碰撞時，您不會收到預警。
- 警告：如果車輛的前輪超出車道標線，方向盤 則會振動。
- 輔助：若 **Model 3** 逐漸靠向鄰近車道或接近道路的邊緣，則會套用修正轉向，讓 **Model 3** 維持在安全的位置。

啟用「車道偏離預警」且已開啟「主動巡航定速」時，若 **Model 3** 在未作動相關方向燈時偏離出行駛的車道，「車道偏離輔助」也會檢查您的雙手是否緊握 方向盤。若未偵測到雙手，觸控螢幕會顯示一系列的警示，與啟用「自動輔助轉向」駕駛時類似。如果未重複偵測到雙手，**Model 3** 會逐漸減速至 **25** 公里**/**小時 以低於偵測到的車速限制，或者低於設定的巡航速度，而且危險指示燈會開始閃爍。

註： 若有啟用對應的方向燈，「車道偏離預警」不會警告您發生車道偏移或提供轉向介入，因為這表示您要進行車道變更。

警告： 「車道偏離預警」旨在保護您的安全，但可能不會在所有情況下發揮作用，並且不能代替您專注於道路情況與掌控性。

警告： 請隨時保持雙手緊握 方向盤 並專注駕駛。

警告： 轉向干預不是主要功能，也不是針對將 **Model 3** 移出行駛車道而設計。請勿依賴由轉向干預來避免側面碰撞。

緊急狀況車道偏離迴避

緊急狀況車道偏離迴避系統會自動在下列情況啟動並調整方向盤，以避免碰撞：

- **Model 3** 正駛出車道並可能與相鄰車道的同向車輛發生碰撞 **(**無論方向燈狀態**)**。
- **Model 3** 正駛出車道切入對向車道、方向燈關閉並偵測到來車。
- **Model 3** 正駛出路面且方向燈關閉 **(**例如，非常接近路緣並且可能發生碰撞**)**。

若要開啟或關閉，請輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「緊急狀況車道偏離迴避」。

當「緊急狀況車道偏離迴避」進行轉向時，將會發出警示音，觸控螢幕會顯示警告，同時將車道標線突顯為紅色。

只有在 **Model 3** 行駛速度介於 **64** 和 **145** 公里**/**小時之間，且行駛在車道標線清晰可見、有路緣石等物體的道路上時，「緊急狀況車道偏離迴避」才會運作。

警告： 即便使用「緊急狀況車道偏離迴避」，您仍需專心駕駛並且根據聲音做出判斷。駕駛時請持續注意路況，切勿「緊急狀況車道偏離迴避」來預防碰撞。有許多因素會降低或損害性能。仰賴「緊急狀況車道偏離迴避」來避免碰撞可能導致嚴重傷亡。

盲點鏡頭和撞擊警示音

每當您啟用方向燈以變換車道時，若要顯示來自對應的側邊方向燈鏡頭的影像，請輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「盲點鏡頭」。

若您希望有車輛出現在盲點或有碰撞可能時發出提示音，請輕觸「控制」 > 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 > 「盲點撞擊警示音」。

在啟用方向燈而觸控螢幕顯示來自側邊方向燈鏡頭的影像時，您可以將觸控螢幕上的影像移至其他位置。若要這樣做，請輕觸然後將影像拖曳至新位置 (當您輕觸然後按住影像時顯示的有陰影區域便是有效位置)。

警告： 在變換車道時，即使啟用「盲點鏡頭」，仍然需要專心駕駛和手動執行轉頭確認。

警告： 「盲點撞擊警示音」無法偵測到所有碰撞。在變換車道時，駕駛人需負責保持警惕以及適當執行轉頭確認。

限制與誤差

在下列情況下，「車道偏離輔助」無法持續明確偵測到車道標線時，您可能會收到不必要或無效的預警：

- 能見度差，無法看清車道標線 (由於暴雨、冰雪、濃霧等因素)。超音波感測器 (若有配備) 的確切偵測區域會受到環境條件影響。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 位於 **Model 3** 前方的車輛阻擋鏡頭的視野。
- 擋風玻璃阻擋鏡頭的視野 (起霧、髒污、貼紙等)。
- 車道標線過度磨損、有著明顯可見的舊有標線、因道路施工而重新調整、標線變換快速 (例如車道分叉、交叉或合併)。
- 道路狹窄或彎曲。
- 物體或景物在車道標線上投下強烈的陰影。

在以下情況，「車道偏離輔助」可能不會提供預警，或者可能會發出不正確的預警。

- 一或多個超音波感測器 (若有配備) 或攝影機鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 安裝在 **Model 3** 上的物體干擾且/或遮擋感測器 (例如自行車架或保險桿貼紙)。

此外，在下列情況下，「車道偏離輔助」可能不會將 **Model 3** 駛離相鄰車輛，或可能不必要或不恰當地行駛：

- **Model 3** 駛過轉急彎，或在彎路高速行駛。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 您正在切換至另一車道，而另一車道上並無其他物體 (例如其他車輛)。
- 有其他車輛在您前方切入或逐漸靠向您的行駛車道。
- **Model 3** 未行駛在「車道偏離輔助」功能設計可運作的速度內。
- 一或多個超音波感測器 (若有配備) 損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 安裝在 **Model 3** 上的物體 (例如自行車架或保險桿貼紙) 干擾或遮擋感應器。
- 能見度差，無法看清車道標線 (由於暴雨、冰雪、濃霧等因素)。
- 車道標線過度磨損、因道路施工而經過調整、或快速變化 (例如，車道分叉、交叉或合併)。

警告： 上述清單不代表任何「車道偏離輔助」功能可能干預的情況。「車道偏離輔助」無法運作有許多原因。為了避免撞擊，請保持警惕並隨時注意路況，以便您可以及時採取必要的修正動作。

避撞輔助

下列避撞功能的設計目的在於增加您和乘客的安全性：

- 前撞預警：當 **Model 3** 偵測到車輛前方很可能發生碰撞時，該功能提供視覺與聽覺的警告 **(**請參閱前撞預警**)**。
- 自動緊急煞車：可自動進行煞車來減輕前方撞擊 **(**請參閱自動緊急煞車**)**。
- 障礙物偵測限速 **-** 如果 **Model 3** 偵測到即將行駛的路徑中有物體，則降低加速 **(**請參閱障礙物偵測限速**)**。

注意： 請確保所有鏡頭和感測器清潔無髒污。不潔的鏡頭和感測器，以及環境狀態如下雨和模糊不清的車道標線，都會影響效能。

警告： 「前撞預警」僅供引導用途使用，並不能作為專注駕駛與聲音判斷的替代品。駕駛時務必觀察路面狀況，切勿依賴「前撞預警」來警告您可能發生的碰撞。數個因素都會降低或影響效能，造成不必要、無效、不準確或遺漏的警告。依賴「前撞預警」對潛在碰撞的警告可能導致嚴重的人身傷亡。

警告： 「自動緊急煞車」並非設計用來預防碰撞。在某些情況下，可透過減緩您的駕駛速度將前方碰撞的衝擊降到最低。依賴「自動緊急煞車」來避免碰撞可能導致嚴重的人身傷亡。

警告： 「障礙物偵測限速」並非設計用來預防發生碰撞。在某些情況下，此功能僅可大幅減少碰撞的衝擊力道。依賴「障礙物偵測限速」來避免碰撞可能導致嚴重的人身傷亡。

前撞預警

Model 3 會監視其的前方區域是否出現諸如車輛、摩托車、自行車或行人等物體。如果可能發生碰撞而您未立即採取規避措施，「前撞預警」便會發出警示音，並在觸控螢幕上將前方車輛以紅色強調顯示：如果發生此情況，請立即採取規避動作！



警告會在碰撞風險降低時自動取消 **(**例如，您已減緩車速或停下 **Model 3**，或車輛前方的物體已離開您的駕駛路線**)**。

如果 **Model 3** 發出「前撞預警」但您未立即採取任何行動，則「自動緊急煞車」**(**如已啟用**)** 可能會在認為碰撞無可避免時自動進行煞車 **(**請參閱自動緊急煞車**)**。

依預設，「前撞預警」為開啟狀態。若欲關閉此功能，或調整其敏感度，請輕觸 「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「前撞預警」。若要變更預設警告層級「中度」，您可以將警告調整至「關閉」或選擇「延遲」或「提前」警告。

註： 每次開始駕駛時，「前撞預警」會自動重設為「中度」。

警告： 與「前撞預警」相關的鏡頭和感測器設計為監視您駕駛路徑前方大約 **160** 公尺的範圍。路面與天氣條件可能會對「前撞預警」監視的範圍造成不利影響。請在駕駛時謹慎小心。

警告： 「前撞預警」的設計是用來提供視覺與聽覺的警示。此功能並不會嘗試進行煞車或減緩 **Model 3** 的速度。當看見和/或聽見警告時，駕駛人有責任立即採取更正措施。

警告： 「前撞預警」有可能在不存在碰撞可能性時發出警告。請保持警覺並永遠專注於 **Model 3** 的前方區域，以便預期您是否需要採取行動。

「前撞預警」僅會在行駛速度約略介於 **5** 公里**/**小時與 **150** 公里**/**小時之間時運作。

警告： 當駕駛人已經在進行煞車時，「前撞預警」不會發出警告。

自動緊急煞車

Model 3 的設計是用來判斷其與前方所偵測移動物體的距離。當系統認為前方碰撞無法避免時，「自動緊急煞車」會進行煞車以減低車速，從而減緩撞擊的強度。減低的車速取決於許多因素，包括行駛速度和環境。

當「自動緊急煞車」進行煞車時，觸控螢幕會顯示視覺警告並響起警示音。您還會發現煞車踏板突然自行壓下。煞車燈會亮起以警示其他用路人您正在減速。



正在啟動電子手煞車

「自動緊急煞車」僅會在行駛速度約略介於 **5** 公里**/**小時和 **150** 公里**/**小時之間時運作。

「自動緊急煞車」不會在下列情況下煞車或停止煞車：

- 您猛烈地轉動 方向盤。
- 當「自動緊急煞車」導入煞車時，您踩下並放開煞車踏板。
- 當「自動緊急煞車」導入煞車時，您重踩加速。
- 系統不再偵測到前方有車輛、摩托車、自行車或行人時。

在您發動 **Model 3** 時「自動緊急煞車」始終會啟動。若欲在當下駕駛時停用此功能，請輕觸 「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「自動緊急煞車」。即使您停用「自動緊急煞車」，您的車輛仍然可能在偵測到初始碰撞之後啟用煞車，以減輕撞擊影響 **(**請參閱多重碰撞煞車**)**。

警告： 強烈建議您不要停用「自動緊急煞車」。如果停用此功能，**Model 3** 不會在系統認為可能發生碰撞時自動進行煞車。

警告： 「自動緊急煞車」的設計是用來減緩碰撞的衝擊力道。並非設計用於避免碰撞。

警告： 多個因素會影響「自動緊急煞車」的效能，導致未產生煞車或不適當或不合時宜的煞車，例如當車輛部分處於行駛路徑或存在道路土石砂礫時。駕駛人需負責安全駕駛，並時時掌控車輛的一切狀況。切勿依賴「自動緊急煞車」來避免或降低碰撞的衝擊。

警告： 「自動緊急煞車」僅設計用來降低前方碰撞的衝擊力道，且不會在 **Model 3** 倒車時運作。

警告： 「自動緊急煞車」並非保持您與前方車輛之安全駕駛距離的替代品。

警告： 煞車踏板會在發生自動煞車的情況下突然自行壓下。請永遠確保煞車踏板可以自由移動。請勿在駕駛人的腳踏墊 (包含一個額外的踏墊) 的下方或上方放置物品，並隨時確定駕駛人的腳踏墊適當固定。若不這麼做，則可能干擾煞車踏板自由移動。

多重碰撞煞車

除了「自動緊急煞車」之外，如果偵測到安全氣囊充氣，您的車輛還可能在初始碰撞之後啟用煞車以防止或緩解後續撞擊。是否啟用煞車和駕駛速度無關。

障礙物偵測限速

「障礙物偵測限速」的設計是當 **Model 3** 偵測到行駛路徑中有物體時，透過減少馬達扭力以降低碰撞的衝擊力道，並在某些情況下作動煞車。觸控螢幕會在自動進行煞車時顯示視覺警告並響起警示音。例如，當 **Model 3** 停靠在關閉的車庫門前並處於前進檔 **(D)**，同時車輛偵測到您重踩加速踏板。雖然 **Model 3** 仍會加速並撞上車庫門，但由於扭力減少，可能讓損失降低。

「障礙物偵測限速」設計會在滿足以下條件時同時運作:

- 處於前進檔 **(D)** 或倒車檔 **(R)**。
- **Model 3** 已停止或行駛速度少於 **10** 英里/小時 **(16** 公里/小時**)**。
- **Model 3** 偵測即將行駛的路徑上有物體。

若要停用障礙物偵測限速，請輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「障礙物偵測限速」。

警告： 「障礙物偵測限速」的設計是用來減緩碰撞的衝擊力道。並非設計用於避免碰撞。

警告： 「障礙物偵測限速」不一定能在所有情況下限制扭力。包含環境情況、與障礙物的距離，以及駕駛人的動作在內，有多種因素都會限制、延誤或禁止「障礙物偵測限速」發揮作用。

警告： 執行急轉彎時，例如進入停車位時，「障礙物偵測限速」可能不會限制扭力。

警告： 請勿依靠「障礙物偵測限速」來控制加速或避免、減緩碰撞的力道，並且請勿測試「障礙物偵測限速」功能。這麼做可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

警告： 有多種因素可能影響「障礙物偵測限速」的效能，這會導致不當或未及時減少馬達扭力。駕駛人應承擔安全駕駛的責任，並時刻確保 **Model 3** 處於掌控之中。

限制與誤差

避撞輔助功能無法永遠偵測所有物體、車輛、自行車或行人，且可能會因諸多因素發出不需要、不準確、無效或遺漏的警告，特別是下列情況：

- 道路有急轉彎。
- 能見度不佳 **(**由於暴雨、風雪、濃霧等因素**)**。
- 強光 **(**例如，對面來車的頭燈或直射陽光**)** 干擾鏡頭視野。
- 鏡頭或感測器受阻塞 **(**髒污、被蓋住、被霧氣籠罩、被貼紙蓋住等**)**。
- 一或多個超音波感測器 **(**若有配備**)** 損壞、髒污或者被遮蔽 **(**例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的粘合劑產品**)**。
- 天氣因素 **(**暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫**)** 干擾感測器運作。
- 感測器 **(**若有配備**)** 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

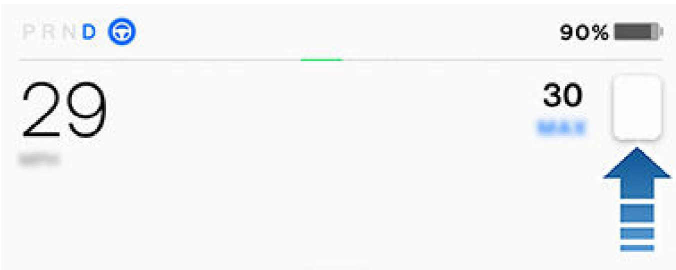
警告： 上述清單並未完全列出可能干擾「避撞輔助」正常運作之所有情況。這些功能可能會因許多其他因素而無法提供預期性的功能。駕駛人有責任保持警覺、注意路況並盡早採取正確措施以避免碰撞。

注意： 如果「避撞輔助」功能發生故障，**Model 3** 會顯示警示。請聯絡 **Tesla** 服務中心。

「車速輔助」工作原理

Model 3 在觸控螢幕上顯示速度限制，並且您可選擇在超過車速限制時是否以及如何發出警告。同樣，並不使用偵測到的車速限制，而是根據手動輸入的任意車速限制發出警報。

註： 在使用「主動巡航定速」時，您可以輕觸此車速限制標誌，將您的設定的巡航車速變更為偵測到的速限 (包含您已設定的任何偏差值)。



如果 **Model 3** 無法判斷速限，或者「車速輔助」不確定取得的車速限制資料是否準確，則觸控螢幕不會顯示車速限制標誌，也不會發出警告。

註： 車速限制預警會在 **10** 秒鐘之後或者在 **Model 3** 減速至指定速限制之下時消失。

警告： 請勿依賴「車速輔助」來決定適合的速限或行駛速度。請全程根據道路和交通狀況，以安全速度行駛。

控制「車速輔助」

若要調整車速限制預警設定，請輕觸「控制」 **>** 「**Autopilot** 自動輔助駕駛」 **>** 「車速限制預警」 ，之後選擇下列其中一個選項：

- 「關閉」 **-** 「車速限制預警」並未顯示且警示音未響起。
- 「顯示」 **-** 車速限制標誌會顯示在觸控螢幕上，且該標誌會在您超過判斷的速限時增大。
- 「警示音」**-** 除了視覺顯示外，警示音也會在您超出判定的車速限制時響起。

您還可以指定如何確定車速限制：

- 相對 **-** 您可設定一個車速限制偏差值 (**+** 或 **-**)，即在超過車速限制指定量時，才發出警報。例如，如果您要在超過車速限制 **10** 公里/小時時收到警報，則可將偏差增大至 **+10** 公里/小時。
- 「絕對速度」 **-** 在 **30** 至 **240** 公里/小時範圍內，手動指定任意車速限制。

註： 「車速輔助」不會永遠準確。在某些情況下，道路的位置可能會計算錯誤，而且「車速輔助」可能會顯示直接相鄰道路的車速，但此道路可能有不同的車速限制。例如，**Model 3** 實際上行駛在街道路面上，但「車速輔助」可能認為它行駛在出入管制的高速公路上，或者相反。

註： 您選擇的設定在手動變更之前會一直保留，

限制與誤差

在以下情況下，「車速輔助」可能無法完全發揮功能，或產生不準確的資訊：

- 能見度差，無法看清車速限制標誌 (由於大雨、大雪、大霧等)。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- **Model 3** 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。
- 擋風玻璃阻擋鏡頭的視野 (起霧、髒污、貼紙等)。
- 車速限制標誌被其他物體遮蔽。
- 地圖資料庫中存儲的車速限制資料不正確或已過時。
- **Model 3** 行駛在無法使用 **GPS** 或地圖資料的地區，或無法偵測到速限標誌的地區。
- 交通標誌不符合標準識別格式。
- 道路或車速限制最近已經改變。

警告： 上述清單並未完全列出可能干擾「車速輔助」正常工作的所有情況。「車速輔助」可能會因其他原因而無法發出警告。

您的 **Model 3** 可能配備車廂鏡頭，位於車內後視鏡上方。



車廂鏡頭可以判斷駕駛人是否專心以及提供聲響警報，以便在啟用「**Autopilot** 自動輔助駕駛」時仍提醒您注意路況。

根據預設，除非您啟用資料分享，否則鏡頭產生的影像和影片不會離開車輛本身，也不會傳送給包括 **Tesla** 在內的任何人。如果您啟用資料分享並且發生嚴重的安全事件 **(**例如，碰撞**)**，**Model 3** 會將車廂鏡頭短片分享給 **Tesla**，以協助我們未來進一步開發安全增強功能以及持續不斷地改善依賴車廂鏡頭的智能性功能。如果需要對車廂鏡頭功能進行診斷，則還會再分享資料。車廂鏡頭不會執行臉部辨識或任何其他可識別身分的方法。為了保護您的隱私，車廂鏡頭資料不會和您的車輛識別編號相關聯。

若要調整您的資料分享偏好設定，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「資料分享」 **>** 「允許車廂鏡頭分析」。您隨時可以變更您的資料分享設定。



註： 請保持鏡頭清潔並且無遮蔽物。使用乾淨的抹布不定時擦拭鏡頭的鏡片以去除積聚的污垢或塵土。

注意： 請勿使用化學或具磨蝕性的清潔劑。這樣做可能會損壞鏡頭表面。

控制 - 概覽



輕觸觸控螢幕底部邊角的「控制」來控制功能並自訂 **Model 3** 以配合您的喜好。「控制」畫面會重疊顯示在地圖上方。輕觸「控制」畫面上的選項，以顯示與所選選項相關的各種設定和選項。滑動即可關閉。



當資訊圖示顯示在特定設定旁時，輕觸此圖示會顯示彈出視窗，其中會提供相關設定的實用資訊。

註： 許多車輛控制、設定，和偏好設定 **(**例如，恆溫控制、媒體和導航**)** 可透過語音指令而不必動手調整 **(**請參閱語音指令**)**。

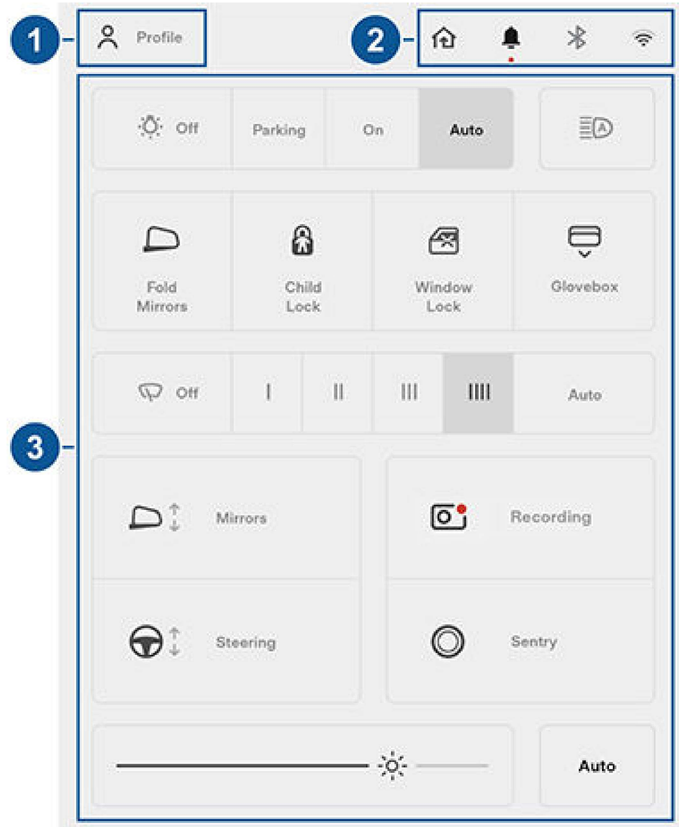


1. 可用設定清單。當您從這份清單選取一個項目時，其相關設定便會顯示在螢幕右側。
2. 「設定」區域。所選設定的可用選項會顯示在此處，以下將會說明。

如果觸控螢幕沒有反應或出現異常行為，您可以重新啟動觸控螢幕 **(**請參閱重新啟動觸控螢幕**)**。

捷徑和常用設定

輕觸「控制」時，觸控螢幕會顯示以下捷徑和常用設定：



1. 建立和存取駕駛人設定檔 **(**請參閱駕駛人設定檔**)**。
2. 顯示警示 **(**請參閱疑難排解警示**)** 以及 **HomeLink (**請參閱 **HomeLink** 通用收發器**)**、藍牙 **(**請參閱藍牙手機配對**)** 及網路 **(**請參閱連線至 **Wi-Fi)**。
3. 常用的控制項。

踏板和方向盤

加速 調整加速的總量。「舒適」可限制加速以便行車更平順且乘坐更舒適，「標準則可提供正常等級的加速。

註： 選取「舒適」時，觸控螢幕的駕駛速度上方會顯示「舒適」。

轉向模式：調整轉動 方向盤 所需的力道 **(**請參閱調整轉向力道**)**。

煞停模式：選擇當再生煞車將駕駛速度降至極低、仍然啟用「前進檔 **(D)**」或「倒車檔 **(R)**」，以及同時放開加速踏板和煞車踏板時，您希望 **Model 3** 如何運作。請參閱煞停模式。您只能在 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時才能夠調整此設定。

賽道模式：**(**適用於 **Performance** 車輛**)** 啟用時，此模式會修改車輛的穩定性控制、循跡防滑控制、再生煞車以及空調系統，以提升在封閉式循環賽道中駕駛車輛的效能與操控性 **(**請參閱賽道模式**)**。

脫困起步：開啟這個功能可讓車輪空轉 **(**請參閱循跡防滑控制**)**。

充電

查看充電狀態，以及調整與為 **Model 3** 充電相關的設定 (請參閱充電指示)。

Autopilot 自動輔助駕駛

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備以下所述的所有「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能。*

自訂某些「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能的運作方式，以提供更安全且更便利的駕駛體驗。如需「**Autopilot** 自動輔助駕駛」元件和功能的概覽，請參閱關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」。

- 自動輔助轉向 (**Beta** 版)：開啟除了「主動巡航定速」外還提供自動轉向的功能 (請參閱自動輔助轉向)。
- 在 **Autopilot** 自動輔助駕駛 (**Beta** 版) 上導航 (若有配備)：「在 **Autopilot** 自動輔助駕駛上導航」會根據您的導航路線在出口匝道和交流道自動退出，也也會變換車道來為駛向出口做準備，並盡可能縮短您前往目的地的駕駛時間。輕觸「自訂自動輔助導航駕駛」，即可指定「自動輔助導航駕駛」的運作方式，例如該功能是否要在每次駕駛開始前自動啟用、該功能如何進行車道變換等 (請參閱自動輔助導航駕駛)。

  註： 「自動輔助導航駕駛」並未在所有市場區域提供。

- 交通號誌和停止標誌控制 (**Beta**) (若有配備)如果您在使用「主動巡航定速」或「自動輔助轉向」時想讓 **Model 3** 在交通號誌和停車號誌前自動停車，請開啟 (請參閱 交通號誌和停止標誌控制)。
- 召喚 (**Beta** 版) (若有配備)：自動停車以及從車輛外部取回 **Model 3** (請參閱召喚)。

  自訂「召喚」：判斷前保險桿淨空、距離、側邊間隙，以及「召喚」是否需要長按才能運作 (停用長按功能並未在所有市場區域提供)。

  「待機模式」：使用「待機模式」以排除當「智慧召喚」(若有配備) 啟動時發生的延遲。

- 設定速度：啟用「主動巡航定速」或「自動輔助轉向」時，請選擇要將初始巡航速度設定為「車速限制」或您的「目前速度」(請參閱主動巡航定速)。
- 誤差: 設定為在車速限制範圍內巡航時，您可以選擇「固定」偏離值，這樣就會在所有道路上依據公里/小時 的指定數值來調整速度；或者選擇「百分比」偏離值，調整速度時就會以道路速限為準，而有所差異。
- 盲點偵測鏡頭 (若有配備)：當「開啟」時，每當您啟用方向燈以變換車道，觸控螢幕會顯示來自對應的側邊方向燈鏡頭的檢視。請參閱盲點鏡頭和撞擊警示音。
- 盲點撞擊警示音 (若已配備)：選擇是否要在有車輛位於盲區且可能發生碰撞時發出警示音 (請參閱盲點鏡頭和撞擊警示音)。
- 車速限制預警：選擇要在行駛速度超過偵測到的速限時收到的警告類型 (若有) (請參閱車速輔助)。
- 速限：選擇希望「車速限制預警」使用相對速限或絕對速限 (請參閱車速輔助)。如果您選擇相對速限，您可以指定僅在速限超過指定的偏離量時發出警示的偏離值。
- 車道偏離預警：選擇是否要讓 方向盤 在前輪駛出車道標線且未打出對應的方向燈時回應以及回應的方式 (請參閱車道偏離輔助)。
- 前撞預警：選擇是否要讓 **Model 3** 在可能發生前方碰撞的高風險情況下顯示視覺和聽覺警告以及顯示的時機 (請參閱避撞輔助)。
- 緊急狀況車道偏離迴避 (如有配備)：如果啟用，在緊急情況下，**Model 3** 會透過將車輛退回至您的行駛車道來預防潛在撞擊相鄰車道上的物體 (請參閱緊急狀況車道偏離迴避)。
- 自動緊急煞車：選擇是否希望 **Model 3** 在即將發生前方碰撞時自動作動煞車 (請參閱避撞輔助)。
- 障礙物偵測限速：選擇您是否希望在 **Model 3** 已停止 (或緩慢移動) 和朝著偵測到的障礙物加速前進等情況下自動降低加速速度 (請參閱障礙物偵測限速)。
- 主動巡航定速警示音：如果開啟，您啟用或取消「主動巡航定速」時會發出警示音。

門鎖

鑰匙：您可檢視用來進出 **Model 3** 的所有鑰匙以及相關的駕駛人設定檔。您可新增、刪除和變更每把鑰匙相關的駕駛人設定檔 (請參閱駕駛人設定檔)。

車窗鎖：鎖定後車窗開關。

孩童鎖：如果開啟此功能，安全鎖可避免後車門從車內開啟。

離車後自動上鎖：如果開啟此功能，車門會在您帶著遙控鑰匙或手機鑰匙離車後自動上 (鎖 請參閱離車後自動上鎖) 。

駕駛人車門解鎖模式：「駕駛人車門解鎖模式」只會在第一次解鎖車輛時解鎖駕駛座的車門。

停車時解鎖：如果開啟，車門會在您啟用「停車檔 (**P**)」時自動解鎖 (請參閱停車時解鎖)。

車門車窗未關通知：選擇是否要讓 **Model 3** 在您離車後超過約 **10** 分鐘仍未關上車窗或車門時，傳送通知至您的 **Tesla** 行動應用程式：

- 「關閉」：如果您未關上 **Model 3** 的車窗或車門，您將不會收到通知。
- 車門：只有在未關上車門或行李廂時，您才會收到通知。
- 車門與車窗：除了在未關上車門或行李廂時收到通知外，您也會在 **Model 3** 已上鎖但車窗未關上時收到通知。

在 **Model 3** 於您在「我的最愛」清單中設為「住家」的地點停妥後，輕觸「排除住家」即可停用通知 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)。

註： 若要使用「車輛未完全緊閉通知」，就必須開啟行動裝置存取設定 (「控制」 > 「安全」 > 「允許行動裝置存取」)。

註： 當 **Model 3** 處於「露營模式」或「**Tesla** 劇院」(如有配備) 啟用時，系統不會傳送通知。

鎖車確認音：如果開啟此功能，每當 **Model 3** 上鎖或解鎖時都會發出簡短的鳴笛聲 (請參閱離車後自動上鎖)。

鎖車後關閉車窗：若啟用，當您將 **Model 3** 上鎖時，所有車窗都會自動關閉。

車燈

控制內部和外部車燈。請參閱車燈。

顯示

- 外觀：將顯示畫面自訂為「黑暗」或「明亮」。設定為「自動」時，亮度會根據環境照明條件自動變更。
- 亮度：拖移滑桿以手動控制顯示器亮度。如果將「顯示模式」設定為「自動」，則觸控螢幕會根據環境照明條件和您的亮度偏好進行進一步調整。 **Model 3** 會記住您選擇的亮度偏好，並據此調整觸控螢幕。
- 螢幕清潔模式：啟用時，您的觸控螢幕會變暗並且暫時停用以協助清潔作業。請遵循畫面上的指示以離開「畫面清潔模式」。
- 觸控螢幕語言：選取觸控螢幕顯示的語言。

  註： **Model 3** 必須處於「停車」檔才能夠變更語言。變更語言時，您會因 **Model 3** 先關閉然後重新啟動觸控螢幕而經歷短暫的延遲。
- 語音辨識語言：選擇用於語音指令的語言。
- 語音導航語言：選擇導航系統語音指示使用的語言。

  註： 對於需要下載的語言，請在下拉式清單中選擇語言以起始下載 **(**需要 **Wi-Fi** 連線**)**。
- 時間：選擇時間要以 **12** 或 **24** 小時的格式顯示。
- 電力顯示：選擇以電池剩餘電量百分比或者您可以駕駛的預估距離來顯示剩餘電量和充電單位。

  註： 在預測何時需要充電時，一般僅使用電量預估作為準則。有多種因素會影響電量消耗。請參閱影響電能消耗的因素。
- 距離：選擇要使用英里或公里顯示里程。
- 溫度：選擇要使用華氏或攝氏單位顯示溫度。
- 胎壓：選擇要使用 **BAR** 或 **PSI** 顯示胎壓。

旅程

查看里程表，以及檢視並重設里程表，這些里程表顯示到至今為止行駛的里程摘要 **(**請參閱旅程資訊**)**。

導航

自訂導航系統的運作方式：

- 導航音量：透過分別輕觸 **-** 或 **+** 增加或減少語音導航指示的音量。完全降低音量會使導航指引靜音。您也可以在啟用導航路線時，在轉向導航清單中輕觸音量圖示將導航指示靜音。

  註： 此音量設定僅適用於導航系統的語音音量。它不會改變媒體播放器和電話的音量。
- 自動導航：請在您要在上車時讓 **Model 3** 自動開始導航向目的地時啟用。目的地的預測根據是以往的駕駛路線、時間以及行事曆上的項目 **(**請參閱自動導航**)**。
- 旅程規劃 **(**如果您的市場地區提供的話**)**：使用「旅程規劃」來規劃您的駕駛安排，如果您需要充電才能夠抵達目的地，請加入超級充電站停靠點 **(**請參閱旅程規劃**)**。
- 線上路線規劃：選取時，**Model 3** 可以自動重新規劃您前往導航目的地的路線以避免延遲 **(**請參閱線上路線規劃**)**。
- 避開渡輪：開啟時，導航路線會避開使用渡輪的路線。
- 避開收費站：開啟時，導航路線會避開有收費站的路線。

註： 您也可以輕觸地圖上的設定圖示來顯示這些導航設定 **(**請參閱地圖與導航**)**。

安全

允許行動裝置存取：允許 **Tesla** 行動應用程式存取您的 **Model 3 (**請參閱行動應用程式**)**。

註： 若要停用「允許行動裝置存取」，您必須輸入您的 **Tesla** 帳戶憑證。

手煞車：手動啟用與停用手煞車 **(**請參閱手煞車**)**。

電源關閉：手動關閉 **Model 3** 的電源 **(**請參閱電源關閉**)**。

哨兵模式：如果啟用，每當 **Model 3** 已經上鎖並處於停車檔 **(P)** 時，鏡頭和感測器會保持開啟並準備好記錄可疑活動。請參閱 **(**使用哨兵模式**)**。

行車記錄器 **(**若有配備**)**：如果啟用，鏡頭會錄製和儲存周圍道路的視訊短片 **(**請參閱使用行車記錄器**)**。選擇下列以自訂行車記錄器：

- **AUTO (**自動**)**：「行車記錄器」會在 **Model 3** 偵測到碰撞或安全氣囊充氣等的安全事件時，將記錄內容自動儲存至 **USB** 隨身碟 **(**如果可用並已安裝**)**。
- 手動：您必須輕觸「行車記錄器」圖示，將最新的 **10** 分鐘行駛錄影內容儲存至 **USB** 隨身碟。
- 「關閉」：「行車記錄器」會保持停用，直到您選擇「自動」或「手動」為止。
- 按喇叭：當您按喇叭時，「行車記錄器」會將最新的 **10** 分鐘行駛錄影內容儲存至 **USB** 隨身碟。

刪除行車記錄器短片：刪除所有「行車記錄器」和「哨兵模式」短片，包括最近拍攝和儲存的短片。

格式化 **USB** 隨身碟 **(**若有配備**)**：如果 **USB** 隨身碟已插入至前 **USB** 連接埠，請輕觸以進行隨身碟格式化，以允許 **Model 3** 在使用「行車記錄器」、「哨兵模式」或「賽道模式」 **(**若有配備**)** 時儲存記錄影片 **(**請參閱 **USB** 隨身碟記錄影片需求**)**。

停車輔助警示音：如果開啟此功能，**Model 3** 將會在停靠車輛並接近物體時發出嗶嗶聲 **(**請參閱停車輔助**)**。

Joe 降音模式：如果開啟此功能，「**Joe** 降音模式」會降低車輛警示音的音量，方向燈除外。

註： 「**Joe** 降音模式」可能無法在交車時提供。

防盜警報器 **(**若有配備**)**：啟用防盜警報 **(**請參閱安全與保全設定**)**。

傾斜/侵入：如果您的車輛配備了安全套件，則在 **Model 3** 偵測到車內有動靜，或是車身移動、傾斜 (例如，被拖吊或抬升)，電池供電的警報器就會鳴響。請參閱傾斜/入侵 (若有配備)。

駕駛 PIN 碼：若要提升安全性，您可設定輸入 **4** 位 **PIN** 碼 (個人識別編號)，防止 **Model 3** 遭他人駕駛 (請參閱駕駛 **PIN** 碼)。

「手套箱 PIN 碼」：若要提升安全，可用 **4** 位數 **PIN** 碼保護手套箱內的物品 (請參閱手套箱 **PIN** 碼)。

車廂過熱保護：在您離開 **Model 3** 最多 **12** 小時內，可在極熱天氣環境中降低車廂溫度 (請參閱車廂過熱保護)。「車廂過熱保護」會在 **12** 小時之後或者電池剩餘電量下降至 **20%** 時停止運作，以先到者為準。

副駕駛座安全氣囊：手動控制副駕駛座前安全氣囊 (僅適用於可手動停用安全氣囊的地區)。請參閱安全氣囊。

註： 在部分地區，也可透過輕觸觸控螢幕上的安全氣囊狀態圖示來控制副駕駛座前安全氣囊。

行人警示：當行駛速度低於 **24** 公里/小時，「行人警示系統」(若有配備) 會使 **Model 3** 發出聲音。電動車行駛時安靜無聲，此聲音有助於向行人提供來車警示 (請參閱行人警示系統)。

維修

車主手冊：檢視觸控螢幕「車主手冊」。每次軟體更新通常都會提供新版的螢幕顯示《車主手冊》，因此其中已包含 **Tesla** 以其他方式提供的最新資訊 (例如，透過網路)。

洗車模式：請在洗車之前啟用，以確定所有車門和車窗都已關閉，以及所有警示音也已關閉。請參閱洗車模式。

調整頭燈: 調整頭燈亮度 。請參閱頭燈調整。

注意： 僅 **Tesla** 服務中心可調整頭燈。

拖車：當您離開車輛時，將 **Model 3** 保持在空檔 (N) (手煞車已鬆開) 以準備運送。請參閱運送注意事項。

輪圈配置：如果您要安裝新的輪圈或換裝不同的輪圈，請更新您車輛的輪圈配置。

注意： 變更車輛的車輪配置可能會影響續航里程預估、胎壓警示，以及車輛視覺化效果。請參閱輪胎維護與保養。

警告： 因使用非 **Tesla** 認可的輪圈鎖造成的損壞，**Tesla** 概不負責。

輪胎配置：如果您安裝新輪胎或改用不同輪胎，請更新車輛的輪胎配置。

注意： 變更車輛的輪胎配置會影響續航里程預估、胎壓警告和車輛可見度。請參閱輪胎維護與保養。

警告： 因使用非 **Tesla** 認可的輪胎所造成的損壞，**Tesla** 概不負責。

通知：顯示最近顯示在您車輛上的通知清單。

鏡頭校正 (若有配備)：清除 **Autopilot** 自動輔助駕駛鏡頭的現有校正資料，以重設已儲存的鏡頭位置和角度。清除校正資料後，您必須駕駛車輛才能校正鏡頭。請參閱行駛以校正鏡頭以取得詳細資訊。

出廠值重設：清除所有個人資料 (已儲存的地址、我的最愛音樂項目、**HomeLink** 程式設定等)，並將所有設定還原為其原廠預設值。在轉讓 **Model 3** 所有權時，這項功能很有用。在清除之前， 您必須先輸入您的 **Tesla** 帳戶憑證。

雨刷維修模式：開啟此功能可方便您處理雨刷片 (請參閱雨刷及噴水頭)。

軟體

深入瞭解您的 **Model 3** 和軟體更新的狀態：

- 深入瞭解您的 **Model 3** 的資訊，例如 **VIN**、車輛名稱和里程表。輕觸「其他車輛資訊」以顯示您車輛配備之各種選項的清單。
- 檢視您目前的軟體版本、地圖版本以及版本說明。
- 查看和安裝新的軟體更新。 **Model 3** 必須連接 **Wi-Fi** 才能夠更新軟體。
- 透過輕觸「軟體更新偏好設定」自訂你希望收到軟體更新的頻率 (請參閱軟體更新偏好設定)。

您可以為 **Model 3** 命名，以更具個人風格。輕觸位於 **Model 3** 圖像下方螢幕右側的「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「為車輛命名」。如果您的 **Model 3** 已經命名，那麼此處將會顯示其名稱，而只要輕觸現有名稱即可進行變更。在彈出視窗中輸入新名稱並輕觸「儲存」。**Model 3** 的名稱也會出現在 **Tesla** 行動應用程式中。

清除個人資料

您可清除所有個人資料 (已儲存的地址、我的最愛音樂項目、**HomeLink** 程式設定等) 並還原所有自訂設定至其原廠預設值。在轉讓 **Model 3** 所有權時，這項功能很有用。輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「出廠值重設」。清除之前，**Model 3** 會提示您輸入與您 **Tesla** 帳戶關聯的使用者名稱及密碼，藉此驗證您的認證。

恆溫控制概覽

恆溫控制位於觸控螢幕底部。依預設，恆溫控制設定為「自動」，在極端惡劣的天氣條件以外時皆可保持最佳舒適度。當您在「自動」設定中調整車廂溫度時，系統會自動調整暖氣、空調、氣流配送及風扇速度，將車廂維持在您選擇的溫度。

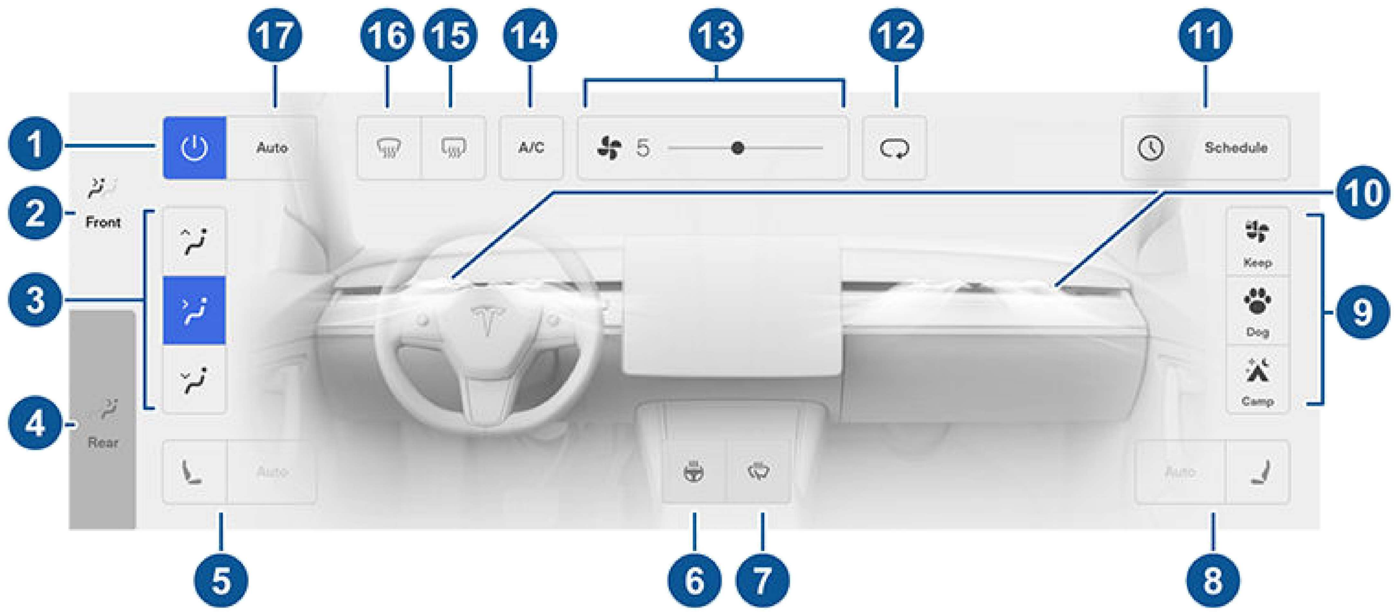
輕觸觸控螢幕底端的顯示溫度來存取主要「恆溫控制」畫面，以便調整恆溫控制偏好設定。您可以隨時輕觸「自動」來恢復為「自動」。輕觸主要「恆溫控制」畫面上的電源按鈕，以切換開啟或關閉。若要快速存取通用控制，請輕觸 **<** 或 **>** 以顯示恆溫控制彈出視窗。

註： 恆溫控制系統是由高電壓電池供電。因此，長時間的使用可能會降低續航里程。

警告： 為避免長時間使用造成燙傷，患有周圍神經疾病，或因患有糖尿病、老化或神經損傷以及其他疾患而感統失調的乘客，應謹慎使用恆溫控制系統與座椅加熱器。

調整恆溫控制設定

註： 只要使用語音指令，不必動手即可輕鬆調整恆溫控制偏好設定；例如，開啟座椅加熱器或變更車廂溫度 (請參閱語音指令)。



註： 若想單次觸控存取座椅加熱器和除霜裝置，您可以將這些控制新增至「我的應用程式」。請參閱自訂我的應用程式。

1. 輕觸可開啟或關閉恆溫控制系統。
2. 輕觸可調整前車廂溫度控制設定。
3. 選擇氣流吹入前車廂的位置 (擋風玻璃、臉部或腿部高度的通風口)。您可以選擇一或多個通風口。
4. 輕觸可調整後車廂的溫度控制設定。如果設定為「自動」，後通風口會在前恆溫控制系統開啟以及偵測到乘客時自動開啟 (請參閱調整後方通風口)。
5. 輕觸駕駛座座椅圖示可調整駕駛的座椅加熱器。座椅有 **3** (最高) 至 **1** (最低) 三個操作等級。座椅圖示會顯示旋轉狀的線條，並呈現紅色 (加熱) 來和設定的等級對應。「自動」：會在將恆溫控制系統設定為「自動」時顯示，並且會根據車廂溫度加熱前排座椅。若想要單次觸控存取座椅加熱器，您可以將其加到觸控螢幕的底部列 (請參閱自訂我的應用程式)。
6. 輕觸以開啟加熱 方向盤 (若有配備)。
7. 輕觸以啟動雨刷除霜器 (若有配備)。雨刷進行除霜 **30** 分鐘，然後自動關閉。
8. 輕觸乘客座椅圖示可調整副駕駛座的座椅加熱器。座椅有 **3** (最高) 至 **1** (最低) 三個操作等級。座椅圖示會顯示旋轉狀的線條，並呈現紅色 (加熱) 來和設定的等級對應。「自動」：會在將恆溫控制系統設定為「自動」時顯示，並且會根據車廂溫度加熱前排座椅。若想要單次觸控存取座椅加熱器，您可以將其加到觸控螢幕的底部列 (請參閱自訂我的應用程式)。
9. 在處於停車檔 **(P)** 時，即使在您離開 **Model 3**，仍將顯示這些設定供您讓恆溫控制系統保持運作 (請參閱保持恆溫控制開啟、寵物模式、露營模式)。

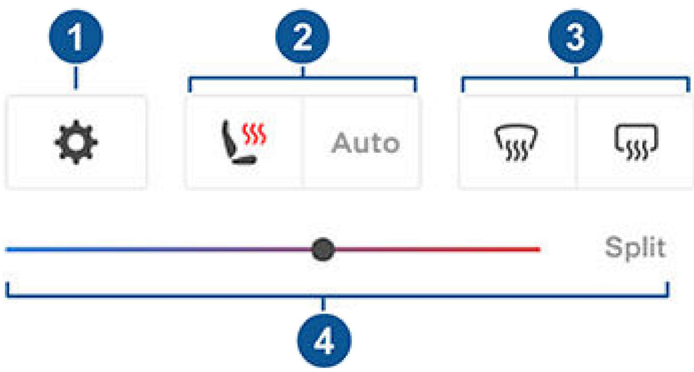
10. 輕觸可調整前通風口的空氣流動方式。請參閱調整前方通風口。
11. 當 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時，輕觸「預約」，即可設定每日定期時間。車輛會預先調整電池溫度和車廂恆溫，以及/或是在離峰時段充電，讓您可以馬上駕駛 **Model 3** (請參閱已排程充電與已排程出發)。
12. 輕觸以控制車廂內的氣流。氣流可以從車外導入 **Model 3** 或在車廂內循環。
13. 使用滑桿調整風扇速度。

    註： 調整風扇速度可能變更您氣流導入 **Model 3** 的所選設定以增加或減少氣流。
14. 輕觸以開啟或關閉空調系統。關閉此功能會降低製冷效果，但可以省電。

    註： 由於 **Model 3** 運轉時比燃油動力汽車小聲，因此您可能會注意到空調壓縮機運轉時的噪音。若要將噪音降到最低，請降低風扇速度。
15. 輕觸以加熱後擋風玻璃。**15** 分鐘後，後車窗除霜器會自動關閉。後車窗除霧器運作時也會加熱外側後視鏡。
16. 擋風玻璃除霜器會將氣流分送至擋風玻璃。輕觸一次可為擋風玻璃*除霧* (圖示轉為黃色)。輕觸第二次可為擋風玻璃*除霜* (圖示會變紅色，且暖氣與風扇會以最高效能運轉)。輕觸第三次可關閉並還原氣流配送、暖氣和風扇至先前設定。在寒冷環境時，擋風玻璃除霧器運作時也會加熱外部側後視鏡。請參閱寒冷天氣最佳做法以取得寒冷天氣準備的詳細資訊。
17. 輕觸「自動」可開啟或關閉「自動」設定。

恆溫快顯畫面

輕觸觸控螢幕底部的溫度箭頭來顯示快顯畫面，以方便存取部分最常用的恆溫控制：



註： 若想單次觸控存取座椅加熱器和除霜裝置，您可以將這些控制新增至「我的應用程式」。請參閱自訂我的應用程式。

1. 輕觸以存取主要「恆溫控制」畫面。
2. 啟用或停用加熱座椅。
3. 啟用或停用前方或後方擋風玻璃的除霜裝置。
4. 透過拖曳滑桿以修改車廂溫度。您還可以啟用溫度分開，以允許駕駛人和副駕駛座乘客自訂自己的溫度控制偏好。副駕駛座乘客可以輕觸觸控螢幕底部或主恆溫控制畫面上的溫度圖示來進行調整。再次輕觸「分開」可停用分開溫度控制。

保持恆溫控制開啟、寵物模式、露營模式

「保持恆溫控制開啟」、「寵物」和「露營」設定可讓您在車輛處於停車檔 **(P)** 時保持恆溫控制系統運作，即便您已離開 **Model 3** 亦是如此。這些設定十分實用，可在炎熱天氣或寒冷天氣維持車廂溫度。例如，在炎熱天氣將食品雜貨放在 **Model 3** 車上時，您可能想要使用「保持恆溫控制開啟」防止食品腐敗。

「寵物模式」的設計，是為了在您使用行動應用程式主動且頻繁監控此溫度時，為您的寵物保持舒適的車廂溫度 (您的手機和車輛都必須要有無線連線能力)。在「寵物模式」下，觸控螢幕會顯示目前的車廂溫度，讓路過的行人知道您的寵物安全無虞。這個設定不適用於人，而且僅可在您就在附近時短暫使用，以便在無法繼續保持該溫度時返回車輛。

「露營模式」可讓您透過 **USB** 連接埠和 低電壓 插座為電器提供電力，同時保持車廂溫度。觸控螢幕會保持開啟，以便您播放音樂、上網、在街機模式中玩遊戲，或是在「**Tesla** 劇院」觀看電視劇。您也可從已配對的手機中控制多媒體和恆溫控制設定。「露營模式」非常適合停車留在車內時啟用，例如露營或陪同兒童。如果啟用，「哨兵模式」和車輛警報系統會停用。

若要啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」：

1. 請確定電池的電量至少還有 **20%**。
2. 啟用停車檔 **(P)**。「保持恆溫控制開啟」、「寵物」和「露營」設定只有在 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時才能使用。
3. 如有必要，請調整恆溫控制設定。
4. 在恆溫控制畫面上，輕觸「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」。

   註： 您也可以透過在「恆溫控制」螢幕上向上撥動灰色列，從行動應用程式控制「寵物模式」和「露營模式」。

恆溫控制系統會嘗試保持恆溫控制設定，直到您切出「停車檔 **(P)**」或手動關閉為止。電池電量低下時，請避免使用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」。如果電池的電量下降至低於 **20%**，**Tesla** 行動應用程式會反覆嘗試傳送通知給您，以提醒您檢查您留在 **Model 3** 中的任何物品。

註： 啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」時，無法執行軟體更新。

註： 啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」時，防盜感測器 **(若有配備)** 會自動關閉。然而，您可覆寫此行為並保持防盜感測器開啟。若要這樣做，請在啟用「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」或「露營模式」之後輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「傾斜/入侵」。不過，請注意，在啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」同時保持防盜感測器開啟時，車廂內的空氣流動可能會觸發警示事件。

警告： 切勿將孩童留在無人看管的車內。

警告： 請檢視當地法律，瞭解將寵物放在無人看管車內的任何限制事項。

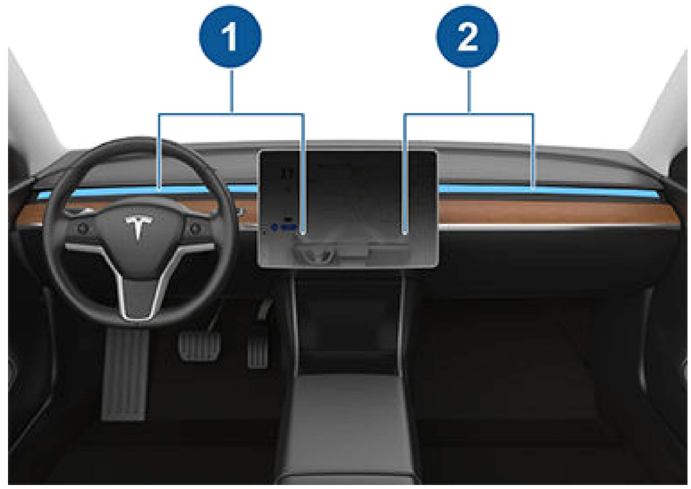
警告： 您要負責狗或其他寵物的安全。請勿將牠們長時間留在 **Model 3** 中。請時時監控車輛溫度和牠們的健康狀況。如有必要，請確定您未超出行動電話覆蓋範圍以及您返回車輛的時間。

警告： 在發生恆溫控制系統需要維修或者未正常運作等非常少見的情況時，請避免使用「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」和「露營模式」。請勿依賴車輛保護任何貴重物品。

警告： 您可以使用行動應用程式遠距調整和監控恆溫控制系統。不過，如果您使用行動應用程式來關閉恆溫控制系統，「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」和「露營模式」會停止運作。

調整前方通風口

Model 3 的獨特水平臉部高度通風口寬度橫跨整個儀表板。透過觸控螢幕，您可在家設或冷卻前車廂區域時確切指出要從此通風口引導氣流的方向。



1. 駕駛座通風口和控制項目
2. 副駕駛座通風口和控制項目

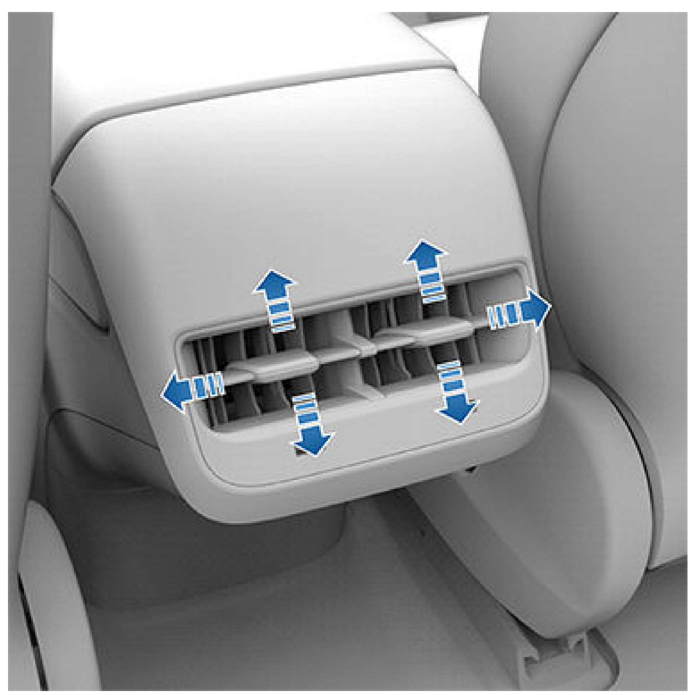
臉部高度通風口開啟時，您可調整各通風口的氣流方向。若要調整氣流方向，只要輕觸觸控螢幕上對應通風口的放射氣流波形符號即可。將氣流由通風口中心向外或向內導流時，氣流會以單一方向流動並集中或分流為對稱的氣流。

註： 當您將通風氣流分流為兩個獨立氣流時，各方向的氣流會不如單向氣流強勁。

註： 外部空氣會透過擋風玻璃前方的通風柵板導入 **Model 3**。請保持水箱護罩口淨空，沒有如落葉或積雪等遮蔽物。

調整後方通風口

Model 3 會在觸控螢幕開啟設定時，透過後方中控置物台的通風口導流。若要引導器氣流至行李廂區域，請視需要上下左右調整後中控置物台。



車廂空氣濾清器

Model 3 有一或多個空氣濾清器，可避免花粉、工業粉塵、道路灰塵及其他懸浮微粒進入通風口。

註： 車廂空氣濾清器需要定期更換。請參閱維修週期。

車廂過熱保護

恆溫控制系統可在您離開 **Model 3** 之後降低極熱環境條件下的車廂溫度高達 **12** 小時。輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「車廂過熱保護」，然後選擇下列：

- 「關閉」：停用「車廂過熱保護」。
- 「無 **A/C**」：僅在車廂溫度超過 **40° C** 時風扇才會運轉。此選項會耗費較少電力，但車廂溫度可能超過 **40° C**。
- 「開啟」：空調功能會在車廂溫度超過 **40° C** 時運作。

註： 「車廂過熱保護」可在您離開 **Model 3** 後繼續運作 **12** 小時，或者繼續運作至電量下降至低於 **20%**，以先到者為準。

警告： 切勿將兒童或寵物單獨留在車內。由於自動關閉功能或極端天氣情況，車內溫度可能極高，即使已啟用「車廂過熱保護」也一樣。

恆溫控制操作提示

- 您可將臉部高度通風口轉向車窗以協助除霜或除霧。
- 當您使用行動應用程式開啟恆溫控制系統時，系統會在 **4** 小時後或電池電量低於 **20%** 時自動關閉。若要長時間冷卻或加熱車廂，您必須再次開啟此功能。
- 若恆溫控制系統聲音過大，請手動調整風扇速度。
- 除了冷卻車內外，空調壓縮機也會冷卻電池。因此，在炎熱天氣中，即使您關閉空調壓縮機，壓縮機也會啟動。這是正常現象，因為系統會優先冷卻電池，確保電池處於最佳溫度範圍，以協助維持使用壽命和最佳效能。
- 即使不在使用中，您也可能聽到 **Model 3** 發出噪音或液體循環的聲音。這些是正常的聲響，當內部冷卻系統開啟以支援各種車輛功能 **(**例如，維護 低電壓 電池和平衡高電壓電池的溫度**)** 時便會發出這些聲響。
- 為確保恆溫控制系統有效運作，請關閉所有車窗，並確保擋風玻璃前方的外部通風柵板沒有累積任何冰、雪、樹葉或其他碎屑。
- 在極度潮濕的環境下，當您第一次開啟空調時擋風玻璃輕微起霧屬正常現象。
- 停車時，**Model 3** 下方有積水亦屬正常現象。除濕過程產生的多餘水分會排到車底。
- **Model 3** 被設計來自動將效率最大化；因此，您的空調壓縮機以及外部風扇可能會啟動並發出噪音，即便在車外溫度寒冷，以及您的車輛在加熱或超級充電的情況下也是如此。
- 為了在炎熱天氣中降低車廂內溫度，車輛可能會在停妥時開啟風扇以協助車廂通風此情況僅在電池電量高於 **20%** 時才會發生。

地圖概覽

觸控螢幕會持續顯示地圖 (**Model 3** 切換至倒車檔 (**R**) 時除外)。

您可以使用手指與地圖互動：

- 若要在地圖上移動至任何方向，請用單指按住拖移。
- 若要將地圖旋轉至任何方向，請以兩指按住並轉動。
- 若要放大或縮小地圖，請分別展開或撮合兩個手指。

註： 當您旋轉或移動地圖時，您的當前位置將不再受到追蹤。訊息「追蹤已停用」會短暫顯示在地圖方向圖示旁，且該圖示會變成灰色。若要重新啟用追蹤功能，請輕觸地圖的方向圖示，然後選擇「北方朝上」或「前方朝上」。

註： 當導航路線作用中時，地圖會自動放大和縮小。

若要變更地圖的方向，請在以下方向之間切換：



北方在上 - 北方一律位於螢幕頂部。



前方在上 - 畫面上方永遠是您駕駛的方向。地圖會依您變更方向而旋轉。此圖示具有整合的羅盤，能表示行駛的方向。

註： 在系統將您導航至目的地時，輕觸此圖示會顯示路線概覽。



當您要導航至某個目的地時，會顯示路線概覽。當您展開轉向導航清單 (向下撥動該清單) 時，也會顯示路線概覽。當您透過向上滑動轉向導航清單來將其收合時，地圖會恢復為顯示您之前選擇的方向。

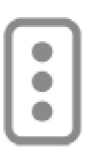
您目前的位置會顯示在地圖上。當您旋轉或移動地圖時，您的當前位置將不再受到追蹤。若要重新啟用追蹤，請輕觸地圖方向圖示以選擇「北方在上」或「前方在上」。當您在導航路線作用中時輕觸地圖，轉向導航清單會顯示下一組方向，而且方向圖示會消失。請輕觸地圖任一部分來重新顯示。

地圖顯示

輕觸以下圖示以自訂地圖顯示內容：



顯示/隱藏衛星圖 (如有配備頂級連線功能)。



顯示/隱藏路況 (如有配備頂級連線功能)。綠線表示路況暢通；橘線表示有些微車流；紅線則為車流量中等；粉紅色表示車流量大。為確保能在導航路線中輕鬆辨識路況，綠線路況會顯示在藍色路線下，橘線、紅線與粉紅色線則會顯示在藍線之上。



顯示/隱藏地圖細節 (例如興趣點)。

您可以用手指按住所需地點，在地圖上的任意位置放置圖釘。當您放下圖釘或輕觸現有圖釘時，選擇的地點會在地圖上居中，並有快顯畫面提供相關地點的資訊。在此彈出視窗中，您可導航至該地點、致電該地點 (如有電話) 並將該地點新增至「我的最愛」目的地或從中移除 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)。

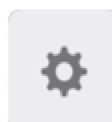


在地圖及包含城市及預估距離的彈出清單上顯示所有充電地點。充電地點包括：**Tesla** 超級充電站、目的地充電站點、第三方快速充電站，以及以前使用過的公用充電站。請參閱充電位置。

輕觸彈出清單中的閃電圖示，可根據最大功率按照充電站類型進行篩選。

註： 地部分市場地區，地圖中也會包含第三方快速充電站並將其顯示為灰色圖釘。

導航設定



您啟動導航至目的地時，您輕觸 **...** 將會顯示導航設定圖示。

註： 您也可以透過輕觸「控制」 **>** 「導航」來存取導航設定。

輕觸導航設定圖示來根據您的偏好自訂導航系統：(可用的設定視市場區域和車輛配置而定)：

- 輕觸 **-** 或 **+** 以提高或降低語音導航指示的音量。將音量降至最左方，或輕觸揚聲器圖示，會使導航指引靜音。您也可以透過輕觸揚聲器圖示來將導航指引靜音/取消靜音。此音量僅適用於導航系統的語音音量。媒體播放器和電話的音量不會改變。

  註： 您的 **Model 3** 可根據駕駛速度和恆溫控制設定自動調整音量。

- 如果您想讓 **Model 3** 在您進入車輛時自動起始導航目的地，請啟用「自動導航」。目的地的預測根據是以往的駕駛路線、時間以及行事曆上的項目 (請參閱自動導航)。
- 啟用「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話) 以視需要加入超級充電站停靠點。超級充電站停靠點將新增到導航路線上，其目標為將您花費在駕駛和充電的所有時間減至最小 (請參閱旅程規劃)。
- 啟用「線上路線規劃」可自動重新規劃路線，避開車多路段 (請參閱線上路線規劃)。
- 輕觸「避開渡輪」自動規劃路線以避開渡輪。
- 輕觸「避開收費站」自動規劃路線以避開收費站。

註： *可用的導航設定因地區和車輛配置而有所不同。*

導航至目的地

若要導航至某個地點，請輕觸地圖角落的搜尋列，然後輸入目的地、從您的手機傳送目的地，或說出語音指令 (請參閱語音指令)。您可以輸入或說出地址、地標、公司等。當您輕觸搜尋列時，您也可以從以下類型的地點中進行選擇：

- 已儲存的「住家」或「辦公室」地點 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)。
- 充電目的地 (請參閱充電位置)。
- 「最近」的目的地 (最近一次的目的地會列在頂端)。
- 您已標示為「我的最愛」的目的地 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)。
- 當您想要「就餐」時會提供熱門餐廳，而當您想要參觀「景點」時則會提供熱門目的地 (例如博物館和主題樂園) (請參閱就餐、景點)。

註： 若資料連線無法取得，車載地圖可讓您導航至任何目的地，但您必須輸入確切且完整的地址。

註： 您可以透過 **IOS**® 或 **Android**™ 裝置的「共用」功能，在允許 **Tesla** 行動應用程式存取後，從遠端啟動導航。

當您指定地點時，觸控螢幕顯示會縮小以提供您要經過的路線概覽以及顯示轉向導航清單。預估抵達時間、駕駛時間和里程數顯示在方向清單的底部。請注意以下轉向導航清單的注意事項：

- 轉向清單上的「電池」圖示以視覺方式提供您到達目的地後的預估剩餘電量，以及您從目的地返回目前地點後的預估剩餘電量。請參閱預測電量使用情況。
- 若需充電才可抵達目的地，且「旅程規劃」已啟用 (且您的市場區域可使用此功能)，導航路線會自動包含超級充電站 (請參閱旅程規劃)。
- 若您沒有足夠電力抵達目的地，且路線中沒有超級充電站，系統會警示您需要充電才可抵達目的地。
- 每次轉向會根據距離而機動排序。
- 若要查看清單底部，請向上拖動清單。
- 輕觸清單頂端可將其最小化。

導航時，地圖會追蹤您的位置並顯示您旅程的目前路段。您可以隨時向下滑動展開轉向導航清單，或輕觸路線概覽圖示，來顯示整個路線。

若「自動輔助導航駕駛」(若您的市場區域有提供) 已啟用，您也可輕觸轉向導航清單中的「自動輔助導航駕駛」針對導航路線來進行開啟。自動輔助導航駕駛是一項全自動輔助駕駛 (**Beta**) 功能，可自動變換車道以及在導航路線上、現有出入管制高速公路上讓 **Model 3** 轉向等。如需詳細資訊，請請參閱 自動輔助導航駕駛。

若要停止導航，請輕觸位於轉向導航清單底部的「結束」。

新增停靠點至路線

您輸入目的地後，您可以透過新增、刪除或重新排列停靠點來編輯路線。輕觸位於轉向導航清單的底部的三個點來檢視用來編輯路線的選項。



「新增停告點」可讓您透過搜尋地點或者新增「住家」、「最近的」或「我的最愛」目的地來新增停靠點。您也可以透過輕觸地圖上的任何圖釘然後從快顯畫面選擇「新增」來新增停靠點。



「編輯停靠點」可讓您在路線上新增或刪除停靠點來設定複雜的路程。輕觸等號以拖放停靠點，來重新排序您的旅程。

自動導航

註： *並非所有市場地區和所有車輛配置都提供「自動導航」。*

「自動導航」會在上車時規劃您前往預期目的地的路線。同步手機行事曆至 **Model 3** 時，行事曆會包含您上車後兩小時內將進行的活動，並且「自動導航」會建議活動的地點 (如果該活動具備有效地址)。

此外，若您在家中，而且在平日上午 **5:00** 到上午 **11:00** 期間內上車 (週一至週五)，「自動導航」會自動為您規劃路線至指定的「辦公室」地點 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)。若您在工作日從下午 **3:00** 至下午 **11:00** 期間工作，「自動導航」會自動將您的路線規劃至指定的「住家」地點。

若要啟用「自動導航」，請輕觸「控制」 **>** 「導航」 **>** 「自動導航」。您的手機行事曆必須和 **Model 3** 同步，而且活動必須包含唯一指定且有效的地址 (請參閱電話和行事曆)。

註： 您手動輸入或傳送至 **Model 3** 的導航指示會優先於「自動導航」建議的路線。

就餐、景點

註： *並非所有市場地區和所有車輛配置都提供「**I'm Feeling Lucky**」(我覺得好幸運) 和「**I'm Feeling Hungry**」(我感覺好餓)。*

除了導航至您所選的目的地外，**Model 3** 也會根據您要前往「就餐」或「景點」建議附近地點。在導航搜尋列，輕觸「就餐」或「景點」。「就餐」會建議熱門餐廳，「景點」會建議熱門目的地 (例如博物館或主題樂園)。若想要新的建議，請再輕觸「就餐」或「景點」。您發現感興趣的目的地後，請輕觸「導航」來前往該目的地。

此功能需要最新版導航地圖。若要下載，請將 **Model 3** 連上 **Wi-Fi** 並輕觸「控制」 **>** 「軟體」，以查看是否有任何可用更新 (請參閱地圖更新)。

「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地

若您經常駕駛至某目的地，您也可以將其新增至「我的最愛」，以省去每次輸入地點名稱或地址的麻煩。當您新增目的地作為「我的最愛」時，您可以透過輕觸導航搜尋列，接著輕觸「我的最愛」，然後從我的最愛目的地清單中進行選擇，來輕鬆導航至該目的地。



若要將目的地新增至「我的最愛」清單，請輕觸地圖上對應的圖釘，然後輕觸所顯示的快顯畫面上的星形圖示。輸入名稱 (或保留不動以接受預設名稱)，接著輕觸「新增至我的最愛」。星形會變成實心星形，目的地便加到您的「我的最愛」清單中。

若要刪除「最近的」或「我的最愛」目的地，請在目的地清單上輕觸所要項目然後按住一會兒，直到出現 **X** 為止。然後輕觸 **X** 將其從清單刪除。

「住家」和「辦公室」地點還會顯示在地點的搜尋列下方。輕觸可將某個地址設定為相應的地點。輸入地址後，請輕觸「儲存為住家」或「儲存為辦公室」。接著只要輕觸這些捷徑即可導航至住家或辦公室地點。

若要變更或刪除與「住家」或「辦公室」相關的地址，請按住相關圖示，然後在顯示的快顯畫面中輸入新地址，然後輕觸「儲存為住家」或「儲存為辦公室」，或者輕觸「清除住家地址」或「清除辦公室地址」。

註： 根據您的使用模式，**Model 3** 可能會提示您儲存某個地點作為「住家」或「辦公室」。

註： 儲存「住家」或「辦公室」地點後，**Model 3** 可能會在早上提示您導航至「辦公室」地點，並在夜晚提示您導航至「住家」地點，而且還會根據目前路況提供預估的行駛時間。請參閱自動導航。

基於安全因素，若您售出 **Model 3**，建議您刪除「住家」和「辦公室」地點。您可個別刪除這些地點，或執行出廠值重設以清除所有個人資料 (輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「出廠值重設」)。

充電位置

若要在地圖上顯示充電地點，請輕觸地點的搜尋列，然後輕觸「充電」。充電位置會顯示在清單中 (最近的充電位置會在清單最頂端)，並在地圖上以圖釘代表其位置。輕觸圖釘可顯示更多資訊、導航至該位置，或將其標示為「我的最愛」。

輕觸閃電圖形圖示以指定您要加到地圖中的充電地點類型 (根據預設，地圖只會顯示超級充電站)：



輕觸可包含目的地充電站。



輕觸可包含標準超級充電站。



輕觸可包含高功率超級充電站。

註： *在部分市場區域中，地圖還會包含第三方快速充電站，並在您選擇顯示所有充電站時以暗灰色圖釘顯示。*

充電地點的圖釘外觀會透露該地點的相關狀態資訊。輕觸圖釘可顯示詳細資訊。



超級充電站位置為選用，顯示在圖釘上的數字代表可用的超級充電站充電樁數目。

註： 位於您目前導航路線上的超級充電站會以黑色顯示 (如果觸控螢幕處於夜間模式則為白色)。



該超級充電站位置目前使用者眾多，您可能要稍候才能充電。



該超級充電站位置可能會降低電流容量營運。



該超級充電站位置可能已關閉。



該超級充電站位置沒有可用的資料，但應在營運中。



位置可能是目的地充電位置、第三方快速充電站，或您之前用過的公眾充電站。輕觸以顯示更多資訊，例如使用限制和可用的充電電流。

註： 當地圖縮小至一個地區有多個可用的目的地充電位置時，圖釘會變成圓形並顯示充電站的數目。輕觸圖釘可放大。您接著可以輕觸個別圖釘來取得特定位置的詳細資訊。

輕觸充電地點的圖釘可顯示快顯畫面，供您：

- 判斷確切位置以及與目前位置相隔的大約距離。
- 檢視充電位置提供的便利設施，包括洗手間、餐廳、住宿、購物和 **Wi-Fi**。在超級充電站彈出視窗中，輕觸便利設施圖示可搜尋周圍區域中的相關便利設施。
- 輕觸導航圖示以導航至充電位置。

  註： 導航行駛至超級充電站 (或者部分地區的第三方快速充電器) 時，**Model 3** 會預熱電池以準備充電。這樣可以保證您到達時電池已處於最佳狀態，可減少充電花費的整體時間。在大部數情況下 (例如，寒冷天氣)，馬達和元件在產生熱以加熱「電池」時發出噪音是正常現象 (請參閱在超級充電前加熱電池)。

預測電量使用情況

導航至目的地時，**Model 3** 會協助您預估充電需求，方法是計算抵達目的地需要的剩餘電量。導航時，地圖會將此計算顯示在轉向導航清單上的電池圖示旁 (請參閱導航至目的地)。當收合轉向導航清單時，請輕觸清單頂部以展開。

預測您將使用多少能源乃是根據駕駛風格 (預計車速等) 和環境因素 (高程變化、風速和方向、周圍和預報的溫度、空氣密度和濕度等) 來進行計算。當您駕駛時，**Model 3** 會不斷學習本身使用多少能源，從而越來越提高準確性。請注意，**Model 3** 乃是根據個別車輛的駕駛風格來預測能源使用情況，這一點非常重要。例如，如果您有一段時間以冒進的方式駕駛，則未來的續航里程將預測為消耗更多的能源。此外，如果您購買中古 **Tesla** 車輛，建議您執行出廠值重設 (「控制」 > 「服務」 > 「出廠值重設」) 以確保能源預測盡可能準確。

在整個路程中，**Model 3** 會監控電力使用情況，以及更新路程結束時的剩餘預測電量。在下列情況下，轉向導航清單上會顯示彈出警告視窗：

註： 只有在 **Model 3** 具有網際網路連線功能時，部分可影響預測能源 (例如，預報的溫度和風速) 因素才會生效。

- 當您只剩下一點電量可以行駛至目的地時，會顯示黃色警告，要求您慢速行駛以節省電力消耗。如需節省電量的秘訣，請參閱里程極大化。
- 需要充電才可抵達目的地時系統會顯示紅色警告。

若要確定您是否有足夠的電量可以完成往返行程，請觸控轉向導航清單上的「電池」圖示，以顯示往返電力使用量的預估計算結果。

線上路線規劃

Model 3 會偵測即時路況，並自動調整預估的行駛時間和抵達時間。若路況會延誤您預計抵達的時間且有其他替代路線，導航系統可能重新規劃您前往目的地的路線。您也可以指定在重新規劃路線前必須儲存的最短分鐘數。若要開啟或關閉此功能，請輕觸地圖的設定圖示 (請參閱導航設定)，接著輕觸「線上路線規劃」。

旅程規劃

「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話) 有助於您更有把握行駛更長的公路旅程。如果到達目的地需要中途充電，「旅程規劃」會為您安排途經適當超級充電站的路線。「旅程規劃」會選擇路線並提供充電時間以將駕駛與充電所需花費的時間降至最低。若要啟用「旅程規劃」，請輕觸地圖的設定圖示 (請參閱導航設定)，接著輕觸「旅程規劃」。

當「旅程規劃」已啟用且需要充電才可抵達目的地時，轉向導航清單會包含超級充電站、各超級充電站的建議供電時間，以及當您抵達超級充電站位置時還有多少可用電力的預估值。

註： 使用「旅程規劃」導航至超級充電站或在部分地區中的第三方快速充電站時，**Model 3** 可能會分配部分電力來預熱電池，以在抵達超級充電站或第三方快速充電站時，電池會處於最佳溫度。這樣可以減少充電時間 (請參閱在超級充電前加熱電池)。

若要移除「超級充電站」停靠點並只顯示方向，請輕觸位於轉向導航清單的底部的「移除所有充電停靠點」。若移除充電站，轉向導航清單可能會顯示警示，表示需要充電才可抵達目的地。若要將「超級充電站」停靠點加回到轉向導航清單，請輕觸「新增充電停靠點」。

在超級充電站充電時，充電畫面會顯示前往下個超級充電站停靠點或目的地的剩餘充電時間 (若無須進一步充電)。若您的充電時間較短或較長，後續超級充電站的充電時間也會相應調整。

註： 您也可以使用行動應用程式來監控所需的剩餘充電時間。

註： 如果您的導航路線上的超級充電站發生停電，「旅程規劃」會顯示通知，並嘗試重新規劃您的路線至不同的超級充電站位置。

若「旅程規劃」預估您沒有足夠電力進行往返，超級充電站，「旅程規劃」會在轉向導航清單頂端顯示警示，通知您需要充電才可抵達目的地。

地圖更新

有更新地圖時，會透過 **Wi-Fi** 傳送至 **Model 3**。若要確保您收到這些地圖，請定期將 **Model 3** 連至 **Wi-Fi** 網路 (請參閱 連線至 **Wi-Fi**)。觸控螢幕會顯示訊息，通知您要安裝新的地圖。

概覽

媒體播放器會顯示在觸控螢幕上，並可用於播放各種類型的多媒體。您可以向上拖曳「多媒體播放器」以展開 (供您進行瀏覽)，向下拖曳可只顯示「最近」與「我的最愛」和「來源」，再度向下拖曳則可最小化成只顯示多媒體播放器。您也可以往下滑動到底，將其從觸控螢幕中完全移除。多媒體播放器使用方便，僅在觸控螢幕佔用非常少的空間，可顯示目前播放的內容並僅提供與目前播放內容相關的功能。

「多媒體播放器」顯示的內容，只會與您從應用程式啟動工具內，或是將「多媒體播放器」放到最大時顯示的下拉式清單中所選擇的應用程式 (或來源) 內容和選項相關：

註： *媒體應用程式會視市場區域而有所差異。部分所述的應用程式可能不會在您的市場區域提供，或者可能會以不同的應用程式取代。*

廣播電台：您可從可用廣播電台的清單中進行選擇，或輕觸數字鍵盤直接將廣播調至特定頻率。輕觸向後或向前箭頭以移至前後頻率。

藍牙：播放透過藍牙連線的手機或 **USB** 裝置中的音訊 (請參閱從裝置播放媒體)。

串流：播放您的市場區域提供的音訊串流服務 (如有配備)。

Spotify：播放 **Spotify** 提供的音訊。

卡拉 **OK**：和各種歌曲一起歡唱 (請參閱卡拉 **OK**)。

TuneIn：播放 **TuneIn** 提供的音訊。

註： 您可以顯示或隱藏任何媒體應用程式/來源。請參閱媒體設定。

收聽網際網路廣播或音樂串流服務時，「媒體播放器」畫面中可用的選項會根據您收聽的內容而異。輕觸向後或向前箭頭可播放下一個或上一個可用電台、集數或曲目。您也可以使用 方向盤 上的左滾動按鈕來播放下一項/上一項。

只有在可使用資料連線時 (例如 **Wi-Fi** 或頂級連線功能) 才可使用串流服務。對於某些媒體服務，您可以使用預設的 **Tesla** 帳戶。對於其他媒體服務，您可能需要在首次使用時輸入帳戶憑證。

註： 您可以透過在「媒體播放器」畫面內從左側的下拉式清單選擇來源來變更來源，而無需啟動不同的媒體應用程式。

註： 您可以使用語音指令來調整媒體設定和偏好設定，例如，音量控制、播放哪些歌曲，或切換媒體來源 (請參閱語音指令)。

音量控制

上下捲動 方向盤 左側的滾輪按鈕可增減音量。滾輪按鈕可以調整媒體、語音指令和電話通話的音量。

註： 您的 **Model 3** 可根據駕駛速度和恆溫控制設定自動調整音量。

您也可透過輕觸觸控螢幕底部角落與揚聲器圖示相關的箭頭來調整音量。

若要靜音，請按下左滾輪按鈕。再次按下以取消靜音。

註： 在通話期間按下左滾輪按鈕會同時靜音聲音與麥克風。

註： 若您正在播放媒體且收到來電，或導航系統正在發出指示，您正聽到的內容會暫時靜音。

媒體設定

註： *可用的設定視市場區域而定。此外，一個設定可能不適用於所有音訊來源。*

顯示音訊來源畫面時，按下搜尋列中的設定圖示可以存取音訊設定。

您可以調整下列設定：

- 音調：拖曳滑桿以調整超低音揚聲器以及 **5** 個頻帶 (低音、低音/中音、中音、中音/高音，和高音)。如果配備頂級音響，您可以根據您的偏好來拖曳音響沉浸感滑桿來調整音響沉浸感等級，以加強您的音樂沉浸感。
- 平衡：拖曳中央圓鈕至 **Model 3** 中的位置以設定您要強調的聲音。
- 選項：設定各種功能的偏好設定。例如，您可以開啟或關閉「**DJ** 樂評」、「限制級內容」、和「允許行動控制」。
- 來源：顯示所有可用的媒體來源，並允許您針對每個來源選擇您要顯示或隱藏。您可以隱藏您未曾使用的媒體來源。一旦隱藏，該媒體來源將不會出現在「多媒體播放器」的下拉式清單中，當您輕觸「應用程式啟動工具」時，也不會出現在應用程式匣中。您隨時可以回到此設定畫面來再度顯示隱藏的媒體來源。

搜尋音訊內容



輕觸多媒體播放器的放大鏡圖示以搜尋特定歌曲、專輯、演出者、**Podcast** 或電台。您也可使用語音指令而不用手動搜尋 **(**請參閱語音指令**)**。

卡拉 OK

除了多種串流服務外，您的車輛配有「車內卡拉 **OK**」。若要存取「卡拉 **OK**」，請瀏覽至「媒體播放器」，然後選擇下拉式功能表，將媒體來源變更為「卡拉 **OK**」。或者，在應用程式啟動工具中將「卡拉 **OK**」新增為應用程式。您可瀏覽多首歌曲並選取您要合唱的歌曲。輕觸麥克風圖示以啟用或停用歌曲的主要人聲。停用麥克風只會播放伴奏音樂與背景和聲。輕觸歌詞圖示 **(**位於麥克風圖示旁**)** 以啟用或停用歌曲歌詞。

註： 視車輛配置與市場區域而定，「車內卡拉 **OK**」可能無法使用部分設定。

警告： 絕對不要在駕駛時閱讀卡拉 **OK** 歌詞。您必須持續注意路面與路況。駕駛期間，應只有乘客可以閱讀卡拉 **OK** 歌詞。

「最近」和「我的最愛」

對於大多數來源內容，「最近」和「我的最愛」會顯示在最上方以方便存取。



若要將目前正在播放的電台、**Podcast** 或音訊檔案加入「我的最愛」清單，請輕觸媒體播放器上的「我的最愛」圖示。



若要將項目從「我的最愛」中移除，請輕觸醒目顯示的「我的最愛」圖示。您也可透過展開媒體播放器，以顯示適用來源內容類型的所有「我的最愛」項目來移除多個「我的最愛」項目。接著按住任何「我的最愛」項目。**X** 會顯示在所有的「我的最愛」項目上，接著您可輕觸任何與該項目相關的 **X** 以將其從「我的最愛」清單中移除。



您最近播放的選取項目會持續更新，因此您無須將其刪除。

註： 您在 **FM** 廣播電台上播放的選取項目不會顯示在「最近」清單中。

從裝置播放媒體

您可從藍牙連線裝置或 **(**如手機**) USB** 連線的隨身碟播放音訊檔案。當您連接藍牙或 **USB** 裝置時，媒體播放器會將該裝置包含為媒體來源。

連接 USB 的隨身碟

將隨身碟插入前 **USB** 連接埠 **(**請參閱 **USB** 連接埠**)**。輕觸「多媒體播放器」 **>** 「**USB**」，之後輕觸包含您要播放歌曲的資料夾名稱。顯示 **USB** 連接隨身碟上的資料夾內容後，您可輕觸清單中的任何歌曲以進行播放。或使用媒體播放器中的向前和向後箭頭瀏覽歌曲。您也可以使用 方向盤 上的左滾動按鈕來捲動至下一首/上一首歌曲。

註： 若要播放 **USB** 連接的媒體，**Model 3** 只能識別隨身碟。若要播放其他裝置類型 **(**例如 **iPod)** 中的媒體，您必須使用藍牙連接該裝置。

註： 「媒體播放器」支援 **exFAT** 格式的 **USB** 隨身碟 **(**目前不支援 **NTFS)**。

註： 使用位於中控置物台前方的 **USB** 連接埠。位於中控置物台背部的 **USB** 連接口僅用於充電。

註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。

藍牙連接的裝置

若您已將可藍牙連線的裝置，例如手機，與 **Model 3** 配對和連線 **(**請參閱藍牙手機配對**)**，則您可以播放儲存在裝置上的音訊檔案。選擇媒體播放器的「電話」來源，輕觸藍牙連線裝置的名稱，然後輕觸「連線」。

您的藍牙裝置會開始播放裝置中目前可用的音訊檔案。若沒有正在播放的音訊檔案，請使用裝置選擇要收聽的音訊檔案。開始播放所選檔案後，您接著可以使用「媒體播放器」的向前和向後圖示 **(**或者使用 方向盤 上的左滾動按鈕**)** 來播放其他曲目。

註： 若要從藍牙連接的裝置播放媒體，請確定裝置媒體的存取已經開啟 **(**請參閱藍牙手機配對**)**。

娛樂

概覽

註： *娛樂選項因市場地區而有所不同。*

當您選擇以下任何應用程式時，觸控螢幕就會顯示「娛樂」畫面：



劇院：在停車時播放各種視訊串流服務 (例如 **Netflix**、**YouTube**、**Hulu** 等)。



街機遊戲：想要玩遊戲嗎？視遊戲而定，您可能需要使用 方向盤 按鈕或 **USB** 控制器才能夠玩街機遊戲。

註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。



玩具盒：請於停車狀態下玩「玩具盒」中的遊戲。



瀏覽器：存取網頁瀏覽器。

警告： 請僅在 **Model 3** 停妥後才使用娛樂功能。駕駛時請持續注意路面與路況。在駕駛時使用這些功能不但違法，也很危險。

註： 只要使用語音指令，不必動手便能夠使用許多娛樂功能 (請參閱語音指令)。

玩具盒

選取此選項...	執行此動作...
音箱	帶給世界歡樂！如果 **Model 3** 配備「行人警示系統」，在處於停車檔 **(P)** 時，可透過車外的揚聲器以多采多姿的音效讓行人充滿歡樂。請參閱音箱以取得詳細資訊。 註： 在公共場所使用前，請先確認當地法律。
排氣測試模式	節日景點能以驚喜方式呈現。選取您偏好的排氣風格和目標座椅。準備好用「排氣」整人時，請使用方向燈或按下左滾輪。 註： 對於配備「行人警示系統」的車輛，您可以挑選在 **Model 3** 處於停車狀態時對車外廣播。
燈光秀	停在室外、調高音量、搖下車窗，然後盡情享受表演。
火星	地圖會將您的 **Model 3** 顯示為在火星上行駛的探測車，而「關於您的 **Tesla**」方塊會顯示 **SpaceX** 的星際太空船。
彩虹充電座	當 **Model 3** 已上鎖並正在充電時，請連續按十下行動充電器上的按鈕。很簡單，對吧**?**
彩虹賽道	需要更多牛鈴嗎**?** 在啟用「自動輔助轉向」的情況下，將排檔桿向下連撥到底四次即可參觀彩虹賽道。
浪漫模式	您無法在車內生火烤栗子，但沒關係，您仍可與您摯愛的人窩在虛擬的火爐旁甜甜蜜蜜。處於停車檔 **(P)** 時，從玩具盒中存取「浪漫模式」。播放音樂並開始展現您的浪漫！
繪圖板	展現您內心的畢卡索靈魂。好好大展身手吧！輕觸「發表」，將您的藝術創作提交給 **Tesla** 以供評論。

TRAX	想實現成為世界知名 **DJ** 的夢想，永遠不嫌晚。透過 **TRAX**，您可以將車輛變成您專屬的個人音樂工作室。處於停車檔 **(P)** 時，從一系列樂器與獨特音效中選擇，打造出您的熱門歌曲。請使用觸控螢幕的玩具盒存取 **TRAX**，好好的大玩音樂。不包含麥克風與耳機 **(**視車輛配置與市場區域而定，您的車輛可能無法使用此功能**)**。
《生命、宇宙以及萬事萬物的終極答案》**(The Answer to the Ultimate Question of Life, The Universe, and Everything)**	將您的車輛重新命名為「**42**」**(**輕觸「控制」 **>** 「軟體」，然後輕觸車輛的名稱**)**。請注意您的 **Model 3** 的新名稱。

音箱

註： 只有配備「行人警示系統」**(PWS)** 的車輛才會提供「音箱」。

「音箱」是「玩具盒」中的一個應用程式，可在 **Model 3** 處於停車狀態時使用「行人警示系統」**(PWS)** 揚聲器向外部播放媒體。如以下所描述，您可以透過插入特殊格式的 **USB** 隨身碟來自訂樂曲。

註： 在公共場所使用「音箱」之前，請先查閱當地法律。

1. 播放目前媒體
   - 內部和外部音量控制。
   - 如果已在「恆溫控制」中啟用了「露營模式」，您就可以在下車後使用行動應用程式控制音量。
2. 「擴音器」開啟後，您可以透過車輛的外部揚聲器播放調制語音。
   - 僅可在處於停車檔 **(P)** 時使用。
   - 外部音量控制。
3. 喇叭聲
   - 僅可在處於停車檔 **(P)** 時使用。
   - 可在處於停車檔 **(P)** 時調整設定。
   - 從 **USB** 隨身碟進行選擇會播放開頭 **5** 秒的內容。

格式化 USB 隨身碟以使用於音箱

請遵循以下步驟來新增最多 **5** 首自訂「音箱」樂曲：

1. 使用電腦，將 **USB** 隨身碟格式化為 **exFAT**、**MS-DOS FAT (**適用於 **Mac)**、**ext3** 或 **ext4 (**目前不支援 **NTFS)**，以及上傳音訊檔案到名為 **Boombox (**音箱**)** 的資料夾。
   - 支援的檔案類型：**.wav** 和 **.mp3**。
   - 您可以新增無數目限制的檔案至資料夾，但您只能夠從按字母順序排列的清單中選擇前 **5** 個。
   - 任何長度的檔案名稱都只能包含以下字元：**a-z**、**A-Z**、**0-9**、**(.- _)**。
   - 隨身碟應該只包含 **1** 個資料夾；該隨身碟不可用於「行車記錄器」。
2. 將 **USB** 隨身碟插入前 **USB** 連接埠。

   註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。
3. 請透過「音箱」下拉式選單，從 **USB** 隨身碟選擇樂曲。

車輛著色器

導覽至「玩具盒」或「控制」 **>** 「軟體」，在觸控螢幕上變更您的 **Model 3** 的顏色。輕觸車輛名稱旁的色樣，然後自訂塗料、色調以及其他項目。

藍牙® 相容性

如果電話在運作範圍內，您可以在 **Model 3** 內使用免持藍牙電話。藍牙通常支援的無線通訊距離最多可達約 **9** 公尺，但效能可能因您使用的手機而異。

在 **Model 3** 搭配使用電話之前，您必須先進行配對。配對可將 **Model 3** 設定為與具備藍牙功能的電話搭配使用 **(**請參閱藍牙手機配對**)**。

註： 驗證手機以將其使用為鑰匙 **(**請參閱鑰匙**)** 並不代表您可免手持使用手機、透過其播放媒體或進行其他功能。您必須將手機配對，如下所述。

最多可以配對 **10** 部藍牙電話。除非您已將特定手機指定為「優先裝置」，或者已指定為「優先裝置」的手機不在範圍內，否則 **Model 3** 一律會連線到最近使用的手機 **(**若該手機在範圍內**)**。若要連線到另一支手機，請參閱藍牙® 相容性。

註： 對於大多數電話而言，藍牙會在電話電量偏低時關閉。

註： 除手機外，其他具備藍牙功能的裝置也可以與 **Model 3** 進行配對。例如，您可以配對 **iPod Touch**、**iPad**、**Android** 平板電腦等，以播放音樂。

藍牙手機配對

配對可讓您使用藍牙連線手機的免持功能撥打或接聽來電、存取聯絡人清單、取得最近通話等功能，也可讓您從手機播放媒體檔案。電話完成配對後，只要電話在範圍內，**Model 3** 便會和該電話建立連線。

若要進行電話配對，請在 **Model 3** 內執行以下步驟：

1. 確定觸控螢幕和電話都已開啟。
2. 在電話上啟動藍牙並確保手機可被搜尋到。

   註： 在部分手機上，這可能需要您前往「藍牙設定」後才可維持程序繼續執行。
3. 輕觸位於「控制」畫面頂端的藍牙圖示。
4. 在觸控螢幕上，輕觸「新增裝置」 **>** 「開始搜尋」。藍牙設定畫面上會顯示運作範圍內所有可用藍牙裝置的清單。
5. 選擇您要配對的手機。幾秒鐘後，藍牙設定畫面會顯示一個隨機產生的號碼。您的手機也會顯示一個號碼。
6. 檢查手機上顯示的號碼與藍牙設定畫面上的號碼是否相符。然後，在電話上確認您要進行配對。
7. 若手機出現提示，請指示您是否要讓 **Model 3** 存取您的個人資訊，例如行事曆、聯絡人和媒體檔案。

完成配對後，**Model 3** 會自動連線至手機，藍牙設定畫面則會在手機名稱旁顯示藍牙符號，表示該連線作用中。

您可以隨時顯示藍牙設定畫面，並變更與已連線裝置相關的設定。例如，您可以指定一支已連線的手機為「優先裝置」。如果您曾連線至不只一支手機，且兩支手機常需同時在 **Model 3** 中使用，這樣做就會很方便。 **Model 3** 自動嘗試優先連線至優先裝置。如果未指定優先裝置，或該裝置不在範圍內，**Model 3** 會連線至最近使用的手機 **(**如適用**)**。

匯入聯絡人和最近的通話

配對後，請使用藍牙設定畫面來指定是否允許存取手機的行事曆、聯絡人以及最近的通話記錄。若您允許存取，您就可以使用手機應用程式來撥打電話和傳送訊息給聯絡人清單和最近通話清單中的人員 **(**請參閱藍牙® 相容性**)**。匯入聯絡人之前，您可能需要將電話設定為允許同步，或者回應電話上的快顯視窗，確認可以進行聯絡人同步。此操作會因使用的電話類型而有所不同。如需詳細資訊，請參閱電話隨附的使用說明文件。

註： 您可隨時開啟或關閉對聯絡人和最近通話的存取權，方法是顯示藍牙設定畫面，選擇手機，然後變更相關的存取設定。

藍牙電話取消配對

若要斷開電話連線並在稍後再度連線，只需在藍牙設定螢幕上輕觸「中斷連結」即可。如果您不想再將手機用於 **Model 3**，請輕觸「刪除此裝置」。刪除某個裝置後，如果想要再次與 **Model 3** 搭配使用，則必須重新進行配對 **(**請參閱藍牙手機配對**)**。

註： 當您離開 **Model 3** 時，手機即會自動中斷連線。

註： 取消配對手機不會影響將手機作為鑰匙的設定。若要遺忘驗證的手機，請參閱管理鑰匙。

連線至已配對的電話

Model 3 自動連線至您在藍牙設定螢幕中指定為「優先裝置」的手機。如果您尚未設定任何手機為優先裝置，只要上一支連線的手機在範圍內，且開啟藍牙功能，**Model 3** 就會連線至該支手機。如果最近使用的電話不在範圍內，則會嘗試連線已配對過的下一部電話。

若要連線至另一支手機，請輕觸位於「控制」 畫面頂端的藍牙圖示。「藍牙」設定畫面會顯示已配對手機的清單。選取您要連線的電話，然後輕觸「連線」。若要連線的手機並未列出，請務必配對手機。請參閱藍牙手機配對。

連線後，「藍牙」設定畫面會在手機名稱旁顯示藍牙符號，表示 **Model 3** 已連線至該手機。

使用手機應用程式

當手機使用藍牙與 **Model 3** 連線，且您已允許車輛存取手機上的資訊時 **(**請參閱匯入聯絡人和最近的通話**)**，您可使用手機應用程式來顯示並與手機中所列的任何聯絡人進行免持通話。

- 通話：會依時間順序顯示最近的通話，最新的通話會顯示在最前面。

- 訊息：會依時間順序顯示訊息，最近的訊息會顯示在最前面。您可以檢視、傳送和接收簡訊。您可以輕觸 方向盤 右側上的麥克風按鈕，使用語音輸入簡訊來代替打字輸入簡訊。

  警告： 為了盡可能減少分心以及確保乘客以及其他道路使用者的安全，請勿在車輛移動期間檢視或傳送簡訊。請在駕駛時隨時注意路面與路況。

- 聯絡人：聯絡人會依字母順序列出，可依姓氏或名字排序。您也可以選擇清單右方的字母以快速捲動至以選定字母開頭的姓名。輕觸聯絡人清單的姓名時，聯絡人的可用號碼會搭配可用資訊顯示在右窗格 (例如地址)。輕觸聯絡人號碼以撥打電話。
- 我的最愛：顯示您已識別為「我的最愛」的手機聯絡人。
- 行事曆：顯示您手機中的行事曆項目 (請參閱行事曆)。如果某個項目包含電話號碼或地址，則您可以輕觸行事曆項目中的相應資訊來撥打電話或導航至目的地。

撥打電話

您可透過以下方式撥打電話：

- 發出語音指令 (請參閱語音指令)。語音指令可讓您免動手即可撥打電話或寫簡訊給聯絡人，非常方便。
- 輕觸手機應用程式 (聯絡人、通話或行事曆) 清單中顯示的電話號碼。
- 在手機應用程式通話清單中使用 **Model 3** 螢幕顯示撥號鍵盤。

註： 在安全合法的情況下，您也可以直接從電話撥打號碼或者選擇聯絡人來發起通話。

註： 您也可透過輕觸地圖上的圖釘撥打電話，以及選擇快顯畫面的電話號碼 (如有)。

接聽來電

當電話收到來電時，觸控螢幕會顯示來電者的號碼或姓名 (前提是電話的聯絡人清單內有該來電者並且 **Model 3** 已經存取聯絡人)。

在觸控螢幕上輕觸其中一個選項來「接聽」或「忽略」來電。根據您使用的手機和用於最近通話的揚聲器而定，您的手機可能提示您選擇接聽來電要使用的揚聲器。

警告： 駕駛時，請隨時將注意力集中在道路上。即便在藍牙啟用的狀態下，駕駛時使用或操作手機仍可能導致嚴重傷亡。

警告： 駕駛時，請遵守所有有關手機使用的適用法令，包含但不限於禁止傳簡訊與要求隨時使用免持裝置的法令。

通話中的選項

正在進行通話時，觸控螢幕上會顯示通話功能表。接著捲動右滾輪按鈕以選擇選項。若要調整通話音量，請在通話期間滾動 方向盤 左側的滾輪按鈕。

行事曆



行事曆會顯示手機 (**iPhone**® 或 **Android™**) 當日與次日行事曆中的排程活動。行事曆和手機整合後非常方便，您可以從行事曆項目撥打電話到您要參加會議。它還能夠整合到導航系統中，這樣您便可以導航至活動地點。

使用行事曆需要：

- **Tesla** 行動應用程式正在執行中，您已登入，且行動應用程式的「行事曆同步」設定已啟用。行動應用程式之後會從您的手機定期 (且自動地) 傳送行事曆資料至 **Model 3**。

  註： 為了確保您能夠存取行事曆的所有功能，建議您使用最新版的行動應用程式。

- 您的手機已透過藍牙連線至 **Model 3** (基於隱私因素，**Model 3** 僅會顯示已連線之手機的行事曆資料)。在車輛未連線至手機的情況下，輕觸行事曆清單上的「連線手機」。
- 行動裝置存取已開啟 (「控制」 > 「安全」 > 「允許行動裝置存取」)。
- 您的電話和您的車輛皆具備良好的連線能力。

如果行事曆活動包含地址，則導航箭頭會顯示，表示您可以輕觸該地址以導航至活動地點。

若活動有特別指定的地址並且在您上車準備駕駛的兩小時內發生，**Model 3** 會自動規劃前往該活動地址的路線 (請參閱自動導航)。

輕觸事件的資訊圖示以顯示與該事件相關的所有備忘錄。如果備註包含一或多個電話號碼，則資訊圖示會顯示有電話圖示，並且行事曆會顯示找到的第一個電話號碼。輕觸該號碼來撥打電話。您也可輕觸事件備忘錄快顯畫面內的任何號碼來撥打電話 (這在進行會議通話時特別實用)。如果備註包含網頁連結，您可以輕觸該連結，以在網頁瀏覽器中開啟該連結。

使用語音指令，不必動手便能夠輕鬆控制各種設定和偏好設定。您可以要求 **Model 3** 進行任何作業，例如調整恆溫控制和媒體偏好設定。可用的指令包括可用觸控螢幕進行管理的大部分能，但駕駛相關的指令除外，例如切換駕駛模式。

語音指令設計用來瞭解車主的一般要求。您可以使用語音指令來進行下列動作：

- 調整恆溫控制偏好設定
- 調整擋風玻璃雨刷速度和頻率。
- 控制您的車輛的各個方面。
- 導航至某個地點。
- 致電聯絡人。
- 和應用程式和設定互動。

若要起始語音指令，按下然後放開 方向盤 上的方向盤右邊滾輪按鈕。當您聽到警示音時，請發出您的要求，車輛將作出反應。



語音指令的範例

以下是語音指令範例清單。此清單並不完全。**Tesla** 將不斷地改善語音指令。

註： 若要選擇您要用於語音指令的語言，請輕觸「控制」 **>** 「顯示」 **>** 「語音辨識語言」。並非所有語言都有提供語音指令。

恆溫控制

使用語音指令調整您的恆溫控制偏好設定：

- 「冷氣強一點」
- 「冷氣弱一點」
- 「打開/關閉駕駛座椅加熱器」
- 「乘客覺得熱」
- 「讓空氣直接吹到我的臉上」
- 「空調同步」
- 「風扇加速/減速」
- 「打開/關閉後除霧器」
- 「設定溫度/風扇...」
- 「打開再循環」

擋風玻璃雨刷

根據不停變化的道路和天氣情況更新擋風玻璃雨刷速度和頻率：

- 「加快雨刷速度」
- 「擋風玻璃雨刷速度加快/減慢... 」
- 「打開/關閉雨刷」

車輛控制

您也可以使用語音指令修改您的車輛中的各種控制：

註： 您的車輛必須處於停車檔 **(P)** 才能夠啟用部分語音指令 **(**例如，「哨兵模式」、「寵物模式」等**)**。

- 「打開/關閉哨兵模式」
- 「保衛我的車輛安全」
- 「上鎖/解鎖車門」
- 「打開寵物模式」
- 「收合/展開後視鏡」
- 「打開/關閉充電埠」
- 「開始/停止充電」
- 「打開服務設定」
- 「打開手套箱」

導航

若要搜尋或導航至某個地點，請說出：

- 「**[**地點**]** 在哪裡？」
- 「前往 **[**地點**]**」
- 「導航到 **[**地點**]**」
- 「顯示附近的超級充電站」
- 「我肚子餓/我好運氣」 **(**請參閱就餐、景點**)**。
- 「停止導航」
- 「語音指引靜音」

如果已定義住家或辦公室地點為導航地址，您可以使用語音指令「「回家」」或「「帶我去上班」」來導航到上述地址。

聯絡人

若要使用藍牙連接的手機撥打電話或寫簡訊給聯絡人 **(**請參閱電話和行事曆**)**，請說出：

- 「打電話給 **[**聯絡人姓名/電話號碼**]**」
- 「發簡訊給 **[**聯絡人姓名/電話號碼**]**」

多媒體

若要聆聽和調整您的媒體偏好設定，請說出：

- 「聆聽 **[**歌曲名稱**]**」
- 「調高/調低音量」
- 「跳到下一首」
- 「暫停/播放歌曲」
- 「來源改到 **[**媒體來源**]**」

若要改善語音指令辨識準確度，請在指令中提供多個線索，例如，歌手和歌曲。

應用程式和設定

使用語音指令可在應用程式和設定中導航：

- 「打開 **[**玩具盒/瀏覽器/劇院/手機**]**」
- 「尋找**...**」
- 「螢幕太亮」
- 「打開車主手冊」

部分應用程式和設定只可在停車狀態下存取。

您也可以說出「 「回報」」 、「「反應意見」」或「「回報錯誤」」來回報錯誤。

如需語音指令清單，請前往 **https://www.tesla.com/support/voice-commands**。

註： **Tesla** 會繼續改進 **Model 3** 辨識語音指令的能力。為了支援這些持續進行的品質改進，**Tesla** 會匿名擷取簡短的語音錄音。為保護您的隱私，這些簡短的錄音不會與您的個人資料或車輛的識別號碼相關。**Tesla** 保證無法在任何系統中搜尋到與特定顧客或車輛相關的錄音。

關於保全系統

如果 **Model 3** 未在附近偵測到驗證的手機、遙控鑰匙或卡片鑰匙，而上鎖的車門或行李廂被打開，則警報會響起。頭燈和方向燈也會閃爍。若要取消警報，請按下行動應用程式上的任一按鈕，或在駕駛座門柱側 **Autopilot** 自動輔助駕駛相機正下方感應卡片鑰匙或遙控鑰匙。

若要手動啟用或停用警報系統，請輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「防盜警報器」。如果啟用，**Model 3** 會在您離車一分鐘之後啟動防盜系統，鎖上車門，並且不再偵測到已識別的鑰匙。

若開啟車門或行李廂，**Model 3** 卻未偵測到附近有鑰匙，電池提供電力的警報 **(**若有配備**)** 會發出聲響。如果您想在車輛測偵到車廂內有活動跡象時同時發出此警報，請啟用「傾斜/入侵」**(**請參閱傾斜/入侵 **(**若有配備**))**。

註： 若 **Model 3** 處於「哨兵模式」**(**請參閱使用哨兵模式**)**，您必須先停用「哨兵模式」，才能停用「防盜」警報或「傾斜/侵入」警報。

傾斜/入侵 (若有配備)

必須開啟「防盜警報器」，才能夠啟用「傾斜/侵入」。

如果 **Model 3** 偵測到車廂內有活動跡象，或者車輛被移動或傾斜 **(**例如，有拖車或使用千斤頂**)**，「傾斜/入侵」會在您的車輛內發出警報。若要啟用，請輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「傾斜/入侵」。

當您離開車輛而恆溫控制系統仍在運作時，會自動停用防盜感測器。若要覆寫此設定，您可以在選擇「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」或「露營模式」之後手動再度開啟「傾斜/入侵感測器」。

註： 如果您打算在上鎖的車內留下會移動的物體，請記得關閉「傾斜/入侵」。若此設定已開啟，在 **Model 3** 內偵測到的任何活動都會啟動侵入警報。

駕駛 PIN 碼

若要提高安全性，您可以設定必須輸入才能夠駕駛的 **4** 位數 **PIN (**個人識別碼**)** 來預防 **Model 3** 被盜駛。若要啟用此設定，請輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「駕駛 **PIN** 碼」，然後遵循畫面上的提示來建立駕駛 **PIN** 碼。

如果啟用，除了必須輸入 **4** 位數的駕駛 **PIN** 碼才能夠駕駛之外，您還必須使用該 **PIN** 碼來第一次進入「代客泊車模式」，以及建立用來進入和離開「代客泊車」模式的 **4** 位數代客泊車 **PIN**。在「代客泊車」模式下，服務人員不需要輸入駕駛 **PIN** 碼便可以駕駛 **Model 3**。每當「代客泊車模式」作用中時，「駕駛 **PIN** 碼」設定便會停用。

如果您忘記駕駛 **PIN**，請輕觸連結並在「駕駛 **PIN** 碼」快顯視窗輸入您的 **Tesla** 登入憑證，然後遵循螢幕提示進行。

註： 在極少見情況下，觸控螢幕會沒有反應，此時您可能無法輸入 **PIN** 碼。如果發生此情況，請先嘗試重新啟動觸控螢幕 **(**請參閱**#unique_391)**。若觸控螢幕仍無反應，您仍然可啟用 **Tesla** 行動應用程式中的「無鑰匙駕駛」來略過輸入「駕駛 **PIN** 碼」。

手套箱 PIN 碼

為提供額外的安全性，您可以使用 **4** 位數 **PIN** 來保護手套箱中的物品。若要啟用此設定，請輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「手套箱 **PIN** 碼」，然後遵循螢幕提示進行。啟用後，會提示您輸入 **PIN** 碼以打開手套箱。若要停用此設定，請切換開關以停用功能，然後輸入 **PIN** 碼。

若您忘記您的手套箱 **PIN** 碼，請輸入您的 **Tesla** 登入身份驗證，並根據螢幕提示操作。

註： 使用手套箱 **PIN** 碼，即可讓車輛即使 **Model 3** 處於「代客停車模式」下，仍能開啟手套箱。

限速模式

限速模式可讓您限制加速，並將駕駛速度上限限制在介於 **80** 到 **193** 公里/小時之間的選定值。第一次使用此功能時，您必須建立需要用來啟用和停用「限速模式」的 **4** 位數 **PIN**。如果啟用，且駕駛速度接近車速上限內大約 **5** 公里/小時時，將會發出警示音，觸控螢幕會顯示訊息，**Model 3** 也會傳送通知至行動應用程式。您還可以從 **Tesla** 行動應用程式透過輕觸「安全」 **>** 「限速模式」來啟用。若要啟用「限速模式」：

1. 請確保 **Model 3** 處於停車檔 **(P)**。
2. 在觸控螢幕上輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「限速模式」。
3. 選取駕駛速度上限。
4. 將滑桿拖曳至「開啟」位置。
5. 輸入您要用來啟用和停用「限速模式」的 **4** 位數 **PIN**。

   註： 若您忘記 **PIN** 碼，您可透過輸入 **Tesla** 帳戶的登入憑證來停用「限速模式」。

註： 啟用「限速模式」時，加速設定 **(**「控制」 **>** 「踏板和方向盤」 **>** 「加速模式」**)** 會自動設定為「舒適」。

警告： 下坡時行駛速度可能提高，因而導致 **Model 3** 速度超過選擇的車速上限。

警告： 「限速模式」不可用來取代良好判斷、駕駛人訓練、密切監控車速限制和行車路況。任何車速都有可能發生意外。

行車記錄器與哨兵模式

註： *視市場地區、車輛配置、購買的選項以及軟體版本而定，您的車輛可能未配備「行車記錄器」或「哨兵模式」，或者功能並未像描述那樣運作。*請注意，在使用攝影機時，您必須自行負責查閱與遵循所有地方法規以及與財產相關的限制。

除了支援 **Autopilot** 自動輔助駕駛之外，車外鏡頭可以記錄車輛的周圍環境並將視訊短片儲存在 **USB** 隨身碟中。這在您想要特別事故的記錄影片時非常方便。如果設定為「自動」，「行車記錄器」會保存駕駛期間發生碰撞時記錄的內容。另一方面，如果啟用，「哨兵模式」可作為警示系統，並在車輛上鎖並處於停車時監控車輛四周的環境。在偵測到事故後，「哨兵模式」會根據偵測到的威脅層級作出反應。

註： 若要儲存「哨兵模式」和「行車記錄器」的短片，**Tesla** 建議使用位於手套箱中的 **USB** 連接埠。如此可提高安全性並盡量減少電力消耗。

註： 對於大約在 **2021** 年 **11** 月 **1** 日之後製造的部分車輛，中控置物台 **USB** 連接埠可能僅支援充電裝置。請使用置物箱內的 **USB** 連接埠來使用所有其他功能。

註： 當「行車記錄器」為「關閉」時，「行車記錄器」和「哨兵模式」不會進行錄影。

註： 為了保護您的隱私，錄製的影片只會儲存在車載記憶體或 **USB** 隨身碟上。記錄內容不會傳送給 **Tesla**。

使用行車記錄器

當觸控螢幕開啟電源時，行車記錄器會記錄您的車輛周圍環境的短片 (請參閱啟動和關閉電源)。您的車輛關閉電源時，行車記錄器不會拍攝任何視訊影像。請使用「行車記錄器」來記錄行車意外事故，例如，碰撞。

「行車記錄器」需要正確格式化的 **USB** 隨身碟並插入至前 **USB** 連接埠 (以手套箱中的為首選)，才能夠儲存和擷取短片 (請參閱 **USB** 隨身碟記錄影片需求)。

請移至「控制」 **>** 「安全」 **>** 「行車記錄器」，然後選擇下列以啟用「行車記錄器」：

- **AUTO** (自動)：「行車記錄器」會在 **Model 3** 偵測到碰撞或安全氣囊充氣等安全關鍵性事件時將錄製內容儲存到 **USB** 隨身碟中。選取「自動」時，偵測會改變並且受制於您的車輛電力、休眠和「**Autopilot** 自動輔助駕駛」狀態。

  註： 有多項因素可決定「行車記錄器」是否自動儲存錄製的安全關鍵性事件 (例如，力量的大小、安全氣囊是否充氣等)。請勿依賴「行車記錄器」自動錄製所有安全關鍵性事件的影片。

- 手動：您必須輕觸「行車記錄器」圖示，將最新的 **10** 分鐘行駛錄影內容儲存至 **USB** 隨身碟。
- 按喇叭：當您按喇叭時，「行車記錄器」會將最新的 **10** 分鐘行駛錄影內容儲存至 **USB** 隨身碟。

啟用後，您可以輕觸以下來手動儲存短片：



當車輛處於「前進檔 (**D**)」時，應用程式啟動工具中的「行車記錄器」圖示 (您可以將行車記錄器應用程式新增至觸控螢幕底部的「我的應用程式」以方便存取，請參閱自訂我的應用程式)。觸控螢幕會顯示訊息以確認短片是否完成儲存。當 **Model 3** 處於停車狀態時，輕觸「行車記錄器」圖示以顯示「檢視器」。

「控制」畫面上的「行車記錄器」圖示



「行車記錄器」的控制如下：



錄影中：顯示「行車記錄器」正在錄影中。若要儲存視訊短片，請輕觸圖示。若要暫停錄影，請按住圖示。



暫停：顯示「行車記錄器」已暫停。若要繼續錄影，請輕觸圖示。若要避免丟失視訊短片，請在取下隨身碟之前先暫停「行車記錄器」。



已儲存：顯示短片已儲存。在「駕駛」期間，您也可以透過輕觸應用程式啟動工具中的「行車記錄器」圖示來儲存行車記錄器短片。

使用哨兵模式

開啟「哨兵模式」時，鏡頭和感測器會保持開啟，並準備好在 **Model 3** 已經上鎖並處於停車檔 (**P**) 時記錄車輛周圍可疑的活動。

若要儲存和擷取「哨兵模式」短片，請確定「行車記錄器」已開啟且正確格式化的 **USB** 隨身碟正確格式化的 **USB** 隨身碟 (以手套箱中的為首選) (請參閱使用行車記錄器)。

如果您要在每次離開車輛時便自動開啟「哨兵模式」，請輕觸「控制」 **>** 「哨兵模式」 **>** 「開啟」。有三個額外的設定供您自訂：

- 「排除住家」：「哨兵模式」在您在「我的最愛」清單中設定為「住家」的地點不會運作 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)，但在任何其他停車地點則會運作。

  註： 若要設定您的「住家」地點，請輕觸「導航」並按住「住家」，接著輸入您的地址。輕觸「儲存為住家地點」。

- 「排除辦公室」：「哨兵模式」在您在「我的最愛」清單中設定為「辦公室」的地點不會運作，但在任何其他停車地點則會運作。請以和設定「住家」地點相同的方式設定「辦公室」地點。
- 「排除我的最愛」：「哨兵模式」不會在「我的最愛」清單中的任何地點運作，但會在其他任何停車地點啟動。

註： 若要識別列為「辦公室」、「辦公室」或「我的最愛」的地點，**Model 3** 必須停在儲存的地點內 **10** 公尺。

註： 當「行車記錄器」為「關閉」時，「哨兵模式」將不會錄製影片。



若要針對目前駕駛旅程手動開啟或關閉「哨兵模式」，請於車輛處於停車狀態時輕觸觸控螢幕頂端的「哨兵模式」圖示，或者輕觸「控制」 **>** 「哨兵」。

使用觸控螢幕或行動應用程式手動開啟或關閉「哨兵模式」會覆寫「住家」、「辦公室」或「我的最愛」的排除偏好設定，並直到您下次用車為止。

或者，您也可以使用語音指令或 **Tesla** 行動應用程式。若要使用語音指令啟用「哨兵模式」，請說出「保持 **Tesla** 安全」、「保持我的車輛安全」、「開始哨兵模式」或「啟用哨兵模式」**(**請參閱語音指令**)**。

「哨兵模式」要求電池至少有 **20%** 電量。若電池電量低於 **20%**，「哨兵模式」會關閉且行動應用程式會傳送通知給您。啟用「哨兵模式」會增加耗電量。

註： 「哨兵模式」開啟時，無法安裝軟體更新。

注意： 切勿依賴「哨兵模式」防範 **Model 3** 可能受到的所有安全威脅。雖然此功能可能有助於防護部份威脅，但沒有一種安全系統可以防範所有攻擊。

若要檢視「哨兵模式」短片，請參閱檢視記錄影片。

待命、警戒與警報狀態

在處於「哨兵模式」時，**Model 3** 可以切換 **3** 種狀態以回應本身的周圍環境—待機、警示和警報：

- 待機。 **Model 3** 自動進入「待機」，當您啟動「哨兵模式」時。鏡頭可持續監控周圍區域有無安全威脅。
- 警示。如果「哨兵模式」偵測到可能發生威脅，例如，如果有人非常靠近或倚靠在 **Model 3** 上，「哨兵模式」會切換為「警示」狀態，其中：
  - 頭燈短暫閃爍。
  - 觸控螢幕顯示訊息，指示鏡頭正在進行錄影。
  - 「哨兵模式」將觸發的事件之前最新的 **10** 分鐘短片儲存至 **USB** 隨身碟 **(**如果可用並已安裝**)**。
- 警報。對於重大威脅，「哨兵模式」會進行下列：
  - 啟動防盜警報器，同時音響系統發出巨大且突然的聲響。
  - 傳送警示至和 **Model 3** 配對的手機的行動應用程式，以通知您已經觸發警報狀態。
  - 將觸發的事件之前最新的 **10** 分鐘短片儲存至 **USB** 隨身碟 **(**如果可用並已安裝**)**。
  - **30** 秒之後返回至「待機」狀態。
  - 對於大約在 **2018** 年 **4** 月之後製造的車輛：最多 **2** 分鐘的短片會儲存至車輛的內部儲存空間以進行保存，並可使用「行車記錄器」檢視器手動將其儲存至 **USB** 隨身碟 **(**如果可用並已插入**)**。

注意： 在涉及對車輛造成損壞的所有情況，「哨兵模式」不會啟動防盜警報器。「哨兵模式」使用許多因數來判斷是否啟動防盜警報器 — 有可能不會偵測到所有衝擊，也有可能不會在所有情況下啟動警報。

註： 當內部儲存空間到達滿載時，「警示」和「警報」事件的新影片會覆寫舊影片。

檢視記錄影片

您可以在 **Model 3** 處於停車時在觸控螢幕上檢視錄製的短片。輕觸位於應用程式啟動工具中的「行車記錄器」圖示，或者「控制」畫面上的「行車記錄器」圖示。輕觸畫面頂部角落中的功能表圖示。索引標籤顯示所有短片的清單，並依地點和時間戳記排列。請視需要暫停、倒退、快進以及刪除記錄影片。您也可以瀏覽至「控制」 **>** 「安全」 **>** 「刪除行車記錄器短片」來刪除所有行車記錄器和「哨兵模式」短片，包括最近拍攝和儲存的短片。

註： 當您啟動「檢視器」時，「行車記錄器」會暫停錄影。

您也可以取下 **USB** 隨身碟並插入至電腦，然後導覽至 **TeslaCam** 或 **TeslaTrackMode (**若有配備**)** 資料夾。

TeslaCam 資料夾包含 **3** 個子資料夾：

- 最新短片：進行錄影時，「行車記錄器」以 **60** 分鐘為週期，持續將短片儲存至「最新短片」。除非您手動儲存，否則短片會每小時被覆寫。**4** 個影片由每個短片構成，每個鏡頭一個 **(**前、後、左、右**)**。

  註： 只有大約 **2018** 年 **2** 月之後製造的車輛才會提供後鏡頭記錄。
- 儲存的短片：包含使用行車記錄器儲存的所有記錄。
- 哨兵短片：包含觸發「警示」或「警報」狀態的所有「哨兵模式」事件的最後 **10** 分鐘的短片。如果 **USB** 隨身碟上只剩有限的儲存空間，最舊的「哨兵短片」會被刪除，以便將空間提供給新影片。一旦刪除，您即無法再取出。

當 **USB** 隨身碟用完儲存空間時，將無法再儲存視訊短片。若要預防隨身碟用完儲存空間，請定期將儲存的影片移至其他裝置，然後再從隨身碟刪除。

關於 HomeLink



如果您的車輛配備有 **HomeLink**® 通用收發器，您最多可以操控三組無線射頻 **(RF)** 設備，包括車庫門、大門、車燈和保全系統。

註： 視製造日期、市場區域以及購車時的選配方案而定，部分車輛未配備 **HomeLink** 通用收發器。

警告： 請勿將 **HomeLink** 通用收發器與沒有安全停止與回縮功能的裝置一同使用。使用沒有這些安全功能的裝置會增加人身傷亡風險。

支援的模式

HomeLink 支援三種不同傳輸模式，這些模式是您車輛與 **RF** 裝置的通訊方式。選取傳輸模式會視您 **RF** 裝置的相容性而定：

- **Standard Mode** (標準模式)：若您的 **RF** 裝置配備遙控器，請使用「標準模式」，且該遙控器必須用來操作裝置 (例如，遙控車庫門)。此模式是 **HomeLink** 裝置最常用的傳輸模式。
- **D-Mode** 或 **UR-Mode**：若 **RF** 裝置沒有遙控器且接收器帶有「學習」按鈕 (也可能稱為「設定」或「智慧」)，請使用「**D-**模式」或「**UR-**模式」。**D-**模式和 **UR-**模式功能相似點在於 **Model 3** 和裝置的接收器直接進行通訊，而不是遠端控制。

  註： 「**D-**模式」主要用於北美地區，而「**UR-**模式」在歐洲、中東與亞洲較為常見。若要判斷您的裝置相容哪種模式，請聯絡 **HomeLink** (**www.homelink.com** 或致電 **1-800-355-3515**)。

您的每個裝置都可以設定使用不同模式。例如，您的車庫門可設定為「標準模式」，而前門可設定為「**D-**模式」等。若要變更傳輸模式，請輕觸「控制」畫面頂端的 **HomeLink** 圖示，然後選擇您要變更的裝置。接著，請選取 **Program** (程式設定) 並選擇要給裝置使用的模式。透過輕觸 **Set Mode** (設定模式) 以確認，並遵循畫面上的指示。

對於較舊的車款，變更一部裝置的使用模式也會變更所有裝置的使用模式，因此在變更傳輸模式時請謹慎小心。裝置與您所選模式不相容時可能無法運作。輕觸觸控螢幕頂端的 **HomeLink** 圖示，然後輕觸「變更傳輸模式」。

註： 檢查 **HomeLink** 裝置的產品資訊以判斷與您的裝置相容的模式。

HomeLink 程式設定

若要設定 **HomeLink**®：

1. 停放好 **Model 3**，使前保險桿位於您要進行設定的裝置前方。

   注意： 進行程式設定期間，您的裝置可能會打開或關閉。因此，在進行設定前，請確定裝置未被人或物體遮擋。
2. 檢查裝置的遙控器電池是否運作正常。**Tesla** 建議您在程式設定 **HomeLink** 前更換裝置的遙控器電池。
3. 輕觸「控制」畫面頂端的 **HomeLink** 圖示。
4. 輕觸「建立 **HomeLink**」。
5. 選取要使用的模式：**Standard (**標準**)**、**D-Mode** 或 **UR-Mode**。
6. 在觸控螢幕上輸入裝置名稱，然後輕觸「輸入」或「建立 **HomeLink**」。
7. 輕觸「開始」，然後遵循畫面上的指示。

   註： 若在程式設定裝置期間看見「訓練接受器」的畫面，請記住此步驟有時效限制。按下裝置遙控器上的「學習/設定/智慧」按鈕後，您僅有約 **30** 秒的時間返回車輛並按下「繼續」，接著按下已測試的 **HomeLink** 裝置名稱兩次。請考慮找他人協助，以確保您可以在 **30** 秒內完成此步驟。
8. 裝置完成設定後，請輕觸「儲存」以完成設定。
9. 請確保 **HomeLink** 如預期般運作。在某些情況下，您可能需要多次重複設定程序才會成功。

完成設定後，您可以透過輕觸觸控螢幕上對應的 **HomeLink** 圖示來操作裝置。**HomeLink** 會記下您進行程式設定的裝置位置。當您駛近一個已知地點時，觸控螢幕上會自動顯示 **HomeLink** 控制。當您駛離時，則會消失。

註： 當 **Model 3** 偵測到已設定的 **HomeLink** 裝置在範圍內且觸控螢幕尚未顯示 **HomeLink** 畫面或快顯畫面時，**HomeLink** 圖示會顯示在觸控螢幕頂端 。

註： 如需輔助資訊或有相容性問題，請聯絡 **HomeLink** (**www.homelink.com** 或致電 **1-800-355-3515**)。

自動開啟與關閉

若要在不使用觸控螢幕狀態下運作 **HomeLink** 裝置，您可以自動化裝置，使其在您接近時開啟並在駛離時關閉：

1. 輕觸「控制」畫面頂端的 **HomeLink** 圖示，然後選擇您要自動執行的裝置。
2. 如果您希望裝置在您接近時開啟，請選取「到達時自動開啟」核取方塊。
3. 輕觸箭頭以指定您希望裝置在 **Model 3** 距離多遠時開啟。
4. 如果您希望裝置在您駛離車輛時關閉，請選取「離開時自動關閉」核取方塊。

當您接近 (或駛離) 已設定自動操作的裝置時，**HomeLink** 狀態圖示會顯示倒數訊息，告知您裝置將自動開啟或關閉的時間。對於您不想裝置自動開啟或關閉的情況，可在顯示倒數訊息期間隨時輕觸「略過自動開啟」或「略過自動關閉」。

註： 請勿依賴 **HomeLink** 來確定裝置是否完全關閉。

重設 HomeLink 裝置的位置

您可能曾遇到駛到 **HomeLink** 裝置前，裝置卻不開啟，或者接近已設定的裝置時，觸控螢幕並未顯示通知，如果是這樣，您可能需要重設裝置的位置。若要這樣做，請將車輛盡可能停在接近 **HomeLink** 設備 (車庫門、大門等) 的位置，然後輕觸「控制」畫面頂端的 **HomeLink** 圖示來顯示 **HomeLink** 設定頁面。輕觸要重設的裝置名稱，接著輕觸「重設位置」。

刪除裝置

若要刪除 **HomeLink** 裝置，請輕觸「控制」畫面頂端的 **HomeLink** 圖示。輕觸要刪除的裝置名稱，接著輕觸「刪除」。

註： 您也可以執行「出廠值重設」以清除您的 **HomeLink** 設定以及所有其他個人資料 (已儲存的地址、「我的最愛」音樂項目、匯入的聯絡人等資訊)。請參閱清除個人資料。

註： 基於安全理由，若要售出您的 **Model 3**，請預先刪除 **HomeLink** 裝置。

HomeLink 疑難排解

標準模式

在「標準模式」中，**Model 3** 會記錄來自 **HomeLink** 裝置遙控器的 **RF** 訊號。觸控螢幕會指示您站在車輛前方，將裝置的遙控器指向前保險桿，然後按住按鈕，直到頭燈閃爍為止。當頭燈閃爍時，表示 **Model 3** 已識別遙控器，您接著可以在觸控螢幕上輕觸「繼續」。如果頭燈不閃爍：

- 請檢查遙控器的電池。最好在開始進行程式設定之前先更換電池。
- 確保您站在 **Model 3** 前方，並將裝置的遙控器放在距離 **Tesla** 標誌 **5** 公分以內的位置。
- 按住裝置遙控器上的按鈕，直到頭燈閃爍為止。在某些情況下，您必須持續按住裝置遙控器的按鈕 **3** 分鐘。

  註： 有些 **HomeLink** 遙控器需要多次短按 (約 **1** 秒按壓一次) 而非長按。如果多次嘗試使用長按都不成功，請嘗試每次一秒的重複按壓。

D-Mode 與 UR-Mode

在「**D-Mode**」與「**UR-Mode**」中，裝置接收器會感測 **Model 3**。觸控螢幕會指示您按下裝置接收器的「**Learn**」(也可能稱為「**Program**」或「**Smart**」)。如果無法運作，請參閱以下指引。

- 將 **Model 3** 停放好並使保險桿盡可能靠近車庫門、大門等您要程式設定的裝置。
- 確定您已按下接收器的「**Learn/Program/Smart**」按鈕。如需使接收器進入感測模式的指引，請參閱您要程式設定的 **RF** 裝置提供的產品詳細資料。
- 若在程式設定裝置期間看見「訓練接收器」的畫面，請記住此步驟有時效限制。按下裝置遙控器上的「學習/設定/智慧」按鈕後，您僅有約 **30** 分鐘的時間返回車輛並按下「繼續」，接著按下已測試的 **HomeLink** 裝置名稱兩次。請考慮請他人協助您進行此步驟：
- 大部分裝置只能保持識別模式 **3** 至 **5** 分鐘。按下裝置的「**Learn/Program/Smart**」按鈕後，請立即遵循觸控螢幕顯示的指示進行。

如需輔助資訊或有相容性問題，請聯絡 **HomeLink** (**www.homelink.com** 或致電 **1-800-355-3515**)。

連線至 Wi-Fi

Wi-Fi 可用作一種資料傳輸方法，通常比行動數據網路快。**Wi-Fi** 連線在連線能力受限或無行動網路的區域特別實用。若要確保快速可靠交付軟體和地圖更新，**Tesla** 建議盡可能將 **Model 3** 保持為連線至 **Wi-Fi** 網路 **(**例如，停車過夜時**)**。

若要連線 **Wi-Fi** 網路：

1. 輕觸「控制」畫面頂部的「控制」 **>** 「**Wi-Fi** 圖示」。**Model 3** 會開始掃描並顯示在範圍內偵測到的 **Wi-Fi** 網路。

   註： 已連接 **Wi-Fi** 時，觸控螢幕頂端會顯示「**Wi-Fi** 圖示」。

   註： 如果清單上未出現已知的 **Wi-Fi** 網路，請將 **Model 3** 移近存取點，或者考慮使用無線訊號延伸器。

2. 選取您要使用的 **Wi-Fi** 網路，輸入密碼 **(**如需要**)**，之後輕觸「確認」。
3. **Model 3** 連線至 **Wi-Fi** 網路。每當網路出現在範圍內時，**Model 3** 會自動進行連線。

您也可以連線至未顯示在掃描網路清單上的隱藏網路。只要輕觸「**Wi-Fi** 設定」，在隨即出現的對話方塊中輸入網路名稱，選取安全設定，接著輕觸「新增網路」即可。

註： 如果有多個先前曾連線過的網路在範圍內，**Model 3** 會連線至最近使用的網路。

註： 在 **Tesla** 服務中心，**Model 3** 會自動連線至 **Tesla** 服務中心的 **Wi-Fi** 網路。

熱點和連線功能

您也可以使用行動熱點或手機透過 **Wi-Fi** 網際網路共用功能來進行網際網路連線 **(**適用行動電信業者的手續費與限制**)** 以存取網際網路。若要在切至前進檔 **(D)** 或倒車檔 **(R)** 時仍保持連接 **Wi-Fi**，請從 **Wi-Fi** 設定畫面中選擇連線，然後輕觸「在前進檔 **(D)**保持連接」。

載入新軟體

Tesla 會無線更新您車輛的軟體，以繼續提供新功能。**Tesla** 建議您盡早在車輛上安裝軟體更新，而且越早越好。若要確保軟體更新的傳送速度最快且最可靠，請保持 **Wi-Fi** 開啟並連線。在大多數情況下，您的車輛必須連線至 **Wi-Fi** 才能開始更新 **(**請參閱連線至 **Wi-Fi)**。

以下功能作用中時不會執行軟體更新：

- 保持恆溫控制系統啟用、寵物模式，或露營模式
- 哨兵模式

註： 視需要，**Tesla** 也會使用行動數據連線來傳送軟體更新。

警告： 請勿嘗試在更新軟體時駕駛車輛。車輛功能，包含部份安全系統，可能在軟體更新期間受限或停用，此時您的駕駛可能會損壞車輛。

當有可用的軟體更新時，「控制」畫面頂端會顯示黃色時鐘圖示。安裝軟體更新有三種方法：

- 輕觸黃色時鐘圖示以顯示排程畫面，系統會提示您選取安裝更新的時間 **(**「設為此時間」**)** 或立即安裝 **(**「立即安裝」**)**。排程後，黃色時鐘圖示會變為白色時鐘圖示直到更新開始。更新開始前的任何時候，您都可以輕觸此時鐘圖示以重新排程更新。
- 輕觸「控制」 **>** 「軟體」以確定是否有更新可供車輛使用。若有，請輕觸「可用的軟體更新」以瀏覽至排程畫面，如前所述。
- 使用 **Tesla** 行動應用程式開始更新。

註： 有些軟體更新工作可能需要多達 **2** 至 **3** 小時才能完成。**Model 3** 必須在車輛處於停車檔 **(P)** 才能更新軟體。為了確保以最快速度以及最可靠地傳輸軟體更新，請盡可能打開並連接 **Wi-Fi (**請參閱連線至 **Wi-Fi)**。

黃色時鐘會在下載軟體更新期間變成綠色下載圖示。如果黃色下載圖示顯示，表示有可用的軟體更新，但車輛未連上 **Wi-Fi**。請將您的車輛連上 **Wi-Fi** 以開始下載。

軟體更新偏好設定

Tesla 會根據各式各樣的因素決定如何、何時以及在何處傳送更新，每個版本發佈時這些因素都不盡相同。您可選擇接受軟體更新的速度與頻率。若要變更偏好設定，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「軟體更新偏好設定」 ，然後選擇以下選項之一：

- 標準使用適合您所在地區與車輛配置的正常推行時間表接收軟體更新。當有可用的軟體更新時，程式會在其他客戶車輛上執行一段時間。
- 進階：請盡可能爭取第一時間收到您所在地區以及車輛配置適用的最新軟體更新。請注意，盡管您可能有機會最早收到更新，但您可能不是能夠第一個收到更新的 **Tesla** 車主群組中的一員。選擇「進階」並不會將您的車輛登記在 **Tesla** 優先存取計畫中。

註： **Tesla** 不會因您希望接受最新功能與改進的需求來更新軟體。選取「進階」並繼續連線 **Wi-Fi (**請參閱連線至 **Wi-Fi)** 是接收最新可用軟體更新的最佳方式。

註： 軟體更新畫面會持續顯示直到您安裝更新為止。您必須在更新推出時立即安裝所有軟體更新。因未安裝軟體更新導致的任何損害將不在車輛的保固範圍內。安裝更新失敗或拒絕安裝更新可能會導致無法使用部分車輛功能，數位媒體裝置也可能因此不相容。

註： **Tesla** 可能會在「服務」範圍內的正常診斷、維修，以及保養程序中同時更新或者重新安裝您的車輛軟體。

註： 無法回復至舊的軟體版本。

如果觸控螢幕顯示訊息指示軟體更新未成功完成，請聯絡 **Tesla**。

充電

如果軟體更新開始時 **Model 3** 正在充電，則充電會停止。軟體更新完成後，充電將自動繼續。如果在排定的更新時間，您正在駕駛 **Model 3**，則更新將取消，您需要重新排程更新。

檢視版本說明

軟體更新完成時，請閱讀觸控螢幕上顯示的版本說明，瞭解變更或新功能。若要隨時顯示車輛軟體目前版本的發行說明，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「發行說明」。

Tesla 極力建議您詳讀所有的版本說明，其內容可能包含與您的 **Model 3** 相關的重要安全資訊或操作說明。

Tesla 行動應用程式可讓您透過 **iPhone**® 或 **Android**™ 電話與 **Model 3** 進行遠端通訊。

註： 以下資訊可能未出現在 **Tesla** 行動應用程式可用功能的詳細清單上。為確保取得最新及改進的功能，請隨時下載提供的最新版本行動應用程式。

若要使用行動應用程式

若要設定 **Tesla** 行動應用程式與您的 **Model 3** 通訊：

1. 下載 **Tesla** 行動應用程式至手機中。
2. 透過輸入 **Tesla** 帳戶認證登入 **Tesla** 行動應用程式。
3. 輕觸「控制」 **>** 「安全」 **>** 「行動裝置存取」來對您的 **Model 3** 啟用行動裝置存取 **(**請參閱 控制**)**。
4. 請開啟手機的藍牙設定，並確保 **Tesla** 行動應用程式中的手機全域設定也同時開啟。例如，在您的手機前往「設定」，選擇「**Tesla** 行動應用程式」並確保啟用「藍牙」設定。

您的手機與車輛必須同時主動連上行動網路服務，行動應用程式才能與您的車輛通訊。若車輛停放在存取行動網路服務能力受限或無法使用行動網路服務的區域，例如室內停車場，則 **Tesla** 建議您務必時時備妥可正常使用的實體鑰匙。

註： 如果您因不在保固範圍內的問題而被鎖在車外且需要 **Tesla** 提供救援服務 **(**例如在行動網路服務能力受限的地區且沒有次要鑰匙可使用時**)**，道路救援政策將不會補助此救援費用。

註： **Tesla** 不支援使用第三方應用程式和 **Model 3** 進行通訊。

概覽

Tesla 行動應用程式主畫面可讓您：

- 請參閱您車輛的名稱 **(**若你有一部**)**。
- 檢視車輛的預估續航里程。
- 查看車輛處於哪個駕駛模式 **(**停車、倒車、空檔、前進**)**。
- 上鎖或解鎖您的車輛。
- 啟用最高效能的除霜功能，在寒冷環境中暖車。
- 檢查車輛的充電資訊並開啟或關閉充電埠。

  註： 電池圖示旁的紅色絞線表示電池正在活躍地升溫 **(**包括正在充電或者準備進行充電**)**。
- 打開前行李廂。
- 檢視您車輛的里程表、**VIN** 及目前的韌體版本。

行動應用程式上顯示媒體設定，用來播放、倒轉、向前快轉和調整車輛目前正在播放的媒體音量。

對於支援的影片來源，可透過行動應用程式分享連結以傳送到「**Tesla** 劇院」。在手機上瀏覽至你要播放的電影、電視節目或影片並輕觸分享按鈕。將影片與 **Tesla** 應用程式分享，影片會出現在觸控螢幕上 **(**若 **Model 3** 處於停車檔 **(P))**。

資料

在位於手機畫面頂端角落的「設定檔」索引標籤中 **(**顯示為虛擬人偶圖示**)**，您可以：

- 切換至與您 **Tesla** 帳戶相關的不同車輛，若您有不只一部的取用權限。
- 瀏覽 **Tesla** 商店。
- 存取 **Tesla** 收件匣。
- 管理您的帳戶資訊和檢視您的訂單歷史記錄。
- 在「設定」索引標籤之下檢視和自訂您收到的通知；例如，行事曆同步、何時觸發防盜警報器、充電更新，以及新的軟體更新。您可以遠距啟動更新及檢查進度。

控制

「控制」索引標籤可讓您執行下列：

- 開啟前後行李廂。
- 從遠處鎖定或解鎖 **Model 3**。
- 開啟或關閉充電埠。
- 閃爍燈光或鳴起喇叭以找到 **Model 3** 的停車地點。
- 啟用無鑰匙駕駛。

  註： 「無鑰匙駕駛」可在您沒有攜帶鑰匙時使用，或在您忘記 **PIN** 碼或觸控螢幕沒有反應時，用來略過「駕駛 **PIN** 碼」要求 **(**請參閱駕駛 **PIN** 碼**)**。
- 若您的車輛具備已編程的 **HomeLink** 連線，請開關您的車庫門 **(**請參閱 **HomeLink** 通用收發器**)**。
- 打開窗戶。

空調

您可以在開車之前檢查內部溫度和升高或降低車廂溫度 **(**即使是在車庫內**)**、控制座椅加熱器和擋風玻璃除霜：

- 透過從底部向上撥動以啟用或停用「車輛除霜」，可協助融化擋風玻璃、車窗和後視鏡上的雪、冰、霜。
- 啟用或停用「寵物模式」或「露營模式」。
- 自訂恆溫控制可讓您變更通風孔的空氣流動方向來預先調整車廂溫度，以及開啟或關閉座椅加熱器。
- 打開車窗通風或關閉車窗。

使用行動應用程式為 **Model 3** 預先調節時，也可以視需要加熱電池。行動應用程式會在您的車輛到達所要的預熱溫度時通知您。

註： 根據車輛規格和製造日期，部分車輛使用行動應用程式為 **Model 3** 除霧時，亦可融化充電埠閂鎖的冰。這在極端寒冷天氣或結冰的情況下十分有用，因為充電埠閂鎖可能會凍結，讓您無法取下或插入充電線。

位置

定位 **Model 3** 的方向，或在地圖上追蹤行蹤。

召喚

您可使用「召喚」**(**請參閱召喚**)** 或「智慧召喚」**(**請參閱智慧召喚**)** 停車或取回 **Model 3**。

排程

啟用排定的充電或出發，以及預先調節 **(**恆溫控制**)** 車輛。請參閱使用「排定充電」以及使用「預定出發」，以取得詳細資訊。

安全

「安全」索引標籤可讓您執行下列：

- 將您的手機和車輛配對 **(**請參閱手機鑰匙**)**。
- 啟用或停用「哨兵模式」**(**請參閱使用哨兵模式**)**。
- 啟用或停用「代客泊車模式」**(**請參閱代客泊車模式**)**。
- 啟用或停用「限速模式」，並在車輛駕駛速度低於您選擇的最高速度大約 **5** 公里**/**小時 時收到通知 **(**請參閱限速模式**)**。

升級

檢視並購買適用您車輛的最新升級項目，例如全自駕功能。

維修

如需如何透過行動應用程式預約服務的資訊，請參閱 排程服務。

道路

檢視道路資源以及請求道路救援 **(**如果適用**)**。如需「道路救援」的詳細資訊，請參閱聯絡 **Tesla** 道路救援。

將存取權授予第二位駕駛人

從 **Tesla** 行動應用程式新增和移除其他駕駛人的存取權限。

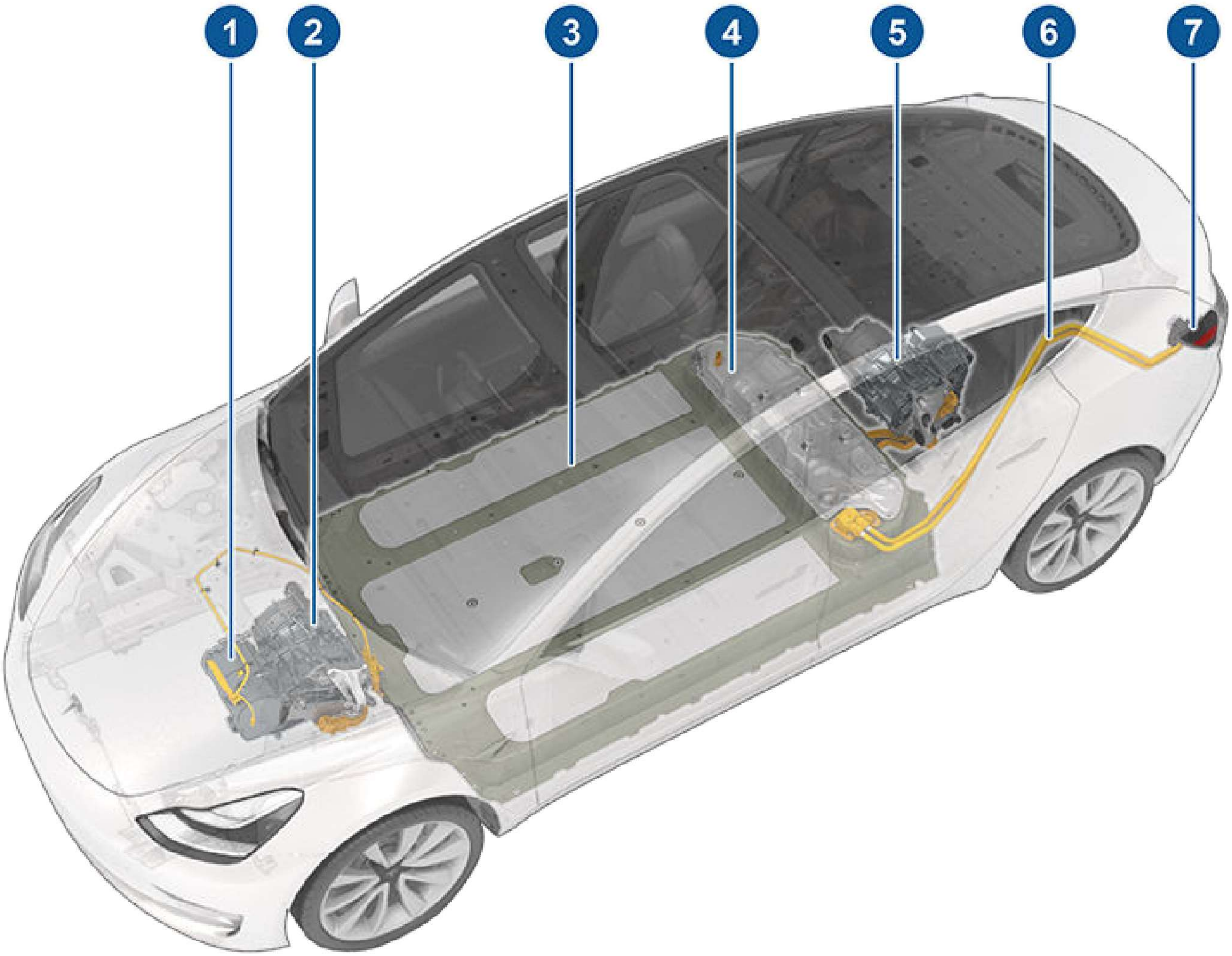
註： 需要 **4.3.1** 或以上版本的 **Tesla** 行動應用程式。其他駕駛人可以使用之前註冊的 **Tesla** 帳戶，也可以使用應用程式建立新的 **Tesla** 帳戶。

若要新增其他駕駛人，請從車輛主畫面的 **Tesla** 行動應用程式中，前往「安全」 **>** 「新增駕駛人」，然後遵循觸控螢幕指示。

註： 其他駕駛人可以使用所有應用程式功能，但不包括購買升級。

若要移除存取權，請使用行動應用程式前往「安全」 **>** 「管理駕駛人」，然後遵循觸控螢幕指示。

高電壓元件



1. 加熱幫浦總成
2. 前置馬達 **(**僅限雙馬達車型**)**
3. 高電壓電池
4. 高電壓元件的服務存取面板 **(**高低壓控制盒**)**
5. 後置馬達
6. 高電壓電線
7. 充電埠

警告： 高電壓系統不具備使用者可自行更換的零件。請勿拆解、卸除或替換高電壓元件、纜線或連接器。高電壓電纜通常以橘色標示，以便輕鬆識別。

警告： 請閱讀並遵守黏貼於 **Model 3** 的標籤上的所有指示。這些標籤專為您的安全而設計。

警告： 如果不幸發生火災，請立即聯絡當地緊急消防部門。

充電設備

專為您的 **Model 3** 所設計的充電設備，可由 **Tesla** 取得。在停車位空間內安裝 **Tesla** 壁掛式充電座是為 **Model 3** 進行充電供日常使用最快速的方法。

Model 3 也可透過使用行動充電器以及可供您插入日常使用的電源插座的適當轉接器進行充電。使用行動充電器時，請先將行動充電器插入電源插座，接著接上轉接器 **(**若有需要**)**，然後再插入 **Model 3**。可從 **Tesla** 零售店或線上購買行動充電器及**/**或額外轉接器：**www.tesla.com/zh_TW/**。

如需公共充電站轉接器的更多詳細資訊，請參閱如下連結：、。

關於高電壓電池

Model 3 擁有世界上最精密的電池系統。保護高電壓電池最重要的方法是在不使用車輛時仍然將您的車輛保持插入插座的狀態。當您約有數週沒有計畫駕駛 **Model 3** 時，這一點尤其重要。

註： 在閒置且未插入插座時，您的車輛會定期使用電池的電力來進行系統測試，以及在必要時為 低電壓 電池充電。

您無需等到電池電量很低時才進行充電，這對電池並無益處。事實上，定期充電可讓電池發揮最佳效能。

註： 如果您讓電池電力使用至 **0%**，其他元件可能會損壞或者需要更換 **(**例如，低電壓 電池**)**。在這類情況下，您需負責維修和**/**或運輸車輛的費用。與放電相關的費用不在保固範圍或道路救援政策的保障範圍內。

經過多次快速直流充電工作階段 **(**例如在超級充電站進行的充電**)** 後，電池的峰值充電率可能會稍微降低。為了確保取得最佳續航里程與電池安全性，電池充電率會在以下情況下降低：電池溫度過低、電池電量接近充滿，以及電池狀態因使用方式與年限而改變。這些電池狀態的改變屬於物理性改變，但可能會使超級充電的總充電時間逐漸延長幾分鐘。您可以在開車前往超級充電站時，使用「旅程規劃」**(**如果您的市場地區提供的話**)**，以將充電時間降至最低。請參閱旅程規劃以取得詳細資訊。

電池保養

永遠不要讓電池的電力耗盡。即使未駕駛 **Model 3**，其電池電力仍會以極緩慢的速度流失，以維持車載電子設備的供電。電池每天約以 **1%** 幅度放電，但此幅度將視環境因素 **(**例如寒冷天氣**)**、車輛配置以及您在觸控螢幕上選定的設定而定。可能出現某些情況，您必須讓 **Model 3** 在較長的一段時間內處於未插電狀態 **(**例如旅行時將車輛置於機場**)**。在此類情況下，記住這個 **1%**，以確保您的電池具有足夠電量。例如，超過兩週 **(14** 天**)** 的週期，電池會耗用約 **14%** 的電量。

若電池電量耗用至 **0%**，則可能導致車輛元件損壞。為了防止電池的電量耗盡，**Model 3** 會在電量低至接近 **0%** 時進入低耗電模式。在此模式下，電池會停止支援車上電器用品和輔助 低電壓 電池。一旦低電力消耗模式發生作用，請立即插入 **Model 3** 以預防發生借起動和更換 低電壓 電池

註： 如果 **Model 3** 沒有回應而且沒有上鎖、開啟或充電等動作，則 低電壓 電池的電力可能已經用完。在此情況下，請嘗試對 低電壓 電池進行借電起動 **(**請參閱運送注意事項來取得如何進行電池借電起動的指示**)**。如果車輛仍沒有反應，請聯絡 **Tesla**。

溫度限制

為了發揮更佳長期效能，避免將 **Model 3** 置於高於 **60° C** 或低於 **-30° C** 的環境溫度下超過 **24** 小時。

節能功能

Model 3 具備節能功能，可在 **Model 3** 不使用時減少螢幕耗電量。在新款車輛上，此功能會自動執行，以提供最佳的節能水準。而在舊款車輛上，您可透過輕觸「控制」 **>** 「顯示」 **>** 「節能」來控制螢幕消耗的電能總量。如需有關最大化續航里程與節能的詳細資訊，請參閱里程極大化。

磷酸鐵鋰電池

部分車輛配備磷酸鐵鋰 **(LFP)** 電池。若要判斷您的車輛是否使用 **LFP** 電池，請導覽至「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「其他車輛資訊」 。

如果您的車輛配備有 **LFP** 電池，**Tesla** 建議您即使是日常使用，仍將充電限制設定保持為 **100%**，同時每週至少一次完全充電至 **100%**。如果 **Model 3** 停放未使用超過 **1** 週，**Tesla** 建議您依平時那樣駕駛並趁早充電至 **100%**。

此外，有一個最佳做法是經常以停用「哨兵模式」的方式停放車輛，以便讓 **Model 3** 能夠「休眠」 。考量使用「排除住家」、「排除辦公室」和「排除我的最愛」設定來預防在不需要的情況下自動啟動「哨兵模式」**(**請參閱使用哨兵模式**)**。

遵循以上的指引可盡可能延長續航里程以及改進車輛精確判斷充電狀態以及預估續航里程的能力。

註： 雖然 **Tesla** 建議您至少每週充電一次至 **100%** ，但請記住，使用充滿電的電池行駛時，再生煞車效能會降低。請參閱再生煞車。

電池警告與注意事項

警告： 針對電池的任何零件，車主或非 **Tesla** 授權之服務技術人員皆不得進行維修。在任何情況下您都不可恣意開啟或改造電池。請永遠聯絡 **Tesla** 安排與電池相關的維修服務。

注意： 如果電池的電量狀態降至 **0%**，您必須插上電源。如果您在很長一段時間未連接電源，則必須過借電起動或更換 低電壓 電池才能夠進行充電或者使用 **Model 3**。將 **Model 3** 不插電長達一段時間也可能導致永久電池損壞。如果您在嘗試借電起動 低電壓 電池之後無法對 **Model 3** 進行充電，請立即聯絡 **Tesla**。

注意： 電池無需車主維修。請勿移除冷卻液充填蓋或添加電解液。如果觸控螢幕發出電解液面低的警告，請立即聯絡 **Tesla**。

注意： 請勿將電池作為固定的供電來源使用。這麼做會使保固無效。

開啟充電埠

充電埠位於 **Model 3** 的左側，在車尾燈組的一個組成蓋板後面。請將 **Model 3** 停妥以使充電纜線能夠輕鬆連線充電埠。

在未上鎖 **Model 3 (**或在可偵測到驗證的手機的範圍內**)** 時，按下並放開 **Tesla** 充電纜線上的按鈕可開啟充電埠門蓋。



您也可以透過以下任一種方式開啟充電埠門蓋**:**

- 在觸控螢幕上，輕觸「控制」和輕觸「充電埠」圖示 **(**閃電圖形**)**。
- 在觸控螢幕上，瀏覽至「控制」 **>** 「充電」 **>** 「開啟充電埠」。
- 當 **Model 3** 未上鎖或驗證的手機在附近時，按下充電埠門蓋的底部。
- 在遙控鑰匙 配件 **(**分開販售**)** 上，按住後行李廂按鈕 **1** 至 **2** 秒。
- 使用語音指令來開啟充電埠門蓋 **(**請參閱語音指令**)**。您也可以使用語音指令來關閉充電埠門蓋，以及開始或停止充電。

註： *下圖僅供示範之用。視市場地區和製造日期而定，您的充電埠可能稍有不同。*



註： 當您開啟充電埠門時，**Tesla**「**T**」會亮起。如果充電埠門蓋開啟後數分鐘內未將充電纜線插入充電埠，則充電埠門蓋會關閉。如果發生此情形，請使用觸控螢幕再次開啟充電埠門蓋。

註： 在極端寒冷天氣或結冰時，您的充電埠門鎖有可能會結凍。有些車輛有配備充電埠口加熱器，在寒冷天氣您開啟後除霧氣時，充電埠口加熱器也會開啟。您可以使用行動應用程式啟用恆溫調節功能，融化充電埠門鎖的冰。若要避免此情況發生，請使用在充電和恆溫控制畫面上顯示的「預約」設定，以設定出發時間並啟用恆溫調節 **(**請參閱 已排程充電與已排程出發**)**。

注意： 請勿嘗試硬開充電埠門蓋。

接通電源

如有需要，請使用觸控螢幕來變更充電限制和充電電流 **(**請參閱充電設定**)**。

如果您使用「行動充電器」，請先將其插入電源插座，然後再插入 **Model 3**。

將連接器對準充電埠並完全插入。充電器已正確插入後，充電會在 **Model 3** 處於下列情況之後自動開始：

- 將充電器固定至定位的鎖扣上時；
- 切換至停車檔 **(P) (**先前處於任何其他駕駛模式**)**；
- 如有需要，加熱或冷卻電池。如果電池需要加熱或冷卻，您可能會發現在開始充電前稍有延遲。

註： 當 **Model 3** 已插上電源，但未主動充電時，車輛會從牆壁插座擷取電力，而非使用電池中儲存的電力。例如，如果您在 **Model 3** 已停妥且插上電源的情況下坐在其中並使用觸控螢幕，則 **Model 3** 會使用來自牆壁插座而非電池的電力。

注意： 充電纜線的連接器末端掉落到 **Model 3** 上可能會損壞烤漆。

充電埠指示燈

- 白色 **(**或淡藍色**)**：充電埠門蓋已開啟。 **Model 3** 已準備好充電且充電器未插入，或充電埠門鎖已解鎖且充電器已可取下。

  註： 若果配備早期的充電埠，每當車輛未進行充電且寒冷的周圍溫度低於 **41° F (5° C)** 時，充電埠會保持為未鎖定的狀態。在此情況下，充電埠燈為白色。

- 藍燈： **Model 3** 偵測到連接器已插入電源。
- 閃爍藍燈： **Model 3** 正在和連接器進行通訊。**Model 3** 正準備充電，或已排定在未來特定時間點進行充電。
- 綠燈閃爍：充電進行中。當 **Model 3** 接近電量全滿時，閃爍的頻率會減緩。
- 恆亮綠燈：已完成充電。
- 恆亮黃燈：充電器未完全插入。請將充電器重新對準充電埠並將其完全插入。
- 閃爍黃燈： **Model 3** 正以較低的電流強度充電 **(**僅限交流電**)**。
- 紅燈：已偵測到故障且充電已停止。查看觸控螢幕有無任何警告。

充電狀態

當充電埠門開啟時，充電狀態顯示在車輛狀態畫面頂端。

1. 剩餘時間：充電至您所設定限制的預估剩餘時間 (請參閱 充電設定)。

   註： 當充電達 **100%** 且充電顯示為完成時，車輛可能會以低功率繼續充電。這是預期中的作業。由於超過此點所新增的電能並不高，因此繼續充電通常並不有利。

2. 充電： 充電器目前的電源：
3. 充電率：連接充電線可用的最大電流。
4. 續航里程增加：此次充電預估可增加的行駛距離。
5. 行駛距離：顯示預估的駕駛總距離或可用電量百分比 (取決於您的顯示設定)。

   註： 若要變更電量單位的顯示方式，請輕觸「控制」 **>** 「顯示」 **>** 「電量顯示」 。

6. 充電狀態：此處會顯示充電狀態訊息 (例如「超級充電」、「充電已排定」、「充電中」) (請參閱 已排程充電與已排程出發)。

充電期間

充電期間，充電埠指示燈 (**Tesla**「**T**」標誌) 會閃動綠燈，而觸控螢幕會顯示即時的充電狀態。綠色充電埠燈的頻率會在電量即將充滿時趨緩。充電完成時，燈號會停止閃爍並恆亮綠燈。

註： 如果 **Model 3** 已上鎖，則充電埠指示燈不會亮起。

如果充電埠指示燈在充電期間變成紅燈，表示偵測到故障。檢查觸控螢幕有無描述故障的警告。發生故障的常見原因可能是停電等問題。如果發生停電，系統會在恢復供電時自動恢復充電。

註： 在充電期間聽見聲音是正常現象。特別是高壓電流時，冷媒壓縮機與風扇會依需要運轉以保持電池冷卻。

註： 空調效能通常不會受到充電作業影響。不過，在大部數情況下 (例如，在特別炎熱的日子以高電壓充電時)，通風口的空氣可能不會如預期般涼爽，且觸控螢幕 會顯示訊息。這是正常現象，能確保在充電期間電池處於最佳溫度範圍，以維持最佳使用壽命和效能。

警告： 進行充電時，切勿以高速液體 (例如，高壓清洗機) 噴向充電埠。這樣做可能讓車輛、充電設備或財產導致嚴重損傷或損壞。

停止充電

您隨時可以中斷連結充電纜線，或輕觸觸控螢幕上的「停止充電」以停止充電。

註： 為了避免發生充電纜線未經授權中斷連線，充電纜線門鎖會保持上鎖狀態，且 **Model 3** 必須解除鎖定或辨識到您的經驗證的手機時才可以中斷充電纜線的連線。

註： 如果配備早期的充電埠，每當車輛未進行充電且寒冷的周圍溫度低於 **41° F (5° C)** 時，充電埠會保持為未鎖定的狀態，即使 **Model 3** 為已鎖定的情況。

若要中斷充電纜線的連線**:**

1. 請按住連接器把手的按鈕以鬆開門鎖。

   註： 您也可以透過使用觸控螢幕或行動應用程式、或按住遙控鑰匙上的後行李廂按鈕，來鬆開門鎖。

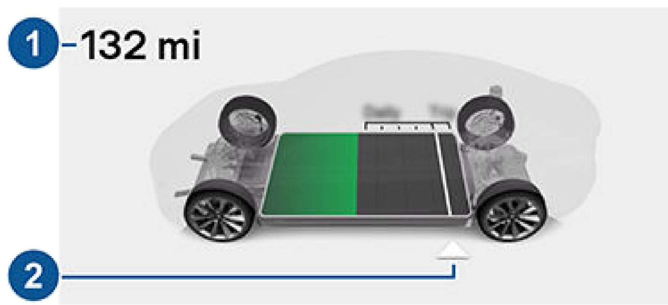
2. 將連接器從充電埠拉出。充電埠門蓋自動關閉。

註： 充電埠門會自動在從充電埠移除充電器約 **10** 秒內關閉。

注意： **Tesla** 強烈建議您在不使用 **Model 3** 時將其插上電源。這麼做可以讓電池保持在最佳充電層級。

充電設定

當 **Model 3** 處於停車檔 **(P)** 時，輕觸「控制」 **>** 「充電」以存取充電設定。您也可以輕觸觸控螢幕上的電池圖示以存取充電設定。



1. 行駛距離：顯示預估的可行駛總距離。
2. 設定限制：拖移電池底下的箭頭以調整您要的充電上限。您所選的設定會套用至當前與排定的充電工作階段。

   註： 如果您的車輛配備 **LFP** 電池 (可透過導覽至「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「其他車輛資訊」來判斷)，**Tesla** 建議您將充電限制保持在 **100%** (即使是日常使用情況也是如此)，並且每週至少將車輛完全充電至 **100%** 一次。請參閱磷酸鐵鋰電池以取得詳細資訊。

   註： 電池圖像可能會有一部分以藍色顯示。這表示儲存在電池中的小部分電量無法供您使用，因為電池處於冷溫狀態。此為正常現象，您無須擔心。電池溫度升時，藍色的部分將不再顯示。

您可以進一步調整充電設定：

- 開啟充電埠、解鎖充電埠和停止充電：當不在進行充電時，輕觸「開啟充電埠」或「解鎖充電埠」可開啟充電埠門或從充電埠解鎖充電纜線。當您完成充電時，請使用「停止充電」 。

  註： 在溫度低於 **41° F (5° C)** 的寒冷環境時，充電埠 (如果配備了早期充電埠硬體) 會在車輛未進行充電時保持解鎖狀態。

- 「充電電流」在此地點：電流會自動設為所連接充電纜線的最大適用電流，除非先前已先調低電流強度。如有需要，請輕觸 **-** 或 **+** 按鈕來變更電流 (例如，您希望將電流降低以避免其他設備共用的家用電路負荷過載)。無法將充電電流強度設定為高於所連接之充電纜線的最大適用電流。當您變更電流時，**Model 3** 會記住該地點。如果您之後在同一地點充電時，就不需要再次變更此設定。

註： 就三相充電來說 (如是用您的所在地區)，適用的電流代表每個相位的電流 (至多 **32** 安培)。充電期間，右方的狀態標記會在顯示的電流前顯示三相符號。

註： 如果 **Model 3** 在充電過程中偵測到輸入功率有未預期的波動，則系統會自動降低 **25%** 的充電電流。例如，**40** 安培的電流會減為 **30** 安培。當外部設備發生故障時，這種電流自動降低可提升穩定度與安全性 (例如，家用配線系統、插座、轉接器或電線無法達到其額定的電流容量)。當 **Model 3** 自動減少電流時，系統會將減少的電流儲存於充電位置以作為預防措施。雖然您可以手動增加電流，但在根本原因得以解決且充電地點可以提供穩定的功率之前，**Tesla** 仍建議您使用較低的電流充電。

- 排程：視您透過輕觸切換到「預定出發」/「排定充電」進行的選擇而定，這將會顯示出發時間以決定車輛何時應該預熱 (恆溫調節) 以及/或者何時之前充電或何時開始充電 (請參閱已排程充電與已排程出發)。
- 超級充電：顯示超級充電站使用費用、地點、開始充電的時間，以及充電作業的預估費用 (see 超級充電站使用費及佔用費)。

  註： 為了減緩高使用量超級充電站站點發生擁塞情況，如果您未使用使用「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話)，您將會被自動限制為最大充電量的 **80%**。請參閱旅程規劃)。

已排程充電與已排程出發

當 **Model 3** 處於停車檔 (**P**) 時，輕觸「控制」 **>** 「充電」 **>** 切換到「排定充電」/「預定出發」以在「預定出發」和「排定充電」之間切換。

註： **Tesla** 行動應用程式的「恆溫控制」畫面上也可使用「排定充電」/「預定出發」設定。

您可以將「排定充電」看成「我要在何時開始充電？」，以及將「預定出發離峰充電」看成「我要在何時完成充電？」

「排定充電」可以和「預定出發預先調整」一起使用，但不可以和「預定出發離峰充電」一起使用

每個地點的「排定充電」/「預定出發」設定會自動儲存下來。

註： 如果您在 **Model 3** 內並同時取消「離峰充電」和「排定充電」，您的車輛會立即開始充電。

使用「排定充電」

使用「排定充電」來指定您要讓 **Model 3** 開始充電的每日時間。

已選擇「排定充電」時，請啟用此功能，然後設定要開始充電的每日時間。

註： 如果 **Model 3** 在插入電源後經過排定開始時間長達 **6** 小時，「排定充電」會立即開始充電。不過，如果 **Model 3** 是在經過排定充電時間 **6** 個小時之後才插入電源，則要到第二天的排定時間才會開始充電。

使用「預定出發」

使用「預定出發」來設定您要 **Model 3** 完成準備可以出發的時間。您的車輛會自動計算何時需要開始進行恆溫調節以及/或者充電。這樣可確保在您出發時間之前已完成充電以及車廂恆溫控制和電池預熱。

顯示「預定出發」時，輕觸「預約」可設定您要讓 **Model 3** 做好駕駛準備的每日時間。指定時間，然後輕觸「設定」以啟用下列其中一個或兩個出發功能。在「離峰充電」已啟用狀態下插入充電線時，車輛會短暫地汲取電力 (您可能會聽到咔嗒聲) 以計算必要的充電開始時間。

指定好所要的設定後，請輕觸「設定」。觸控螢幕會顯示您的預定出發時間。

- 「恆溫調節」會讓電池溫度提高，以提升性能並確保車內空調在設定的出發時間舒適宜人。

  註： 當 **Model 3** 未插入充電線時，只要在電池電量超過 **20%** 時，恆溫調節才會運作。

- 「離峰充電」會延遲充電並自動開始充電，以便在您的預定出發時間之前完成充電，同時確保在離峰時段進行電池充電，以降低充電費用。輕觸「更改離峰時段」以自訂離峰電費結束的時間。

  註： 選擇「離峰充電」可以減少電費支出，即使是在離峰電費不適用的市場區域亦然。例如，如果在您一插上電源後立即充電，充電完成的時間可能會大幅縮短許多。如此會讓電池冷卻到環境溫度，且必須在出發時間前用電加熱電池。因此，即使離峰電費不適用於您，仍建議您將離峰時段設為與您出發時間相同的時間，以減少耗電量。

  註： 如果沒有足夠時間以到達電量限制，將會立即開始充電，以盡可能充到更多電。

  註： 充電開始後，如果沒有足夠時間可在離峰時段期間完成充電，會繼續進行充電，直到達到限制電量為止。

您可以將「恆溫調節」和「離峰充電」僅限於平日。

超級充電站使用費及佔用費

使用 **Tesla** 超級充電站充電時，充電作業的相關資訊顯示在充電畫面的底部。其中包含地點、開始充電的時間和充電作業的預估費用。當您停止進行超級充電時，充電作業的預估費用將會一直顯示出來，直到開始新的超級充電作業為止。

註： 預估費用可能不會反映最終的超級充電作業費用。超級充電作業的最終費用可在您的 **Tesla** 帳戶中找到。

在 **Tesla** 超級充電站，您可能須支付超時占用費。佔位費的設計是用來鼓勵駕駛人在充電完成後將車輛駛離超級充電站的一項規定。這項規定只會在充電站內一半以上的超級充電器有人使用時施行。**Tesla** 行動應用程式會在充電即將完成時通知您，並在充電完成時再度通知您。如果產生佔位費，系統會傳送給您額外的通知。如果您在充電完成後 **5** 分鐘內移動您的車輛，將不會被收取超時佔用費。

登入您的 **Tesla** 帳戶可檢視超級充電站作業的費用及詳細資訊，，以及進行付款。儲存支付方式後，系統會自動從您的帳戶支付費用。

手動解鎖充電纜線

如果將充電纜線從充電埠上解鎖的正常方法 (使用充電把手的解鎖按鈕、觸控螢幕或行動應用程式) 不起作用，請謹慎遵循以下步驟:

1. 請透過在觸控螢幕上顯示充電畫面來確保 **Model 3** 未處於充電狀態。如有必要，請輕觸「停止充電」。
2. 開啟後行李廂。
3. 向下拉動充電埠的解鎖纜線以解除充電纜線的閂鎖。

   警告： 請勿在嘗試將充電纜線從充電座取出的同時拉動纜線解鎖裝置。請務必*先*嘗試拉動纜線解鎖裝置，再卸下充電纜線。未依循這些指示可能使人員遭受觸電和嚴重人身傷害。

   註： 解鎖後的纜線會退入座框接口內。

4. 將充電纜線從充電座拉出。

注意： 只有在您無法使用正常方法解鎖充電纜線時，才可使用纜線解鎖裝置。持續使用此方法解鎖可能會損壞纜線解鎖裝置或充電設備。

警告： 請勿在車輛充電期間或有任何橘色高電壓導線外露時執行此程序。未依循這些指示可能使人員遭受觸電和嚴重人身傷害，並使車輛損壞。如果您不確定如何安全執行此程序，請聯絡距離您最近的服務中心。

軟體

更新軟體對於確保正常運作以及您的車輛元件擁有更長使用壽命非常重要。您必須盡快安裝軟體更新，而且越早越好。請參閱軟體更新。

Tesla 可能會在「服務」範圍內的正常診斷、維修，以及保養程序中同時更新或者重新安裝您的車輛軟體。

維修週期

一般情況下，您的車輛應根據需要進行維修。然而，**Tesla** 建議以下您車輛適用的維修保養項目與間隔，以確保您的 **Model 3** 可繼續提供穩定性與效率

- 煞車油健全狀況檢查：每 **2** 年一次 **(**如有需要可更換**)**。
- 空調乾燥劑袋更換：每 **6** 年一次。
- 車廂空氣濾清器更換：每 **2** 年一次。
- 此外，若在冬天撒鹽的路面區域行駛，建議每年或 **12,500** 英里 **(20,000** 公里**)** 清潔與潤滑一次煞車卡鉗
- 每 **10,000** 公里或胎紋深度差達 **1.5** 公釐以上時，進行一次輪胎換位，以先到者為準。

註： 以上間隔以標準駕駛行為與情境為基準提供。不過，**Model 3** 通常應該根據需要來進行保養，但視駕駛行為、使用情況、環境條件等各種情況而定，上述保養項目可能需要以高於或低於指定頻率進行更換。此外，以上清單並未詳盡列出所有情況，並且不含如擋風玻璃雨刷、煞車片等消耗性零件。

註： 未通過 **Tesla** 認證的技術人員進行保養或維修造成的損壞或故障不在保固範圍內。

排程服務

透過行動應用程式排程服務造訪很簡單。輕觸「排程服務」，選取所需服務類型並遵循行動應用程式中的指示說明。請盡可能提供更多細節，例如**:**

- 照片、錄音或影片。
- 發生問題的日期、時間以及時區。
- 使用的國家或地區和地點。
- 車輛行駛的約略速度 **(**如適用**)**。
- 環境條件 **(**下雨、下雪、寒冷等**)**。
- 道路名稱和路面類型 **(**如適用**)**。
- 車道標記的品質 **(**如適用**)**。
- 適用的車輛設定。
- 可識別的症狀。

如需詳細的預約服務資訊，請造訪 **https://www.tesla.com/support/service-visits**。

每日檢查

- 檢查電池的充電量 **(**顯示在觸控螢幕或行動應用程式上**)**。
- 檢查每個輪胎的狀況與壓力 **(**請參閱輪胎維護與保養**)**。
- 檢查所有外部車燈、喇叭、方向燈、雨刷及噴水頭是否正常運作。
- 請在觸控螢幕上檢查任何未預期的指示燈號或車輛警示。
- 檢查煞車的運作情況，包括停車煞車的運作。
- 檢查安全帶的運作情況 **(**請參閱安全帶**)**。
- 檢查 **Model 3** 下方是否異常滲漏的液體。如果出現小灘水 **(**由空調系統的除濕過程造成**)**，則屬正常現象。
- 檢視 **Model 3** 外觀並立即清除任何腐蝕性物質 **(**例如鳥糞、樹脂、瀝青污點、蟲屍、工業落塵等**)** 以避免損傷烤漆 **(**請參閱清潔**)**。

每月檢查

- 檢查擋風玻璃清洗液存量，如有必要，可將其注滿 **(**請參閱補充擋風玻璃清洗液**)**。
- 檢查空調系統是否正確運作 **(**請參閱恆溫控制**)**。

註： 除了冷卻車內外，空調壓縮機也會冷卻電池。因此，在炎熱天氣中，即使您關閉空調壓縮機，壓縮機也會啟動。這是正常現象，因為系統會優先冷卻電池，確保電池處於最佳溫度範圍，以協助維持使用壽命和最佳效能。此外，即使不在使用中，您也可能聽到 **Model 3** 發出噪音或液體循環的聲音。這些是正常的聲響，當內部冷卻系統開啟以支援各種車輛功能 **(**例如，維護 低電壓 電池和平衡高電壓電池的溫度**)** 時便會發出這些聲響。

警告： 如果您發現清洗液存量明顯或突然下降，或輪胎磨損不均勻，請立即聯絡 **Tesla**。

清洗液更換週期

在多數情況下，直到車輛壽命終止前，您都無須更換電池冷卻液。煞車油應該每 **2** 年檢查一次，並視需要更換。

註： 自行打開電池冷卻液儲液罐造成的任何損壞均不屬保固範圍。

高電壓安全

在設計和製造 **Model 3** 時，安全始終置於首位。不過，牢記以下預防措施仍有助於保護自己免於遭受所有高壓電系統潛在的風險：

- 請閱讀並遵守黏貼於 **Model 3** 的標籤上的所有指示。這些標籤專為您的安全而設計。
- 高電壓系統不含可由車主自行維修的零件。請勿拆解、卸除或替換高電壓元件、纜線或連接器。高電壓電纜以橘色標示，以便識別。
- 如果發生碰撞事故，請勿碰觸高電壓配線、連接器或連線配線的任何元件。
- 如果不幸發生火災，請立即聯絡當地緊急消防部門。

警告： 即使 **Model 3** 未進行充電，在車輛下方工作之前，請一律拔下充電纜線。

警告： 請保持雙手和衣服遠離冷卻風扇。即使 **Model 3** 已關閉電源，部分風扇仍會保持運轉。

警告： 車輛使用的一些溶液 (電池酸液、電池冷卻液、煞車油、擋風玻璃噴水頭添加劑等) 都具有毒性，應該避免吸入、誤吞或接觸裸露的傷口。為了安全起見，請閱讀並遵循印刷在各液體儲存槽上的說明。

顯示胎壓

輕觸「控制」 **>** 「維修」，即可在觸控螢幕上顯示胎壓。每個輪胎的胎壓顯示在您的 **Model 3** 中，同時伴隨上次胎壓測量時間。您可以透過輕觸「控制」 **>** 「顯示」 **>** 「胎壓」來選擇是否要以 **Bar** 或 **PSI** 顯示胎壓。觸控螢幕還會顯示車輛的建議冷胎壓力，以方便您決定輪胎打氣多寡。

註： 您可能需要短暫駕駛，視覺圖像才會顯示胎壓值。

保持胎壓

將輪胎充氣後的胎壓保持在「輪胎與負載資訊」標籤標示的值，即使不同於輪胎本身上標示的胎壓也是如此。「輪胎與負載資訊」標籤位於中門柱上，打開前車門時即可看到。

註： 如果您的 **Model 3** 已安裝 **Tesla** 副廠輪圈或輪胎，則部份資訊可能與車輛上的標籤有所不同。





如果有一或多個輪胎充氣不足或過度充氣，觸控螢幕上的胎壓指示燈會發出警報。

調整胎壓時，「胎壓」指示燈不會立即關閉。輪胎充氣至建議的胎壓後，您必須在一段短時間內駕駛超過 **25** 公里/小時 以啟動「胎壓監測系統」**(TPMS)**，並同時關閉「胎壓」指示燈。

每次開啟 **Model 3** 電源時，如果指示燈閃爍一分鐘，表示偵測到 **TPMS** 發生故障 **(**請參閱胎壓監測系統故障**)**。

註： 在周圍環境寒冷的情況下，車輛胎壓會下降。如果出現 **TPMS** 指示燈，請將輪胎充氣再開車。外部溫度每下降 **6° C**，輪胎將失去一個 **PSI**。適當的胎壓有助於輪胎免受坑洞損壞，適當充氣則可提升續航里程。

警告： 充氣不足是最常見的輪胎故障原因，並且會引起輪胎過熱，導致嚴重輪胎裂開、胎面分離或輪胎爆裂，以致發生導致車輛意外失控和增加受傷風險。充氣不足還會縮短車輛的續航里程和輪胎胎紋的使用壽命。

警告： 輪胎冷卻後，請使用精確壓力計檢查胎壓。只需行駛約 **1.6** 公里輪胎便會上升至足以影響胎壓的溫度。車輛停放在陽光直射場所或在炎熱天氣時，也會影響胎壓。如果需要檢查熱胎，您應該預估壓力會升高。請勿為了符合建議的冷胎壓力而將熱胎放氣。如果熱胎壓力等於或低於建議冷胎充氣壓力，表示輪胎充氣嚴重不足。

檢查和調整胎壓

當輪胎冷卻且 **Model 3** 靜止超過 **3** 小時後，請遵循以下步驟操作：

1. 請參閱位於駕駛座中央車門柱的「輪胎與負載資訊」標籤來取得目標胎壓資訊。
2. 取下氣門帽。
3. 用力將精確胎壓計按到氣門上，以測量壓力。
4. 如有需要，請充氣或放氣至建議的壓力。

   註： 您可透過按壓氣門中央的金屬桿以釋出空氣。
5. 請使用準確胎壓計重新檢查輪胎。
6. 視需要重複步驟 **3** 和 **4** 直到胎壓正確。
7. 重新安裝閥蓋以避免灰塵進入。定期檢查氣門是否損壞和漏氣。

檢查與保養輪胎

請定期檢查胎紋與胎邊是否存在任何變形 **(**鼓起**)**、異物、切口或磨損。

警告： 如果輪胎損壞、過度磨損或充氣壓力不正確，請勿駕駛 **Model 3**。定期檢查輪胎的磨損情況，並確定沒有切口、鼓起或露出內層/簾線結構。

輪胎磨損

足夠的胎紋深度對於輪胎正常發揮效能十分重要。胎紋深度小於 **3** 公釐的輪胎在濕滑行駛條件下容易打滑，請勿使用。胎紋深度小於 **4** 公釐的輪胎在雪面及雪水上效能欠佳，不應在冬季行駛條件下使用。

Model 3 的原裝輪胎上具有模壓在胎紋上的磨耗標識。當胎紋磨損達到 **3** 公釐 時，胎紋表面會出現標識，同時在輪胎的整個寬度上產生連續的橡膠帶痕跡。為確保最佳效能和安全，**Tesla** 建議在出現磨損指標之前更換輪胎。

輪胎換位、平衡及車輪定位

Tesla 建議您，每 **10,000** 公里或胎紋深度差達 **1.5** 公釐以上時，進行一次輪胎換位。

輪胎換位對於輪胎維護非常重要。這樣做可維護均衡的胎紋磨損方式，藉以增強輪胎的整體磨損品質，從而降低道路噪音以及盡可能提高輪胎使用壽命。

車輪不平衡 **(**有時可透過 方向盤 振動察覺**)** 會影響車輛操控和輪胎使用壽命。即使正常使用，車輪也可能失去平衡。因此，車輪平衡必須符合要求。

如果輪胎磨損不均勻 (僅輪胎的一側) 或異常過度磨損，請檢查車輪定位。如果輪胎需要維護，例如，換位或更換，請重設輪胎配置 (請參閱輪胎配置) 以提升駕駛體驗。

輪胎刺孔

刺孔最終會導致輪胎失去壓力，因此，經常檢查胎壓非常重要。請盡快永久性修復、更換刺孔或損壞的輪胎。

如果穿透輪胎的物體留在輪胎內，則無內胎的輪胎不會漏氣。不過，如果在行駛途中突然感覺抖動或乘坐顛簸，或者懷疑輪胎損壞，您應該立即減速。請緩慢駕駛，同時避免緊急煞車或突然轉向，並在確認安全後停車。安排將 **Model 3** 運送至 **Tesla** 服務中心，或鄰近的輪胎維修中心。

註： 在某些情況下，您可以使用向 **Tesla** 選購的輪胎修理工具箱，暫時修補較小的輪胎刺孔 (小於 **6** 公釐)。您可以藉此將 **Model 3** 緩慢駕駛至 **Tesla** 維修廠或附近的輪胎維修廠。

警告： 如果輪胎有未維修的刺孔，即使刺孔沒有導致輪胎漏氣，也請勿駕駛車輛。刺破的輪胎隨時都可能會漏氣。

泡膠化

如果 **Model 3** 長期靜止不動，輪胎可能會泡膠化 (**flat spot**)。駕駛 **Model 3** 時，這些泡膠化會導致抖動；不過，隨著輪胎變熱並恢復原狀，抖動會逐漸消失。

若要在存放時盡可能減少出現泡膠化，請將輪胎充氣至胎壁上標示的最大壓力。然後，在駕駛之前先放氣，將胎壓調整至建議壓力。

增加輪胎使用里程

若要增加輪胎使用里程，請將輪胎保持建議的胎壓，並遵守車速限制和建議車速，同時避免：

- 快速駛離或猛烈加速。
- 急轉彎和緊急煞車。
- 路上的坑窪與障礙物。
- 停車時撞到路緣。
- 液體污染輪胎，造成損壞。

更換輪胎與車輪

受到紫外線、極端溫度、高負載以及環境條件影響，輪胎會隨著時間而退化。建議每 **6** 年或提早 (如有需要) 更換輪胎，即使胎紋深度高於最低高度。

當輪胎組磨損時，請同時更換所有 **4** 個輪胎。請選擇 **Tesla** 認可且專為您的車輛設計的輪胎。大多數 **Tesla** 認可的輪胎可以透過 ***Tx*** 規格來識別 (例如，**T0**、**T1**、**T2**)。**Tesla** 認可的輪胎的設計目標在於降低道路噪音以及盡可能提高操控性、乘坐性以及續航里程。請聯絡 **Tesla** 服務中心以取得資訊。

如果需要提早更換輪胎 (例如，因為爆胎)，除非其他輪胎是在新輪胎的胎紋深度 **1.5** 公釐 內，否則我們建議成對更換輪胎。在更換輪胎時，使用與舊輪胎相同品牌與型號的輪胎非常重要。如果所有 **4** 個輪胎都相同大小，請將新輪胎安裝在後方車輪上。每一次更換輪胎後都要平衡輪圈與輪胎。請洽詢專業輪胎零售商和安裝商，獲得進一步的指引。如果您更換輪胎或者安裝不同的輪胎，請重設輪胎配置 (請參閱輪胎配置)。這樣做會重設已記憶的輪胎設定並改進新輪胎的駕駛體驗。

註： 無論要換掉幾個輪胎，建議您使用全套相同的輪胎以獲得最佳表現。

如果使用規定以外的輪胎，則必須確保輪胎上標示的負載與車速等級 (請參閱瞭解輪胎標記) 達到或超過原始規格。

如需安裝在 **Model 3** 上的原始輪圈和輪胎的規格資訊，請參閱車輪與輪胎。

如果您更換一個輪圈，則胎壓監測系統 (**TPMS**) 感測器需要重設，以保證在輪胎充氣不足或充氣過度時可提供正確的警告 ((請參閱自動重設 **TPMS** 感測器)。

註： 安裝帶有強抓地力複合件與胎紋設計的冬季輪胎時，可能會暫時降低再生煞車的效能。然而，您的車輛設計為持續重新自我校正，更換輪胎後，車輛會在經歷幾次適中扭矩的直線加速後，逐漸增加恢復再生煞車的能力。對於大多數駕駛人來說，此情況會在短期正常駕駛時發生，但對於通常輕度加速的駕駛人來說，可能在重新校正進行時增加加速的幅度。

警告： 為確保安全，您只能使用與原始規格相符的輪胎與車輪。使用與原始規格不符的輪胎可能會影響 **TPMS** 運作。

警告： 請勿超過車輛輪胎的車速等級。車速等級顯示在輪胎胎邊上 (請參閱瞭解輪胎標記)。

非對稱輪胎

Model 3 輪胎為非對稱，安裝在車輪上時正確胎邊必須朝外。輪胎胎邊上標有 **OUTSIDE** (向外) 字樣。安裝新輪胎時，請確定輪胎正確安裝在車輪上。



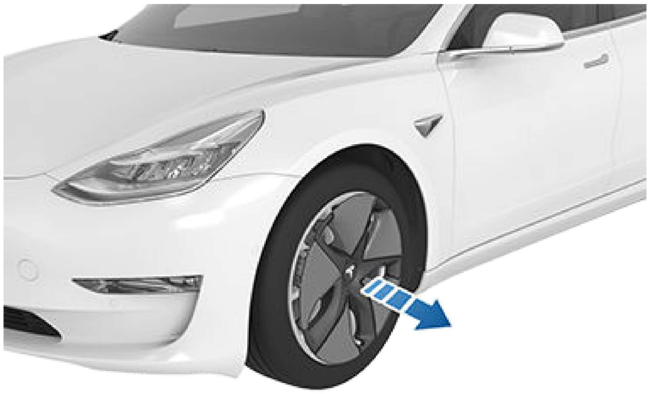
警告： 如果輪胎未正確安裝在車輪上，抓地力會嚴重受損。

拆卸和安裝 Aero 輪圈蓋

若您的 **Model 3** 配備 **Aero** 輪圈蓋，您須拆卸輪圈蓋才能取得輪胎螺帽。

若要移動氣動輪蓋：

1. 用兩手緊握氣動輪蓋。
2. 將輪蓋往您的方向拉動，鬆開固定夾。



若要安裝氣動輪蓋：

1. 將氣動輪蓋對準至定位，讓 **Tesla**「**T**」底部的槽口對準輪胎的汽門桿。



2. 推緊氣動輪蓋的邊緣直到其完全卡入定位。

   注意： 為了防止氣動輪蓋掉落，請先確保輪蓋已完全固定後再駕駛。

移除與安裝輪胎螺帽蓋

若您的 **Model 3** 有配備輪胎螺帽蓋，您須移除輪圈蓋才能接觸輪胎螺帽。

若欲移除輪胎螺帽蓋：

1. 若有配備，將螺帽蓋工具 **(**在部分車輛上，此工具位於手套箱中，或者您也可以使用小型內六角扳手**)** 的彎曲部分插入至 **Tesla**「**T**」的底部孔中。

   註： 您也可在車輛零件商店或線上零售商購買螺帽蓋工具。



2. 扳動輪胎螺帽蓋工具，使其完全插入輪胎螺帽蓋的插孔中。
3. 旋轉輪胎螺帽蓋工具，使彎曲面碰觸到輪胎螺帽蓋的中央部位。
4. 用力將輪胎螺帽蓋工具拉出，使其與輪胎分離，輪胎螺帽蓋亦一併鬆脫。



若要安裝輪胎螺帽蓋：

1. 將輪胎螺帽蓋對齊至定位。
2. 推緊輪胎螺帽蓋直到其完全卡入定位。

   注意： 請先確保 **Aero** 護蓋已完全固定再駕駛，以防輪圈蓋掉落。

輪圈配置

如果您安裝新輪圈或者改用不同輪圈，請輕觸「控制」 **>** 「服務」 **>** 「車輪和輪胎配置」 **>** 「輪圈」以更新車輛的輪圈配置。這可讓 **Model 3** 得知新輪圈的資訊，並提供更準確的狀態更新。從下拉功能表中選取一個符合您要安裝在 **Model 3** 上的輪圈。在輪圈配置中選取新輪圈也會變更觸控螢幕上顯示的輪圈圖示。

註： 變更您車輛的輪圈配置可能影響續航里程預估、胎壓警示層級以及車輛視覺化效果。

警告： 安裝或更換輪圈時，請僅使用 **Tesla** 認可的輪圈。使用非 **Tesla** 認可的輪圈可能導致嚴重損壞。因使用非 **Tesla** 認可的輪圈鎖造成的損壞，**Tesla** 概不負責。

輪胎配置

Model 3 的輪胎完成換位或更換後，請更新車輛的輪胎配置：輕觸「控制」 **>** 「服務」 **>** 「車輛和輪胎配置」 **>** 「輪胎」。這樣做可讓車輛重設所記憶的輪胎設定並提升駕駛體驗。這樣做還能夠清除和重設車輛的胎面磨損警示。

確定您清楚知道您的車輛是否配備冬季輪胎。冬季輪胎可透過輪胎側壁上的山形和雪花圖示來識別。請參閱冬季輪胎以取得詳細資訊。

註： 變更車輛的輪胎配置會暫時影響加速和再生煞車層級，而且這應該只會在換位或更換輪胎之後發生。

胎壓監測

請在輪胎冷卻並充氣至位於副駕駛座車門柱的「輪胎負載資訊」標籤 (請參閱保持胎壓) 上揭露的建議胎壓狀態下每月檢查每個輪胎。如果車輛使用的輪胎尺寸不同於車輛標牌或輪胎充氣壓力標籤上標示的尺寸，則確定這些輪胎的正確輪胎充氣壓力。

作為一項新增安全功能，您的車輛已經配備 **TPMS**，當有一或多個輪胎充氣不足或充氣過量時，可在觸控螢幕上顯示胎壓警告 (胎壓警報)。因此，如果觸控螢幕上的「胎壓指示燈」亮起，發出胎壓相關警報，您必須盡快停車並檢查輪胎，將輪胎充氣至適當胎壓 (請參閱保持胎壓)。若在輪胎充氣明顯不足的情況下駕駛，會造成輪胎過熱，並導致輪胎出現故障。充氣不足還會降低續航里程效率、縮短輪胎面使用壽命，以及影響車輛的操控和停車能力。



如果 **Model 3** 檢測到 **TPMS** 故障，則每當您開啟 **Model 3** 的電源時，此指示燈便會閃爍 **1** 分鐘。

註： 安裝未經 **Tesla** 核准的配件可能會干擾 **TPMS**。

警告： **TPMS** 無法取代適當的輪胎保養，包括手動檢查胎壓和定期檢查輪胎情況。即使充氣不足或充氣過量未達到足以讓 **TPMS** 在觸控螢幕上發出「胎壓警報」，駕駛人仍有責任保持正確的胎壓。

自動重設 TPMS 感測器

更換一或多個車輪後 (但不是在更換輪胎後)，**TPMS** 感測器會重新感測，以確保胎壓警告準確無誤。**TPMS** 感測器會於車輛在 **10** 分鐘內駕駛超過 **25** 公里/小時自動重設。

警告： 如果您的 **Model 3** 配備尺寸與「輪胎與負載與負載資訊」標籤標示值不同的副廠輪胎 (請參閱車輛負載)，駕駛人需負起判斷正確胎壓的責任。請勿在輪胎沒有充氣至正確胎壓前在公開道路上行駛車輛。

警告： 請勿依賴胎壓監測系統感測器來準確判斷壓力並觸發警示。駕駛人需負責維持正常的胎壓 (請參閱保持胎壓)。胎壓過低或過高都會導致車輛失控或輪胎損壞，這可能會造成嚴重人身傷害。

更換輪胎感測器

如果頻繁顯示胎壓警報指示燈，請聯絡 **Tesla** 以確定是否需要更換輪胎感測器。如果由非 **Tesla** 服務中心進行維修或更換輪胎，則在執行設定程序之前，輪胎感測器將無法正常運作。

胎壓監測系統故障

Model 3 還配備 **TPMS** 故障指示燈，可在該系統無法正常運作時發出指示。



TPMS 故障指示燈已和胎壓指示燈相結合。當系統檢測到故障時，指示燈會閃爍約一分鐘，然後保持續亮起。如果存在故障，在以後啟動車輛時，此情況會繼續出現。當 **TPMS** 故障指示燈亮起時，系統可能無法按預期偵測或發出胎壓充氣不足和充氣過量的訊號。

TPMS 故障可由各種原因導致發生，其中包括安裝妨礙 **TPMS** 正常運行的替換或備用輪胎或車輪。更換車輛一或多個輪胎或車輪後，請一律檢查 **TPMS** 故障指示燈，以確保更換輪胎或車輪之後 **TPMS** 繼續正常運作。

註： 如果使用非 **Tesla** 提供的輪胎密封劑更換或修理輪胎，並且偵測到低胎壓，則表示輪胎感測器可能已經損壞。請聯絡 **Tesla**，盡快修復故障。

季節性輪胎類型

了解輪胎類型

您的車輛原始配備的輪胎類型由車輛型號和市場地區決定。了解您的車輛輪胎的功能以及那些輪胎是否適合夏季、四季或冬季駕駛非常重要。請檢查輪胎側壁上的資訊以取得輪胎性能特性的相關資訊 (請參閱瞭解輪胎標記)

夏季與四季輪胎

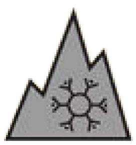
夏季輪胎和四季輪胎是專為乾燥與濕滑道路發揮最佳性能而設計的輪胎，但在冬季則性能不佳。四季輪胎可在全年大多數行駛條件下提供足夠的循跡力，但在下雪或結冰條件下則可能無法提供與冬季輪胎同等的循跡力。所有四季輪胎的輪胎胎邊都標記有「**ALL SEASON**」和/或「**M+S**」(泥地及雪地)。

如果要在寒冷溫度下或者可能出現積雪或結冰道路上駕駛，**Tesla** 建議使用冬季輪胎，若未配備冬季輪胎，請與 **Tesla** 聯絡以取得適用的冬季輪胎建議。

警告： 在寒冷溫度下或積雪或結冰道路上駕駛時，夏季與四季輪胎無法提供足夠的循跡力。選取並安裝適合冬季行駛條件的輪胎對於確保 **Model 3** 的行駛安全和最佳性能非常重要。

冬季輪胎

使用冬季輪胎在下雪或結冰的行駛環境中增加循跡力。安裝冬季輪胎時，請一律同時安裝所有四個輪胎。對於所有四個車輪，必須採用具有相同直徑、品牌、結構及胎紋的冬季輪胎。請聯絡 **Tesla**，取得冬季輪胎的相關建議。



冬季輪胎可以透過輪胎胎邊上的山形/雪花符號來辨別。

使用冬季輪胎行駛時，可能出現路面噪音增大、胎紋磨損較快、在乾燥路面循跡力較小等情況。

註： 安裝帶有強抓地力複合件與胎紋設計的冬季輪胎時，可能會暫時降低再生煞車的效能。然而，您的車輛設計會自行校正，以在短時間正常駕駛後恢復再生煞車的效能。

註： 如果您安裝冬季輪胎或者更換輪胎，請導覽至「控制」 **>** 「服務」 **>** 「車輪和輪胎配置」 **>** 「輪胎」以重設輪胎配置 **(**請參閱輪胎配置**)**。這樣做會重設已記憶的輪胎設定並改進新輪胎的駕駛體驗。

在低溫下行駛

在較低的環境溫度下駕駛時，輪胎效能會降低，導致抓地力減小、對撞擊受損的敏感性增強。在低於 **5° C** 的環境溫度下，高效能輪胎 **(**夏季應用**)** 的循跡防滑作用會減弱，因此不建議在有雪/冰的狀況下使用。在寒冷天氣中，性能輪胎可能會暫時變硬，因此在最初的幾公里內至輪胎變熱前，您會聽到旋轉噪音。

使用輪胎防滑鏈

Tesla 測試過並認可使用以下防滑鏈來增加雪地的循跡力。防滑鏈只可在後輪胎使用。可向 **Tesla** 購買核准的防滑鏈。

輪胎尺寸	建議的防滑鏈
18 吋/**19** 吋	**KONIG CG-9 103**
20 吋	**KONIG K-SUMMIT K34**

注意： 若您的 **Model 3** 配備有 **Aero** 輪圈蓋，請務必拆卸此輪圈蓋才能安裝輪胎鏈 **(**請參閱拆卸和安裝 **Aero** 輪圈蓋**)**。不這麼做可能導致超出保固範圍的損壞。

安裝輪胎防滑鏈時，必須遵循輪胎防滑鏈製造商指示與警告。請將其均勻安裝並盡可能裝緊。

使用輪胎防滑鏈時：

- 請在每次使用前，檢查輪胎鏈的安裝鬆脫情況以及受損的環節。
- 避免 **Model 3** 負載過重 **(**負載過重可能會減少輪胎與車身之間的間隙**)**。
- 請勿在未正確安裝輪胎鏈至輪胎時駕駛車輛。
- 緩速駕駛。請勿超過 **48** 公里/小時。
- 一旦情況許可，請盡快卸下輪胎防滑鏈。

註： 在某些司法管轄區，禁止使用輪胎防滑鏈。安裝輪胎防滑鏈之前，請先瞭解當地法律。

注意： 使用非建議的輪胎防滑鏈或與輪胎尺寸不相符的輪胎防滑鏈可能會損壞懸吊、車身、車輪及/或煞車管線。使用非建議輪胎防滑鏈或錯誤安裝造成的損壞不在保固範圍內。

注意： 切勿在前輪胎使用防滑鏈。

注意： 切勿透過為輪胎放氣的方式來安裝輪胎鏈。當重新打氣時，輪胎鏈可能會變得太緊而導致輪胎損壞。

注意： 請確定輪胎防滑鏈不會觸碰懸吊元件或煞車管線。如果聽到防滑鏈發出異常噪音，表示其防滑鏈觸碰 **Model 3**，應立即停車查看。

清潔車身外裝

為了避免損傷烤漆，請立即將具腐蝕性的物質清除 (例如鳥糞、樹汁、昆蟲死屍、焦油斑點、鋪路鹽、工業粉塵等)。切勿拖延至必須要完全清洗 **Model 3** 時才清除這些物質。如有需要，請使用變性酒精清除焦油斑點與頑固的油漬，之後立即使用清水沖洗，並用溫和、非合成洗潔劑的肥皂清洗酒精。

請保持外部鏡頭清潔無灰塵、沒有水汽凝結或未受到遮蔽。這些物質可能會導致影像不清晰或 **Autopilot** 自動輔助駕駛和安全功能停止正常運作 (請參閱清潔鏡頭)。

清洗 **Model 3** 的車身外裝時請遵循以下步驟：

1. 徹底沖洗乾淨

   清洗前，請使用水管沖洗車輛的塵垢與砂礫。沖洗容易累積泥沙與土石的溝槽區域 (例如車輪蓋與鈑金接縫)。如果公路上撒鹽 (例如冬季月份)，請徹底沖淨車輛底盤、輪圈溝槽與煞車下的所有鹽巴。

2. 手洗

   使用乾淨的軟布，以及冰涼或室溫的冷水混合溫和且高品質的車用洗車精手洗 **Model 3**。

   注意： 有些清潔劑和洗車精會含有造成車輛損壞或褪色的化學物質，特別是會對塑膠飾件、車燈或相機鏡頭造成損害。例如，有些洗車精配方會含有氫氧化物或其他強鹼或腐蝕性物質，可能損壞外裝元件。因清潔產品導致的損壞或褪色不在保固範圍內。

3. 使用清水沖洗

   清潔完畢後，請使用清水沖洗車身以避免肥皂泡沫風乾於車體表面。

4. 徹底擦乾並清潔車身外裝玻璃

   清潔與沖洗完畢後，使用擦拭軟布 (**Chamois**) 徹底擦乾。如有必要，請透過短程駕駛並進行多次煞車來風乾煞車。

   使用車用玻璃清潔劑清潔車窗玻璃與鏡子。請勿刮擦或使用任何侵蝕性清潔溶劑來清潔車窗玻璃或鏡面。

洗車模式

Model 3 在進行洗車時，「洗車模式」會關閉所有車窗、鎖上充電埠，並停用擋風玻璃雨刷、哨兵模式、離開時車門上鎖，以及停車感測器警示音。若要啟用，請輕觸「控制」 > 「服務」 > 「洗車模式」。您的車輛必須靜止而且未進行充電。

如果使用自動洗車，在您離開駕駛座時防止 **Model 3** 啟用手煞車的情況，「啟用自由滑行」可將車輛保持在「空檔」並在洗車過程中啟動自由滑行。若要啟用，請踩下煞車踏板並輕觸「啟用自由滑行」，或者切換至空檔 (**N**)。

如果車速超過 **15** 公里/小時或者輕觸觸控螢幕上的「離開」，會關閉「洗車模式」。

注意： **Model 3** 無法進入「洗車模式」可能導致車體受損 (例如，充電埠或擋風玻璃雨刷受損)。因洗車引起的損壞不在保固範圍內。

清潔鏡頭

為了確保影像清晰，請保持鏡頭清潔且無障礙物阻擋。用噴霧瓶或高壓清洗機將水噴到鏡頭上，以除去堆積的灰塵或碎屑。

注意： 請勿嘗試用手或布擦拭外露的鏡頭以除去灰塵或碎屑。在擦拭過程中，這些碎屑摩擦鏡頭時可能會損壞鏡頭表面。

注意： 請勿使用化學或具磨蝕性的清潔劑。這樣做可能會損壞鏡頭表面。

車身外裝清潔的注意事項

注意： 請勿在陽光直射條件下清洗。

注意： 請勿使用擋風玻璃專用的清潔溶劑。這樣做可能會干擾雨刷運作並產生惱人的聲音。

注意： 請勿使用熱水、洗潔劑或強鹼或腐蝕性清潔產品，特別是含氫氧化物的產品。

注意： 如果使用高壓清洗機，噴嘴與 **Model 3** 表面間需保持至少 **30** 公分的距離。請避免將水柱直接對準停車感測器 (如有配備)。保持噴嘴持續移動且不要使用水柱過度集中沖洗任一區域。

注意： 請勿將水柱直接瞄準車窗、車門或前蓋密封處，也請勿瞄準電子零件模組和外露接線。

注意： 為避免發生不在保固範圍內的腐蝕損壞，請從車輛底部、輪圈溝槽以及煞車開始沖洗路鹽。清洗車輛後，請透過短程駕駛並進行多次煞車來風乾煞車。

注意： 避免使用不具彈性的短絨毛或粗糙的布料，例如纖維洗車手套。建議您使用高品質超細纖維清潔布。

注意： 如果使用自動洗車機清洗，請僅選用無接觸式洗車機。這類洗車機未配備任何零件 (刷子等)，因此不會接觸到 **Model 3** 的車體表面。有些零接觸洗車會使用腐蝕性洗劑，這在一段時間後可能會造成外部飾件褪色。請避免對車輛使用 **pH** 值高於 **13** 的洗劑或化學溶劑。若您無法確定，請查看產品標籤或詢問洗車店員工。因不當洗車造成的損壞不在保固範圍中。

注意： 如果使用自動洗車機清洗，請確保車輛已上鎖。此外，洗車時，請避免使用觸控螢幕上可能會導致意外開啟車門或行李廂的控制項。因此造成的任何損壞均不在保固範圍內。

注意： 清洗 **Model 3** 之前請先確定雨刷已關閉，以免雨刷受損。

注意： 請勿使用含有化學物質的車輪清潔劑或預洗劑。這會損害車輪表面。

警告： **Model 3** 進行充電時，切勿以高速液體 (例如，使用高壓清洗機) 噴向充電埠。未遵循這些指示可能導致車輛、充電設備或財產遭受嚴重損傷或損壞。

清潔車身內裝

經常檢查與清潔車身內裝，保持外觀整潔，防止過早磨損。如有可能，應立即擦拭污漬並清除痕跡。進行一般清潔時，使用軟布 (如微纖維) 以溫水混合非合成洗潔劑的清潔劑沾濕擦拭車身內裝即可 (使用前，可在隱蔽區域先行試用)。為了避免留下水痕，請立即使用沒有起毛球的軟布擦乾。

內裝車窗玻璃

請勿刮擦或使用任何侵蝕性清潔溶劑來清潔車窗玻璃或鏡面。這會損害鏡子的反射表面以及後方車窗的加熱元素。

安全氣囊

請勿讓任何物質進入安全氣囊蓋。這會影響正常的運作。

儀表板與塑膠表面

請勿擦亮儀表板的上層表面。擦亮的表面容易反光，可能會影響您的駕駛視野。

座椅

使用含有溫水以及無清潔劑的肥皂的軟布盡快擦拭內裝表面上的潑灑和化學污漬。以畫圓的方式輕輕擦拭。之後使用柔軟且沒有起毛球的軟布擦乾。

儘管座位表面採用防污設計，**Tesla** 建議您定期清潔以保持效能和宛如全新的外觀。及時處理來自衣服 (例如藍染牛仔布) 的褪色。避免接觸刺激性化學物質，其中包括某些化妝品。切勿使用包含酒精或漂白劑的清潔劑。在可見表面使用清潔劑之前，請先在不顯眼的區域進行點滴試驗。

請視需要使用真空吸塵器清除布料座椅上鬆散的灰塵。

注意： 零購以及非 **Tesla** 座椅套可能抑制座椅使用感測器的靈敏度，也可能導致染色或損壞。

地毯

避免使地毯過濕。對於嚴重污損的區域，可使用稀釋的內飾清潔劑。

安全帶

拉長安全帶進行擦拭。請勿使用任何種類的洗潔劑或化學清潔劑。讓安全帶在延展的狀態下自然風乾，並避免陽光直射。

車門密封條

使用濕布擦拭車門密封條以除去任何碎屑。車門密封條上過量的碎屑在接觸週圍的表面時會損壞烤漆。避免使用可能導致車門密封條上的覆膜變質的酒精濕紙巾或任何化學產品。

觸控螢幕

請使用柔軟、不起毛球且專門用於清潔螢幕與顯示器的布料清潔觸控螢幕與。請勿使用清潔劑 (例如玻璃清潔劑) 或含酒精的凝膠產品 (例如洗手液)，也不要使用濕紙巾或乾燥帶靜電的布料 (例如剛洗過的微纖維抹布)。若要擦拭觸控螢幕而不啟動按鈕和變更設定，您可以啟用「畫面清潔模式」。輕觸「控制」 **>** 「顯示」 **>** 「畫面清潔模式」。顯示器會變暗，更容易看到灰塵與污漬。若要退出「畫面清潔模式」，請按住 「長按以離開」 。

鍍鉻金屬表面

拋光劑、具磨蝕性的清潔劑、含酒精的凝膠產品 (例如洗手液) 和粗硬的布料皆會損害鍍鉻金屬表面的拋光。

車身內裝清潔的注意事項

注意： 對內裝元件使用溶劑 (包含酒精)、含酒精的凝膠產品 (例如洗手液)、漂白劑、噴臘、揮發油或矽膠基底的產品或添加物可能會造成損害。

注意： 帶靜電的物質可能導致觸控螢幕或損壞。

警告： 如果您注意到安全氣囊或安全帶有任何損壞，請立即聯絡 **Tesla**。

警告： 請勿讓任何液體、清潔劑或纖維進入安全帶機制中。

警告： 接觸化學清潔劑對人體有害，且會使眼睛與皮膚發炎。請詳閱化學清潔劑製造商所提供的使用說明。

拋光、補漆以及車體維修

為了維持車體的美觀，可偶爾使用經認可的拋光劑來處理烤漆表面，這種拋光劑包含：

- 極溫和研磨劑，可擦除表面污損，而不會去除或損害烤漆。
- 填料，可填補刮痕使刮痕較不明顯。
- 蠟，在烤漆與環境元素間形成防護膜。

定期檢查車身烤漆是否有磨損。使用補漆筆 (可向 **Tesla** 購買) 處理細小的瑕疵與刮痕。清洗後和拋光或上蠟前，可使用補漆筆。

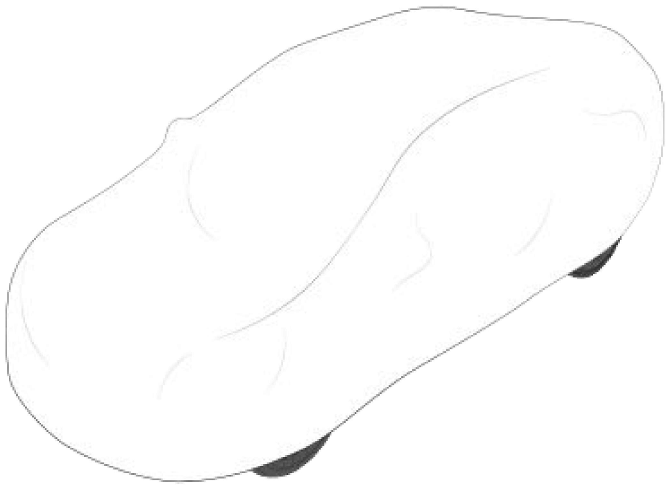
修復缺口、裂縫與刮痕。請參閱 **https://www.tesla.com/support/body-shop-support** 以取得維修地點與提供維修的詳細資訊。

注意： 請勿使用切削油膏、色彩還原研磨劑或含有高度研磨效果的拋光劑。這些物品可能會刮花表面並對烤漆造成永久損害。

注意： 請勿使用鍍鉻件拋光劑或其他磨蝕性清潔劑。

使用車套

為了在不使用 **Model 3** 時維持車體的美觀，請使用原廠 **Tesla** 車套。可向 **Tesla** 購買車套。請參閱零件及配件。



注意： **Model 3** 插電時，僅可使用 **Tesla** 核准的車套。使用非 **Tesla** 車套會導致電池在充電期間無法充分冷卻。

地墊

若要延長地毯的使用壽命及便於清潔，請使用原廠 **Tesla** 地墊 **(**請參閱零件及配件**)**。定期清潔地墊，確保地墊已正確安裝。如地墊已過度磨損，請進行更換。

警告： 為避免對腳踏板的潛在干擾，請確保駕駛座的地墊已穩固附著，切勿在上面疊加額外地墊。地墊應永遠置於車內的地毯上方而非其他地墊之上或其他覆蓋物的上方。

檢查並清潔雨刷片

請定期清潔雨刷片邊緣，並查看檢視橡膠是否存在裂損、開衩與不平。如有損壞，請立即更換雨刷片以預防損傷玻璃並改善能見度。

擋風玻璃或雨刷片的髒污可能降地雨刷效能。污染物包括冰、洗車噴蠟、內含細菌及/或防水劑的清洗液、鳥糞、樹汁液以及其他有機物質。

請遵循以下指引進行清洗：

- 使用清洗液、異丙醇酒精 (擦洗) 或經認可用來清潔汽車玻璃與橡膠的非侵蝕性玻璃清潔劑清潔擋風玻璃和雨刷片。使用不適用的產品可能會造成損壞或污跡，使擋風玻璃產生眩光。
- 將雨刷臂從擋風玻璃稍稍抬起至足夠接觸到雨刷片即可。請勿將雨刷臂抬起至超出所設計的位置。

若清潔後雨刷仍無法作用，請更換雨刷片。

更換雨刷片

雨刷片至少每年更換一次，才能夠達到最佳效率。更換的雨刷片必須符合以下標準：

- 駕駛人側的雨刷片的長度必須是 **650** 公釐，副駕駛座側的雨刷片長度必須是 **475** 公釐。
- 請確定更換的雨刷片接頭和原雨刷片的接頭完全相同。不同的接頭可能會導致更換的雨刷片無法連接至車輛上的雨刷臂。

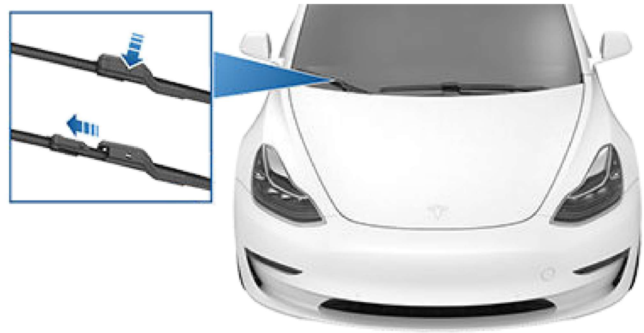
您可以到 **http://www.tesla.com** 購買更換的雨刷片。

註： 僅安裝與原裝雨刷片相同的備用雨刷片。使用不適當的雨刷片可能會損壞雨刷系統和擋風玻璃。

若要更換雨刷片：

1. 切入停車檔 **(P)** 並關閉雨刷。
2. 輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「雨刷維修模式」 **>** 「開啟」以將雨刷移動至維修位置。
3. 將雨刷臂從擋風玻璃稍稍抬起至足夠接觸到雨刷片即可。

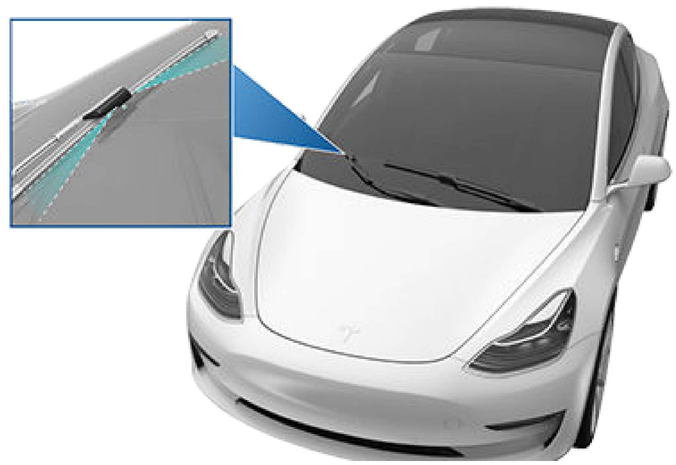
   注意： 雨刷片不會固定在升起後的位置。請勿將雨刷臂抬起至超出所設計的位置。
4. 請在雨刷臂和擋風玻璃之間放置一條毛巾，以免擋風玻璃刮傷或破裂。
5. 請在將雨刷片滑入雨刷臂時拿好雨刷臂並壓下鎖定墊片。



6. 將新雨刷片對齊雨刷臂，然後滑向雨刷臂尾端，直到鎖入定位為止。
7. 將「雨刷維修模式」關閉以使雨刷回到正常位置。

清潔噴水頭

如果擋風玻璃噴水頭阻塞，請用細金屬絲清除噴嘴處的障礙物。

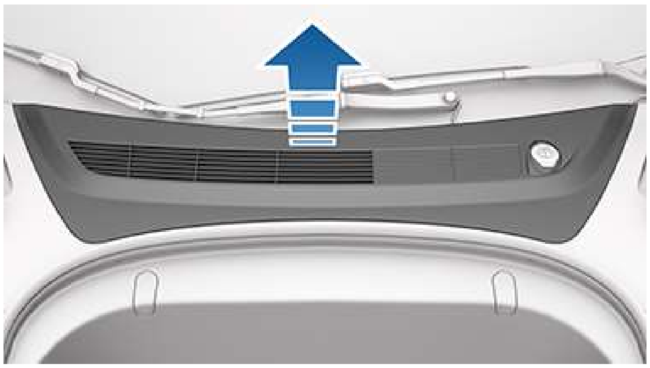


警告： 請勿在清潔 **Model 3** 時操作雨刷。擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛與皮膚。請閱讀並遵循清洗液製造商使用指示。

卸下檢修口蓋板

若要檢查液量，請卸下檢修口蓋板：

1. 開啟前蓋。
2. 將維護板向上拉以鬆開固定的夾鉗。



3. 如要檢查電池冷卻液，請將車廂進氣裝飾板向上拉以鬆開固定的夾鉗，然後將其拆下。

注意： 檢修口蓋板可防止前行李廂進水。重新安裝時，請確定完全安裝穩妥。

檢查電池冷卻液

在多數情況下，直到車輛壽命終止前，您都無須更換電池冷卻液。然而，若冷卻系統中的液量低於建議液量，觸控螢幕會顯示警告訊息。在確定安全無虞的情況下立即停駛 **Model 3** 並聯絡 **Tesla**。

液量檢查

請勿卸下儲液罐蓋或添加液劑。否則，可能會導致不在保固範圍內的損壞。

請勿加滿電池冷卻液。

警告： 電池冷卻液對人體有害，且會使眼睛與皮膚發炎。在任何情況下，均不得卸下儲液罐蓋及/或添加冷卻液。如果觸控螢幕發出電解液面低的警告，請立即聯絡 **Tesla**。

爲了最大限度提高電池的效能和使用壽命，冷卻系統選用特定調和的 **G-48** 乙二醇冷卻液 **(HOAT)**。如需冷卻液的詳細資訊，請聯絡 **Tesla**。

檢查煞車油

警告： 如果您發現煞車踏板動作量增加或煞車油顯著損耗，請立即聯絡 **Tesla**。在此類情況下駕駛可能會導致煞車距離加長或煞車完全失靈。



如果煞車油儲液罐中的液量低於建議液量，觸控螢幕上的紅色煞車燈會出現警示。如果是在行駛過程中發出警報，請盡快在安全無虞的情況下立即停車。請勿繼續行駛。請立即與 **Tesla** 聯絡。

補充煞車油

請勿自行補充煞車油。以下提供的操作指示資訊僅供參考**:**

1. 拆卸之前，請先清潔罐蓋以防止灰塵進入儲液罐。
2. 擰開並卸下罐蓋。
3. 使用適當的煞車油加滿儲液罐到 **MAX** 標記的位置。
4. 重新裝回罐蓋，確保妥善固定。

警告： 請務必使用氣密封閉瓶儲裝的新煞車油。請勿使用之前使用過或之前已打開容器中的煞車油—煞車油會吸收水分，降低煞車效能。

警告： 煞車油毒性很高。請將容器密封存放並避免兒童接觸。如果意外攝入體內，請立即就醫。

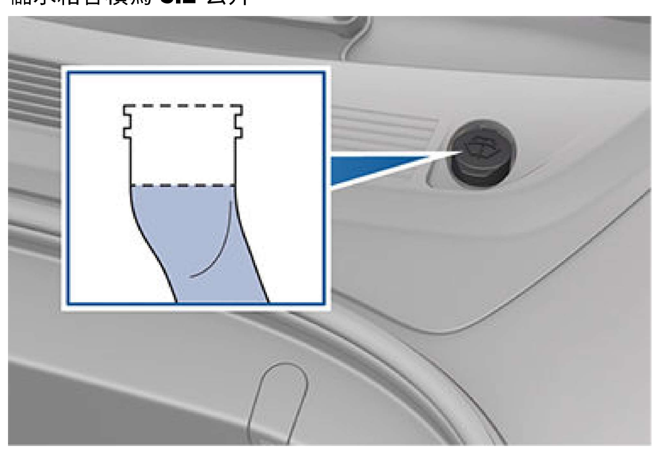
注意： 煞車油會損壞車漆表面。請立即用吸水布吸收溢出物，並使用加入洗車精的水進行洗滌。

補充擋風玻璃清洗液

您可自行補充的僅有擋風玻璃清洗液，貯液筒位置在前行李廂的後方。液量較低時，觸控螢幕會顯示訊息。

若要加滿清洗液：

1. 開啟前蓋。
2. 打開之前，請先清潔罐蓋周圍，以防止灰塵進入儲液罐。
3. 打開罐蓋。
4. 為避免潑濺，請填滿蓄水器直到液位達到注入器頸部下方。儲水箱容積為 **3.2** 公升。



5. 立即擦除任何濺出的液體，並使用清水清潔受影響的區域。
6. 重新裝回罐蓋。

註： 部分國家或地方法規限制使用揮發性有機物 **(VOC)**。揮發性有機物通常用作清洗液中的防凍劑。只有在可在 **Model 3** 的各種氣候駕駛條件下提供足夠抗凍性時，才能夠使用有限含量揮發性有機物的清洗液。

注意： 切勿添加含防水劑的配製清洗液或除蟲漬玻璃水。這些液劑會產生條紋、污點，以及發出吱吱聲或其他噪雜音。

警告： 在溫度低於 **4° C** 時，請使用含防凍劑的清洗液。在寒冷天氣，使用不含防凍劑的清洗液會降低擋風玻璃的能見度。

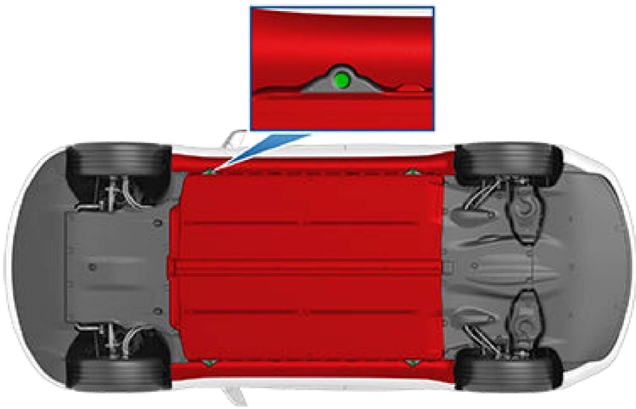
警告： 擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛與皮膚。請閱讀並查看清洗液製造商提供的指示說明。

頂升程序

請遵循下列步驟舉升 **Model 3**。確定所有非 **Tesla** 汽車維修廠都熟悉這些舉升點。

1. 將 **Model 3** 置於舉升柱中間。
2. 將舉升臂襯墊放置在指定的車身舉升點下，具體位置如圖所示。

   警告： 請勿將舉升臂放在電池或縱樑上，如圖中紅色標示。



3. 調整舉升臂襯墊的高度和位置，以確保正確放置。
4. 使用輔助系統升高舉升器至所需高度，同時確保舉升臂襯墊保持在適當位置。
5. 作動任何舉升器安全鎖。按照舉升器製造商的說明操作。

警告： 已連接充電纜線時，即使未在充電，也不可升高 **Model 3**。

警告： 請勿對沒有妥善支撐的車輛進行作業。否則可能會造成嚴重的損壞、人身傷害或死亡。

注意： 請勿在電池或縱樑下舉升。舉升臂襯墊只能放置在指定的舉升點下方。圖示位置是唯一經認可的 **Model 3** 舉升點。從其他任何點舉升都可能會造成損壞。因不當舉升 **Model 3** 而造成的損壞不在保固範圍內。

零件、配件及改裝

僅可使用原裝 **Tesla** 零件和配件。**Tesla** 對零件進行嚴格的測試，以確保其適用性、安全性與可靠性。請向 **Tesla** 購買這些零件，將會有專業人員為您安裝並獲得專家提供的 **Model 3** 改裝建議。您可透過 **Tesla** 直營店或以下網址線上購買配件：**www.tesla.com/zh_TW/**。

註： 部分配件可能不會在您的市場區域販售。

Tesla 無法評估其他經銷商製造的零件，因此，如果您對 **Model 3** 使用非 **Tesla** 製造的零件，**Tesla** 概不負責。

警告： 安裝未經核准的零件及配件，或進行未經核准的改裝，皆會影響 **Model 3** 的性能以及乘客的人身安全。因使用或安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝而造成的任何損壞，不在保固範圍內。

警告： 因使用或安裝未經核准的配件或進行未經核准的改裝而導致死亡、人身傷害或損壞，**Tesla** 概不負責。

車身維修

如果 **Model 3** 發生碰撞，請聯絡 **Tesla** 或 **Tesla** 認可的鈑金中心，以確保使用原裝 **Tesla** 零件進行維修。**Tesla** 設有選定並核准的車身維修店，這些維修店均符合培訓、設備、品質及客戶滿意度的嚴格要求。

部分維修店與保險公司可能會為節省費用而建議使用非原裝設備或二手零件。不過，這些零件皆不符合 **Tesla** 對品質、適用性與耐蝕性的高標準要求。此外，非原裝設備與二手零件 **(**及其可能造成的任何損壞或故障**)** 皆不在保固範圍內。

更換車廂濾網

Model 3 具備空氣過濾網，能夠避免花粉、工業粉塵、道路灰塵以及其他懸浮微粒透過通風孔進入車廂。**Tesla** 建議每 **2** 年更換一次這些濾網 **(**中國則建議每年更換 **1** 次**)**。可在 **Tesla** 線上商店購買車廂濾網。

若要更換車廂濾網，請執行以下操作：

1. 關閉恆溫控制系統。
2. 將副駕駛座完全後移並取下副駕駛座地墊。
3. 從上而下，使用飾件工具謹慎地從中控置物台鬆開右側面板。
4. 請使用扣夾撬板謹慎鬆開將副駕駛座腿部空間蓋板固定至儀表板的簧片夾。接著，在支撐腿部空間蓋板時，中斷兩個電源連接器的連線並將這些連接器移到腿部空間蓋板的旁邊。
5. 取下將車廂濾網蓋固定至暖通空調 **(HVAC)** 模組的 **T20** 螺絲，接著鬆開車廂濾網蓋並將其移至一側。

   註： 若 **HVAC** 模組沒有車廂濾網蓋，請重新安裝飾板並聯絡 **Tesla**。

   警告： 請勿拉伸、彎折或以其他方式損壞接在車廂濾網蓋的高電壓 **(HV)** 纜線。若高電壓纜線受損，請立即中斷此程序。高電壓觸電可能導致嚴重的人身傷亡。
6. 請將上部車廂濾網墊片上摺，將下部濾網墊片下摺。
7. 將墊片按在上部車廂濾網上，將上部濾網從 **HVAC** 模組拉出。
8. 將墊片按在下部車廂濾網上，將下部濾網從 **HVAC** 模組拉出。
9. 請確保兩片新濾網上的箭頭面朝向車輛後方，插入下部車廂濾網至 **HVAC** 模組並將其下移至定位。接著，請在其上方插入上部車廂濾網。
10. 內摺墊片以安裝車廂濾網蓋。
11. 放回下蓋墊片以安裝車廂濾網蓋，接著使用 **T20** 螺絲固定。鎖緊螺絲至 **1.2 Nm/0.89 ft-lbs**。
12. 重新將電源連接器接回副駕駛座腿部空間蓋板內的元件，接著重新使用簧片夾固定蓋板。
13. 將右側面板與中控置物台的前後定位槽對齊，接著施加壓力直到所有扣夾完全固定。
14. 重新安裝副駕駛座地墊，接著將副駕駛座移回定位。

使用射頻識別詢答機

在 **Model 3** 內安裝射頻識別詢答機時 **(**供多種自動收費系統使用**)**，請將詢答機置於後視鏡的副駕駛座側，如圖所示。這樣做可確保最佳效果以及將駕駛視野受阻可能性降至最低。

註： 您也可以將防水詢答機安裝在前車牌上。





車輛識別號碼

您可在以下位置查看 **VIN**：

- 在觸控螢幕上輕觸「控制」 **>** 「軟體」。
- 刻在儀表板頂部的面板上。可以透過擋風玻璃看到。



- 在 **Fremont** 工廠製造的車輛：**VIN** 壓印在右側頂部車門柱上，卸下內裝飾板就可以看到此 **VIN**。



- **2020** 年 **9** 月之前，在上海 **Gigafactory** 製造的車輛：**VIN** 位於刻印在地板的標籤上。只要將副駕駛座椅向前移，並掀起地毯，即可看見此 **VIN**。



- **2020** 年 **9** 月之後，在上海 **Gigafactory** 製造的車輛：**VIN** 刻印在地板上。只要將副駕駛座椅向後移，並掀起地毯，即可看見此 **VIN**。



車輛標籤

了解車輛的原始輪胎尺寸與胎壓。此資訊揭露在前車門開啟時顯示在車門柱的「輪胎資訊」標籤上。

註： 如果您的 **Model 3** 配備 **Tesla** 配件輪圈或輪胎，您的 **Model 3** 可能會有額外的標籤，指示該值可能和標籤上標示的值有所不同。



警告： **Model 3** 負載過重會對煞車與操控產生不利影響，並會危及您的安全或造成損壞。

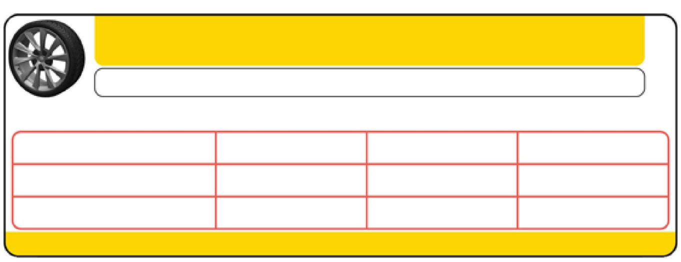
注意： 請勿在 **Model 3** 內存放大量液體。液體大量洩漏會導致電子元件故障。

輪胎資訊標籤

「輪胎資訊」標籤提供下列資訊：

- 乘客座椅位置最大數量。
- 原裝輪胎尺寸。
- 原裝前輪與後輪輪胎冷充氣壓力。這些是建議壓力，可用來優化乘坐和操控特性。

標籤格式：



即使將來使用不同的輪胎，也請勿變更此標籤。

註： 如果 **Model 3** 的負載達到最大載重量，請仔細檢查所有輪胎，確定已充氣至建議的壓力等級。

拖車

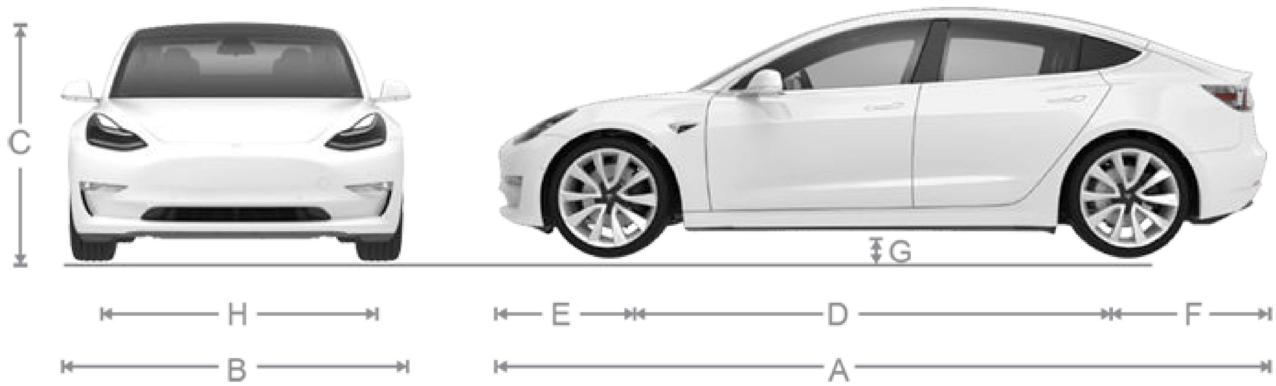
警告： 請勿使用 **Model 3** 來拖車。 **Model 3** 目前不支援拖車。拖車可能會導致損壞並增加碰撞事故風險。

注意： 在 **Tesla** 認可的拖車元件和配件尚未投入市場的情況下拖車 **Model 3** 可能會導致保固失效。

車頂架

Model 3 支援透過 **Tesla** 安裝配件使用 **Tesla** 認可的車頂架。若要安裝車頂架，您必須使用此配件，且僅使用 **Tesla** 認可的車頂架系統 **(**請參閱零件及配件**)**。如果不留意，可能會導致嚴重損毀或人身傷害。

外部尺寸



A	總長	**184.8** 吋	**4,694** 公釐
B	全寬 **(**含後視鏡**)** 全寬 **(**含已折疊的後視鏡**)** 全寬 **(**不含後視鏡**)**	**82.2** 吋 **76.1** 吋 **72.8** 吋	**2,088** 公釐 **1,933** 公釐 **1,849** 公釐
C	總高 **-** 彈簧懸吊	**56.8** 吋	**1,443** 公釐
D	軸距	**113.2** 吋	**2,875** 公釐
東	前懸	**33** 吋	**841** 公釐
F	後懸	**39** 吋	**978** 公釐
G	離地間隙 **-** 彈簧懸吊	**5.5** 吋	**140** 公釐
H	輪距 **-** 前 輪距 **-** 後	**62.2** 吋 **62.2** 吋	**1,580** 公釐 **1,580** 公釐
*數值為概略數值。尺寸可能因車輛配置選項與其他各因素而有所差異。			

注意： 視配置而定 **(**例如，輪圈選擇**)**，您的車輛後行李廂可以打開大約 **2** 公尺的高度。請參閱調整電動行李廂的開啟高度以調整後行李廂高度，以避免觸撞較低的天花板或其他物體。

內部尺寸

頭部空間	前 後	**40.3** 吋 **37.7** 吋	**1,024** 公釐 **958** 公釐
腿部空間	前 後	**42.7** 吋 **35.2** 吋	**1,085** 公釐 **894** 公釐

肩部空間	前 後	**56.3** 吋 **54** 吋	**1,430** 公釐 **1,372** 公釐
臀部空間	前 後	**53.4** 吋 **52.4** 吋	**1,356** 公釐 **1,331** 公釐

貨物體積

前行李廂	**3.1** 立方英尺 **(88** 公升**)**
第 **2** 排後面	**19.8** 立方英尺 **(561** 公升**)**
含 **5** 位乘客的最大貨物總體積	**22.9** 立方英尺 **(649** 公升**)**

馬達類型

後馬達：交流永磁同步馬達，採用液冷式技術，含變頻驅動。

前置馬達 **(AWD 車輛)**：交流感應馬達，採用液冷式技術，含變頻驅動。

效能與電量

如需與效能和電量相關的資訊，請前往 **https://www.tesla.com/zh_tw/**。

差異	標準續航里程**+ RWD**	長續航里程 **AWD**	性能
認證核准車型名稱	**Model 3 E6L A1 5D**	**Model 3 E3D A1 5D**	**Model 3 E3DP A1 5D**
續航里程 **(**公里**)**	**485**	**619**	**586**

續航里程標籤

標準續航里程**+ RWD**：



長續航里程 **AWD**：

中華民國能源效率標示

年耗電量：**2,239** 度　以年平均行駛15,000公里除以能源效率測試值計算

車輛類別	小客車（轎式、旅行式）	
廠　　牌	Tesla	
認證車型	Model 3 E3D A1 5D	
測 試 值	測試方法	歐盟ECE R101 及其後續修正指令(WLTC行車型態)
	能源效率(公里/度)	6.7
	純電行程(公里)	619
最大輸出馬　　力	346.0 hp	

說明：
1. 本標示之能源效率及純電行程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電行程可能與測試值不同。
2. WLTC與NEDC行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。

經濟部能源局　查詢網站：www.moeaboe.gov.tw

Performance 車型：

中華民國能源效率標示

年耗電量：**2,344** 度　以年平均行駛15,000公里除以能源效率測試值計算

車輛類別	小客車（轎式、旅行式）	
廠　　牌	Tesla	
認證車型	Model 3 E3DP A1 5D	
測 試 值	測試方法	歐盟ECE R101 及其後續修正指令(WLTC行車型態)
	能源效率(公里/度)	6.4
	純電行程(公里)	586
最大輸出馬　　力	450.0 hp	

說明：
1. 本標示之能源效率及純電行程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電行程可能與測試值不同。
2. WLTC與NEDC行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱查詢網站。

經濟部能源局　查詢網站：www.moeaboe.gov.tw

傳動裝置

類型	單速固定檔
變速箱齒比	**9:1**

轉向

轉向	**規格**
類型	配備電動轉向的齒條與齒輪 速度感應
鎖止間轉動的圈數	**2.00**
最小迴轉半徑 **(**最大轉向**)**	**11.6** 公尺

煞車

類型	配備電子煞車力分配系統的 **4** 輪防鎖死煞車系統 **(ABS)**，整合式進階車身穩定控制與電子油門踏板致動的再生煞車系統
煞車卡鉗	前：四活塞定位 後：整合式電動手煞車滑動
煞車圓盤直徑 **(**風冷型**)**	前 **(**非 **Performance** 車型**): 12.6″/320 mm** 前 **(Performance** 車型**): 13.98″/355 mm** 後 **(**非 **Performance** 車型**): 13.2″/335 mm** 後 **(Performance** 車型**): 13.2”/335 mm**
前煞車圓盤厚度	新：**0.98** 吋**/25** 公釐 維修限制：**0.91”/23 mm**
後煞車圓盤厚度	新：**0.79** 吋**/20** 公釐 維修限制：**0.71”/18 mm**
橫向偏轉量	**0.050** 公釐
徑向偏轉量	**0.040** 公釐
碟盤厚度變化 **(DTV)**	**0.010** 公釐
非 **Performance** 車型的前煞車片厚度 **(**不含背板**)**	新款**: 0.393** 吋**/10** 公釐 維修限制：**0.110** 吋**/2.8** 公釐

非 **Performance** 車型的後煞車片厚度 **(**不含背板**)**	新款**: 0.354** 吋**/9** 公釐 維修限制：**0.078** 吋**/2** 公釐
Performance 車型的前煞車片厚度 **(**不含背板**)**	新款**: 0.393** 吋**/10** 公釐 維修限制：**0.085”/2.15 mm**
Performance 車型的後煞車片厚度 **(**不含背板**)**	新款**: 0.393** 吋**/10** 公釐 維修限制：**0.071”/1.8 mm**
手煞車	整合至後卡鉗的電子制動煞車

懸吊

懸吊	規格
前	獨立雙 **A** 臂，螺旋彈簧/伸縮式避震器，防傾桿
後	獨立多連桿，螺旋彈簧/伸縮式阻尼器

電池 - 低電壓

電池 - 低電壓	規格
額定值	**33** 安培小時或更高
電壓與極性	低電壓 負極 **(-)** 接地

電池 - 高電壓

對於鋰離子電池：

類型	鋰離子
標稱電壓	**360V** 直流
溫度範圍	請勿讓 **Model 3** 曝露於 **60°C** 以上或 **-30°C** 以下的環境溫度中連續超過 **24** 小時。

對於 **LFP** 電池：

類型	鋰鐵磷酸鹽 **(LFP)**
標稱電壓	**345V** 直流
溫度範圍	請勿讓 **Model 3** 曝露於 **60°C** 以上或 **-30°C** 以下的環境溫度中連續超過 **24** 小時。

輪圈規格 (原廠)

輪圈直徑	位置	寬度 (吋)	偏差值 (公釐)
18 吋	前/後	**8.5**	**40**
19 吋	前/後	**8.5**	**40**

輪轂螺帽扭力	**129** 英呎磅力 **(175** 牛頓米**)**
輪轂螺帽承口大小	**21** 公釐

註： 如需如何頂升/舉升 **Model 3** 的指示，請參閱頂升和舉升。

輪胎規格 (原廠)

輪胎尺寸	位置	尺寸
18 吋	前/後	**P235/45R18**
19 吋	前/後	**P235/40R19**
胎壓因安裝的輪胎類型而異。請參閱印在「輪胎與負載資訊」標籤上的胎壓。該標籤位於中間門柱上，當駕駛人的車門開啟時可以看到 **(**請參閱保持胎壓**)**。		
冬季輪胎可從 **Tesla** 服務中心購買，或在 **Tesla** 網站上購買。		

瞭解輪胎標記

法律規定輪胎製造商必須在所有輪胎胎邊上標明標準資訊。該資訊識別與描述輪胎基本特性。



1	輪胎類別。**P** 表示輪胎為小客車輪胎。
2	輪胎寬度。此 **3** 位數字為從一側胎邊邊緣至另一側胎邊邊緣的寬度 **(**以公釐為單位**)**。
3	扁平比。此 **2** 位數字為胎邊高度與胎紋寬度的百分比。因此，如果胎紋寬度為 **205** 公釐，扁平比為 **50**，則胎邊高度為 **102** 公釐。
4	輪胎結構。**R** 表示輪胎為徑向層結構。
5	車輪直徑。這 **2** 位數字為以吋表示的鋼圈直徑。
6	負載指數。此 **2** 或 **3** 位數字為每個輪胎可承受的重量。此數字未必會顯示。
7	速度等級。如果標示，表示輪胎可長期使用的最大速度 **(mph)**。**Q=99** 英里**/**小時 **(160** 公里**/**小時**)**、**R=106** 英里**/**小時 **(170** 公里**/**小時**)**、**S=112** 英里**/**小時 **(180** 公里**/**小時**)**、**T=118** 英里**/**小時 **(190** 公里**/**小時**)**、**U=124** 英里**/**小時 **(200** 公里**/**小時**)**、**H=130** 英里**/**小時 **(210** 公里**/**小時**)**、**V=149** 英里**/**小時 **(240** 公里**/**小時**)**、**W=168** 英里**/**小時 **(270** 公里**/**小時**)**、**Y=186** 英里**/**小時 **(300** 公里**/**小時**)**、**(Y)=**最高車速 **(**超過「**Y**」等級**)**。
8	輪胎組成與材質。胎紋與胎邊區域的層數表示構成輪胎結構的橡膠塗層材質層數。同時提供所用材質類型的資訊。
9	最大輪胎負載。輪胎可承受的最大負載。

10	允許的最大充氣壓力。此壓力不可用於正常駕駛。
11	美國 **DOT** 輪胎識別碼 **(TIN)**。以字母 **DOT** 開頭，表示輪胎符合所有聯邦標準。下 **2** 位數/字母表示輪胎的製造工廠代碼，最後 **4** 位數表示製造週次與年份。例如，數字 **1712** 表示 **2012** 年的第 **17** 週。其他數字為製造商酌情使用的行銷代碼。如果輪胎存在缺陷需要召回，可使用此資訊聯絡消費者。
12	胎紋磨損等級。此數字表示輪胎的磨損率。胎紋磨損數值越高，胎紋出現磨損所需時間越長。對於額定值為 **400** 的輪胎，其耐久性是額定值為 **200** 的輪胎兩倍。
13	循跡力等級。表示輪胎在濕滑道路上停止的能力。相較於等級低的輪胎，等級高的輪胎停車所需的距離較短。循跡力以字母 **AA**、**A**、**B** 及 **C** 從高到低排序。
14	溫度等級。輪胎的耐熱性以 **A**、**B** 或 **C** 級表示，其中 **A** 表示耐熱性最高。此等級用於正確地為輪胎充氣，以便在速度與負載限制範圍內使用輪胎。

聯絡 Tesla 道路救援

在保固期間內，您可以享有一年 **365** 天，一天 **24** 小時全年無休的「**Tesla** 道路救援」服務。**Tesla** 道路救援也可讓您與道路救援服務的專業人士交談。此服務 **24** 小時全年無休，專業人員將回答您的任何問題，並說明運送車輛的適當程序。

聯絡 **Tesla** 道路救援服務時，請提供下列資訊：

- 車輛識別號碼 **(VIN)**。輕觸「控制」 **>** 「軟體」時，便會顯示 **VIN**。您也可以透過駕駛座側的擋風玻璃查看位於上方儀表板 **VIN**。
- 您確切的位置。
- 問題的性質。

若您的地區適用，您也可透過在 **Tesla** 行動應用程式中選擇「道路救援」選項來加快您的申請。

註： 如需 **Tesla** 道路救援政策的詳細說明，請前往您所在地區的 **Tesla** 網站支援頁面。

區域電話號碼

台灣：**080-900-7518**

註： 輕觸「控制」 **>** 「維修」，也可顯示電話號碼。

請勿以任何車輪著地的方式運送車輛

當車輪打滑時，馬達(s)會處於 **Model 3** 產生電力的狀態。運送時，**Model 3** 的四個輪胎都應離地。請確保輪胎在運送車輛的任何時間都無法轉動。

警告： 切勿在輪胎位於可轉動位置時運送車輛。這會導致重大損壞與過熱。在極少見情況下，嚴重過熱可能引燃週遭元件。





切勿使用任何非 **Tesla** 指定的其他方法運送 **Model 3**。請遵循下節指示說明並檢視所有警告與注意事項。保固範圍不涵蓋因不當運送車輛所造成的損害。

註： 對於未透過 **Tesla** 道路救援派遣的補償服務，**Tesla** 不負法律或其他負責。

認可的運送方式

平板卡車或同等規模的運送車輛是運送 **Model 3** 的認可方式。使用平板卡車運輸時，車輛可面向前方或後方。



若未使用平板卡車運送車輛，則必須使用車輪升降器與拖架來確保 **Model 3** 的四個車輪全部離地。此方法僅適用於最大運送距離為 **55** 公里的情況，且運送速度不可超過拖架製造商的限制。使用此方法時，**Tesla** 建議車輛應面向前方，使前輪位於車輪升降器上而後輪位於拖架上。



注意： 請先啟用「運輸模式」**(**請參閱啟動運輸模式**)**，再將 **Model 3** 以絞盤拖上平板卡車 **(**請參閱將車輛拉上平板卡車**)**。若「運輸模式」無法使用或觸控螢幕無法存取，可使用自動裝載拖架或輪胎滑板來將車輛裝載至認可的運送位置。**Tesla** 對於運送 **Model 3** 期間所造成的任何損壞概不負責，包含因使用半自動推車或輪胎滑板所造成之人身傷害或財產上的損失。

註： 「運輸模式」僅適用於允許將 **Model 3** 以絞盤拖上平板卡車，或將車輛重新擺放到停車位之外。在「運輸模式」下，允許輪胎在 **5** 公里**/**小時下緩慢轉動 **(**行駛距離需少於 **10** 公尺**)**。請參閱啟動運輸模式。超過此範圍可能導致重大損壞與過熱，此部分不在保固範圍內。

警告： **Model 3** 已配備高電壓元件，這些元件可能因撞擊而出現安全疑慮 **(**請參閱高電壓元件**)**。運輸 **Model 3** 前，請務必假定這類元件處於通電狀態。在緊急應變專業人員評估完車輛，並可準確確認所有高壓系統均已不再處於通電狀態之前，請務必遵循高壓安全預防措施 **(**穿戴個人防護設備等**)**。否則可能會導致嚴重傷害。

啟動運輸模式

「運輸模式」能在使用絞盤將 **Model 3** 拖上平板卡車時將手煞車維持解除。啟動時，「運輸模式」會顯示訊息，表示車輛將保持自由滑行狀態。若要啟用「運輸模式」：

- 低電壓 具有電力。如果 **Model 3** 沒有電力，您將無法使用觸控螢幕來啟動「運輸模式」。
- **Model 3** 必須偵測到鑰匙。「運輸模式」僅可在偵測到鑰匙時使用。

若要啟動運輸模式：

1. 請確保 **Model 3** 處於停車檔 **(P)**。
2. 止動輪胎或確定 **Model 3** 固定不動。
3. 踩住煞車踏板，接著在觸控螢幕上輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「拖車」。觸控螢幕會顯示訊息，提醒您正確運送 **Model 3**。
4. 請按住「運輸模式」按鈕，直到其顯示藍色。 **Model 3** 現在處於自由滑行狀態，可緩慢滑行或 **(**不會比步行速度快**)** 以絞盤拖拉。

若要取消「運輸模式」，請將 **Model 3** 切入停車檔 **(P)**。

註： 如果您的車輛配備有低電壓鉛酸電池 **(**請參閱借電低電壓電池**)**：如果在啟用「運輸模式」之後 **Model 3** 失去 低電壓 電力，「運輸模式」可能會取消。

注意： 若電力系統無法運作，導致您無法使用觸控螢幕啟動「運輸模式」，請使用自動裝載的拖架或輪胎滑板。在進行之前，請務必檢視製造商所提供的規格與建議載重量。

將車輛拉上平板卡車

註： 如果 **Model 3** 沒有 低電壓 電力，您需要外部 低電壓 電源供應器來開啟前蓋或使用觸控螢幕。

注意： 為避免損壞，請僅使用已正確安裝的拖車鉤來將車輛拖上平板卡車。使用底盤、車架或懸吊元件來拉動車輛可能造成損壞。

1. 找出拖車環。拖車環位於前行李廂中的地毯下。

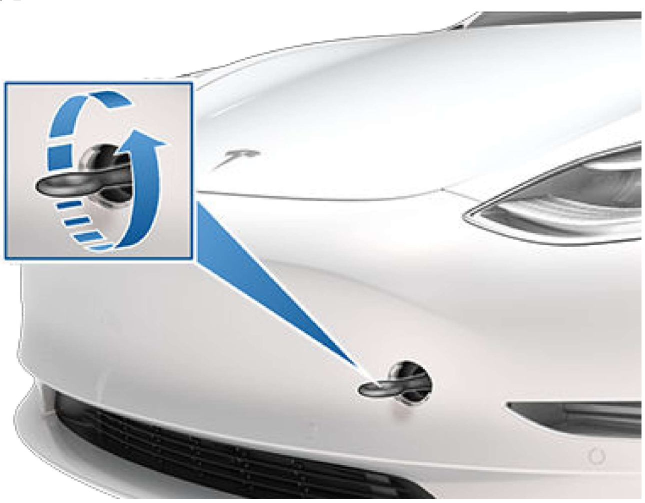


2. 透過確實按下右上邊緣直到樞軸向內以鬆開環蓋，之後輕輕將翹起的部分往您的方向拉起，即可移除拖車環蓋。

   註： 拖車環蓋與車輛的黑色負極 **(-)** 相連。



3. 將拖車環完全插入開孔，逆時針方向旋轉直到拖車環牢牢固定。



4. 將絞盤線連接至拖車環。

   注意： 拉動車輛前，確保拖車環已牢牢固定。

5. 啟動「運輸模式」。
6. 將 **Model 3** 緩慢拉上平板卡車。

固定輪胎

車輛的車輪必須使用八點式固定法固定在卡車上：

- 確保綑綁帶上的金屬零件不會接觸到車輛的烤漆表層或車輪表面。
- 請勿將綑綁帶跨過車身鈑金，或穿過車輪。

注意： 將綑綁帶附掛在底盤、懸吊系統或車身其他部位，可能會造成車輛損傷。



借電低電壓電池

如果 **Model 3** 要向其他車輛借電，請參閱該車輛的製造商指示。以下指示假設您使用外部 低電壓 電源供應器 **(**例如，攜帶式借電器**)**。

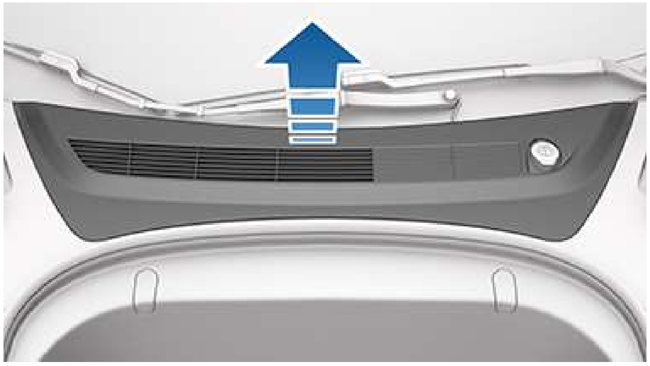
若要判斷您的車輛是否配備鉛酸或鋰離子電池，請導覽至「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「其他車輛資訊」 。

注意： **Model 3** 無法對其他車輛使用借電。這麼做可能導致車輛損壞。

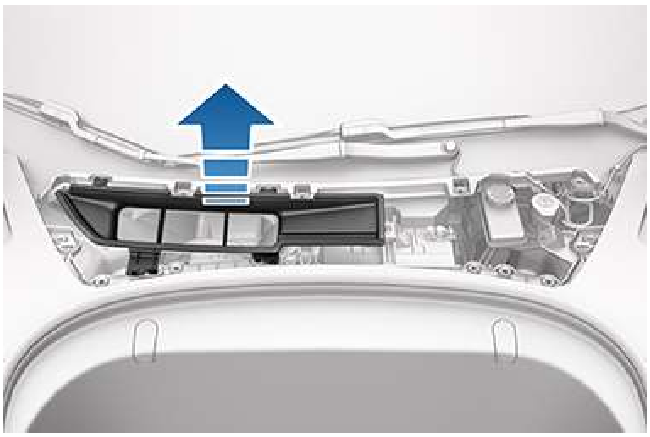
注意： 請避免在 **Model 3** 借電時發生短路。連接纜線至錯誤的極位、引線互觸等都會導致 **Model 3** 損壞。

借電低電壓 (鉛酸) 電池

1. 開啟前蓋 **(**請參閱在沒電時打開前蓋**)**。
2. 將維護板向上拉以鬆開固定的飾件夾，然後拆下維護板。



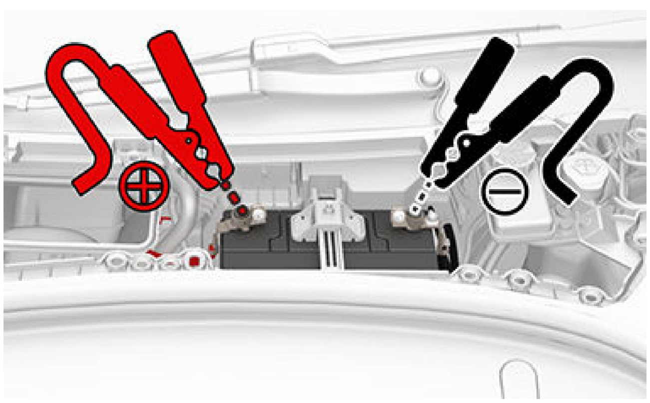
3. 將車廂進氣裝飾板向上拉以鬆開固定的飾件夾，然後拆下維護板。



4. 將 低電壓 電源供應器的紅色正極 **(+)** 纜線連接至 低電壓 電池上的紅色正極 **(+)** 端子。

   注意： 為避免損壞 **Model 3**，請勿讓正極連接線碰觸任何其他金屬元件，例如電池的繫緊支架。

5. 將 低電壓 電源供應器的黑色負極 **(-)** 纜線連接至 低電壓 電池上的黑色負極 **(-)** 端子。



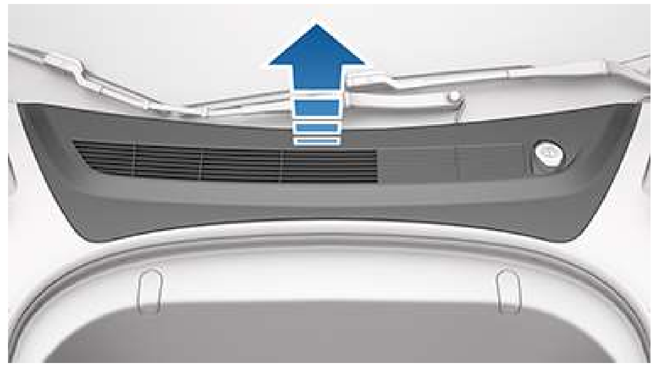
6. 開啟外部電源供應器 **(**請參閱製造商指示**)**。輕觸觸控螢幕以喚醒該螢幕。

   註： 可能需數分鐘才有足夠的電力喚醒觸控螢幕。

7. 不再需要外部 低電壓 電力時，請取下電池的端子上的兩條纜線，並從黑色負極 **(-)** 纜線開始。
8. 重新安裝車廂進氣裝飾板，請將其放回原位並按下直到固定完成。
9. 將維修面板放回原位並按下直到固定完成。
10. 關上前蓋。

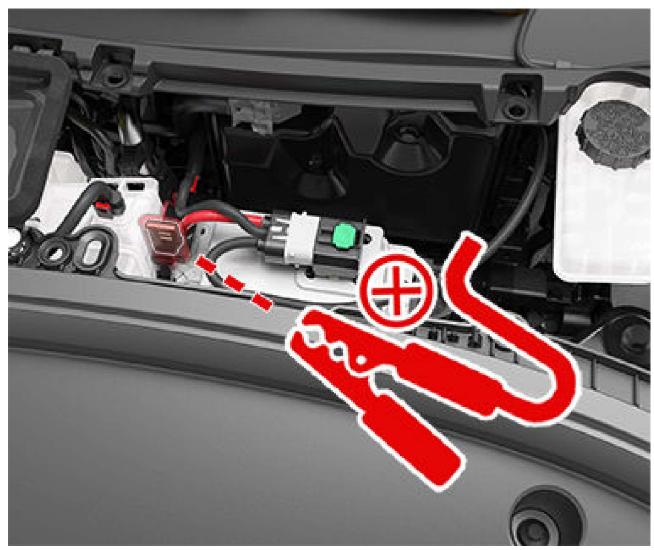
借電低電壓 (鋰離子) 電池

1. 開啟前蓋 **(**請參閱在沒電時打開前蓋**)**。
2. 將維護板向上拉以鬆開固定的飾件夾，然後拆下維護板。

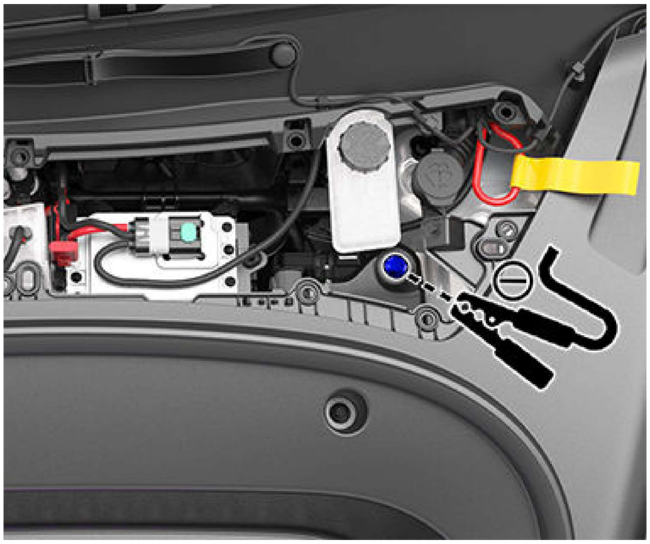


3. 取下紅色蓋子，然後將外部低電壓電源供應器的紅色正極 **(+)** 纜線連接至紅色正極 **(+)** 接電柱。

   注意： 為了避免損壞車輛，請勿讓正極纜線接觸到其他金屬元件。



4. 將外部低電壓電源供應器的黑色負極 **(-)** 纜線連接至位於煞車油儲液罐和前行李廂之間的螺栓。螺栓作為外部支援的接地位置。



5. 開啟外部電源供應器 (請參閱製造商的指示) 20 至 30 秒。

   注意： 如果您讓電源供應器保持開啟超過 30 秒，低電壓電池可能無法自我復原，同時車輛可能無法切入前進檔 (D)。切斷電源供應器和低電壓電池，以允許其他電池進行自我復原嘗試。

   註： 如果嘗試啟動「運輸模式」(車輛進入平板卡車)，則低電壓電池不需要自我復原。請保持連接電源供應器，直到車輛固定為止。

6. 開啟駕駛人車門並等待 2 分鐘。
7. 確定車輛可以切入前進檔 (D)。
8. 將維修面板放回原位並按下直到固定完成。
9. 關上前蓋。

文件適用性

如需專為您的車輛量身打造的最新、最完整的資訊，請輕觸「控制」 **>** 「維修」 **>** 「車主手冊」 ，在車輛的觸控螢幕上查閱《車主手冊》。該資訊專屬於您的車輛，具體取決於您購買的功能、車輛配置、市場區域和軟體版本。相反地，**Tesla** 在其他地方提供的車主資訊只會視需要更新，而且可能不包含您車輛的專屬資訊。

新功能的相關資訊會在軟體更新後顯示在觸控螢幕上，只要輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「發行說明」即可隨時查看。如果《車主手冊》中有關如何使用您的車輛的內容和「發行說明」中的資訊相衝突，請以「發行說明」優先。

圖例

本文件提供的圖例僅供展示用途。根據車輛選配、軟體版本與市場區域而定，車輛中觸控螢幕上顯示的資訊可能會有些微不同。

功能可得性

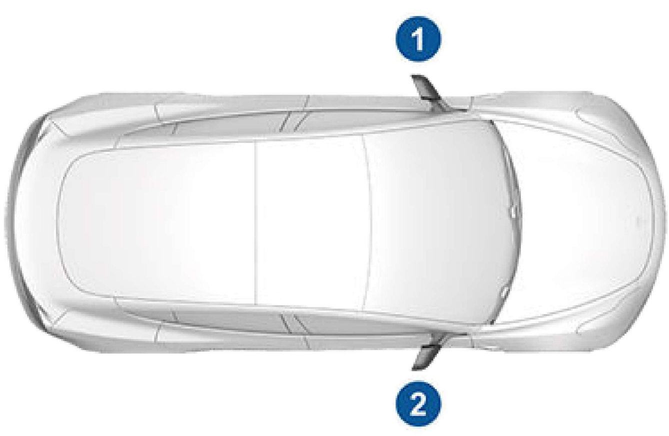
部分功能僅可在特定車輛配置和/或特定市場區域使用。《車主手冊》提及的選項或功能不保證您的車輛上也可使用那些選項或功能。

錯誤與誤差

所有規格與說明均在發布時保持準確性。**Tesla** 以持續改進為目標，我們保留隨時修改產品的權利。若要傳達任何錯誤與疏漏，或者對《車主手冊》品質一般性的意見反應或建議，將電子郵件傳送至 **ownersmanualfeedback@tesla.com**。

元件位置

車主資訊會指定元件的位置在車輛的左方或右方。如圖所示，左方 **(1)** 與右方 **(2)** 各代表坐入其中時車輛的兩側。



版權與商標

© 2012-2022 Tesla, Inc.。本文件中的所有資訊與所有的車輛軟體，皆受 **Tesla, Inc.** 與其授權廠商之版權和其他智慧財產權所保障。未經 **Tesla, Inc.** 與其授權廠商之書面同意，不得全部或部分修改、重製或複製本資料與資訊。如需其他資訊，請另行索取。**Tesla** 使用開放原始碼 **(Open Source)** 社群所建立的軟體。請造訪 **Tesla** 的開放原始碼軟體網站，網址為 **www.tesla.com/opensource**。**HD Radio** 是 **iBiquity Digital Corporation** 的註冊商標。以下是 **Tesla, Inc.** 在美國與其他國家/地區的商標或註冊商標：

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

T E S L A

本文件包含的所有其他商標皆為其各自擁有者的財產，於本文件中的使用並不構成本公司暗示為其產品或服務的贊助或背書。嚴格禁止未經授權使用本文件或車輛中出現的任何商標。

車載資通訊功能

Model 3 配備有電子模組，可監控和記錄來自各種車輛系統的資料，包括馬達、**Autopilot** 自動輔助駕駛組件、電池、煞車，以及電子系統。電子模組可記錄在不同駕駛方式下，及不同車輛狀況下的各類資訊，包含煞車資訊、加速資訊、旅程資訊，及與您的車輛有關的其他資訊。電子模組也可記錄車輛功能的相關資訊，包含充電過程與充電狀態、各系統的開啟或關閉、錯誤診斷碼、車輛識別號碼、速度、行駛方向與所在位置。

相關資料儲存在車輛端，在車輛保養服務過程中，可能為 **Tesla** 服務技術人員所存取、使用與儲存於他處，也可能透過車載資通訊系統，定期以無線傳輸方式將資料傳送至 **Tesla**。此資料可能由 **Tesla** 用於多種用途，包含但不限於：提供您 **Tesla** 車載資通訊服務；偵錯；評估您車輛的品質、功能與效能；供 **Tesla** 團隊分析研究，以改善車輛與系統的相關功能與設計；為 **Tesla** 辯護；以及法令另有要求的情況。在為您的車輛維修時，有時候僅是檢視您車輛的記錄資料，**Tesla** 可由遠端排除問題。

Tesla 的車載資通訊系統會以無線方式，定期將車輛資訊傳送至 **Tesla**。該資料將用於前述用途，並可協助確保您的車輛有經過適當的維修保養。額外的 **Model 3** 功能可能也需要使用您車上的車載資通訊系統與前述資訊，包含充電提醒、軟體更新等功能，以及由遠端存取、控制您車輛的各個系統。

除了下述情況外，**Tesla** 不會將您車輛所記錄的資料提供給任何的第三方：

- 取得車主 **(**若是租賃車輛則為租車公司**)** 的口頭或書面同意。
- 警方或其他主管機構提出正式要求。
- 用於為 **Tesla** 辯護。
- 法院下令索取。
- 在不提供車主的細節資訊或身份資訊之前提下，將資料用於研究用途。
- 提供資料給 **Tesla** 集團關聯企業**(**包含其繼受公司或受讓公司**)**、**Tesla** 的資訊系統以及資料管理服務之提供者。

如需了解 **Tesla** 如何處理從您車輛收集的資料的詳細資訊，請參閱 **Tesla** 的隱私權聲明：**http://www.tesla.com/about/legal**。

資料分享

為了品質保證並持續改進如「**Autopilot** 自動輔助駕駛」等進階功能，您的 **Model 3** 可能收集分析資料、道路區段、診斷資料與車輛使用資料，並將其傳送給 **Tesla** 進行分析。此分析資料有助於 **Tesla** 透過從 **Tesla** 車輛數十億英里的行駛體驗中學習以改進產品與服務。雖然 **Tesla** 會與貢獻類似資料的合作夥伴分享此資料，但收集的資料無法識別出您的身份，並且只會在有您明確的同意下傳送給 **Tesla**。為了保護您的隱私，我們完全不會記錄您的個資，並且將遵循隱私保護技術的規範，並且會在傳送任何報告給 **Tesla** 前事先移除此類資訊。您有權控制您要分享的資料，請輕觸「控制」 **>** 「軟體」 **>** 「資料分享」 。

如需了解 **Tesla** 如何處理從您車輛收集的資料的詳細資訊，請參閱 **Tesla** 的隱私權聲明：**http://www.tesla.com/about/legal**。

註： 雖然 **Model 3** 會如本《車主手冊》所述，在行車和駕駛時使用 **GPS**，但 **Tesla** 並不會記錄或儲存車輛特定的 **GPS** 資訊，發生擦撞的地點除外。因此，**Tesla** 無法提供車輛位置的歷史資訊 **(**例如，**Tesla** 無法告知您 **Model 3** 停在何處**/**或是在特定的日期**/**時間在何處行駛**)**。

品質管制

您或許有注意到，當交付 **Model 3** 給您時，里程表上已經累積了少許 公里 數。此交付時里程數來自於為確保您的 **Model 3** 品質，所進行的完整測試程序。

測試程序包含車輛製造過程中，與製造完成後，所進行的各項全面性檢測。車輛最終檢測由 **Tesla** 進行，包含由技術人員所執行的道路測試。

聯絡 Tesla

如需 **Model 3** 的詳細資訊，請移至 **www.tesla.com/zh_TW/**，然後登入您的 **Tesla** 帳戶，或者註冊以取得帳戶。

如果您對 **Model 3** 有任何疑問或問題，請致電 **0809-007-518** 聯絡 **Tesla**。

FCC 和 IC 認證

元件	製造商	型號	工作頻率 (MHz)	FCC ID	IC ID
B 柱接點	Tesla	1089773E	13.56 2400-2483.5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
中控置物台	Tesla	1089774	13.56 2400-2483.5	2AEIM-1089774	20098-1089774
後端點	Tesla	1089775	2400-2483.5	2AEIM-1089775	20098-1089775
遙控鑰匙	Tesla	1133148	2400-2483.5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483.5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
雷達	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink (若有配備)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
車輛 PC 大約 2017-2019 年製造	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
車輛 PC 大約 2019-2022 年製造	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
車輛 PC 大約 2022 年及以後製造	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
無線充電器	Tesla	WC3	127.72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

上列裝置符合 **FCC** 第 **15** 條規定以及加拿大工業局免授權 **RSS** 和歐盟指令 **2014/53/EU**。

本裝置操作需遵循以下兩個條件：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

未經 **Tesla** 明確許可，擅自更換或改裝可能會導致您喪失使用本設備的權利。

無線射頻資訊

本設備已經過測試，測試結果符合 **FCC** 規範第 **15** 條對 **B** 類數位裝置的限制。這些設計限制旨在針對居家環境中的有害干擾提供合理防護。本設備會產生、使用並輻射射頻能量；如果未依指示安裝與使用，可能會對無線電通訊產生有害干擾。同時，即使以特定方式安裝仍可能產生干擾。如果您關閉及開啟本設備，發現本設備的確對收音機或電視的接收產生有害干擾，可嘗試使用下列方法嘗試消除干擾：

- 調整接收天線的方向或位置。

- 增加本設備與接收器的間隔距離。
- 將本設備與接收器分別使用不同電路上的插座。
- 向代理商或經驗豐富的收音機或電視技術人員尋求協助。

注意： 本設備與其天線不可與其他天線或傳送裝置位於同一位置或共同運作。

RF 模組

以下描述的裝置已依據 **2014/53/EU** 的基本要求完成評估。

說明	頻段	功率層級	天線位置	製造商
保全控制器	**2400-2483.5MHz**	**2.5 mW**	**PCB** 天線，位於中控置物台	**Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA**
保全控制器	**13.56 MHz**	不適用 (磁場)	**PCB** 天線，位於中控置物台	
後飾板端點	**2400-2483.5 MHz**	**2.5 mW**	**PCB** 天線，在後飾板後方	
門柱接點	**2400-2483.5MHz**	**2.5 mW**	**PCB** 天線，在 **B** 柱玻璃後方	
門柱接點	**13.56 MHz**	不適用 (磁場)	**PCB** 天線，在 **B** 柱玻璃後方	
TPMS 感測器	**2400-2483.5 MHz**	**2.5 mW**	每個車輪	
FM	**76-108 MHz**	不適用 (僅限接收)	後車窗	**Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Deutschland**
DAB	**174-241 MHz**	不適用 (僅限接收)	後車窗	
Homelink (若有配備)	**433.9 MHz**	**10 mW**	前保險桿上方	**Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA**
雷達	**76000-77000 MHz**	**4 W**	前保險桿上方	**ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germany**
藍牙	**2400-2483.5 MHz**	**2.5 mW** 上限	**A-header** 左側 **A-header** 右側、無線連線功能	**Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA**
GSM 900	**885-915** **930-960 MHz**	**2 W**	傳送並接收 **- A-header** 右側，也用於 **eCall** 接收 **- A-header** 左側 **A-header (MIMO)** 無線連線功能	
GSM 1800	**1710-1785** **1805-1880 MHz**	**1 W**		
WCDMA (頻段 **8**)	**909-915** **954-960 MHz**	**250 mW**		

無線射頻監管合規性

說明	頻段	功率層級	天線位置	製造商
WCDMA (頻段 1/3)	**1920-1980** **2110-2170 MHz**	**250 mW**		
LTE (頻段 7/8) - 車輛 PC 型號 1098058 和 1506277	**2500-2570, 909-915 MHz** **2620-2690, 954-960 MHz**	**200 mW**		
LTE (頻段 20/28) - 車輛 PC 型號 1098058 和 1506277	**832-862,698-748 MHz** **791-821, 758-803 MHz**	**200 mW**		
LTE (頻段 1/3) - 車輛 PC 型號 1098058 和 1506277	**1940-1965, 1735-1765 MHz** **2130-2155, 1830-1860 MHz**	**200 mW**		
LTE (頻段 7/8/34/41) - 車輛 PC 型號 1960100	**2500-2570、2620-2690 MHz** **925-960、880-915 MHz** **2010-2025 MHz (TDD)** **2496-2690 MHz (TDD)**	**200 mW**		
LTE (頻段 20/28/29/32) - 車輛 PC 型號 1960100	**758-803、703-748 MHz** **791-821、832-862 MHz** **717-728 MHz (僅限接收)** **1452-1496 MHz (僅限接收)**	**200 mW**		
LTE (頻段 1/3/9) - 車輛 PC 型號 1960100	**1805-1880, 1710-1785 MHz** **2110-2170, 1920-1980 MHz**	**200 mW**		
LTE (頻段 11/17/18) - 車輛 PC 型號 1960100	**1475.9-1495.9、1427.9-1447.9** **860-890、815-845 MHz**	**200 mW**		
Wi-Fi	**2400-2483.5 MHz** **5470-5725 MHz、5725-5850 MHz**	**100 mW**	**A-header 左側** **A-header 右側、無線連線功能**	
GNSS	**1563-1587 MHz、1593-1610 MHz**	不適用 (僅限接收)	擋風玻璃與後視鏡之間	
無線充電器	**127.7KHz**	不適用 (磁場)	**PCB 天線，位於中控置物台**	
充電埠天線	**RKE 433.9 MHz**	不適用 (僅限接收)	充電埠	

裝置認可 - 台灣

遙控鑰匙：

CCAF19LP1160T2

胎壓監測系統：

CCAN15LP0220T8

CCAF20LP0990T1

CCAF21LP1530T3

適用於 **2.4G** 與 **5G** 設備

減少電磁波影響，請妥適使用 無線資訊傳輸設備避免影響附近雷達系統之操作 低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使 用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發 現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信 或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾 在 **5.25-5.35** 秭赫頻帶內操作之無線資訊傳輸設備，限於室內使用。

廢電池請回收

產 品名稱：無線手機充電器 **Wireless Phone Charger**

產 品型號**: WC3**

最大輸出**:DC 5 V 15 W x 2**

輸入**: DC 13.5 V , 4 A**

台灣特斯拉汽車有限公司

臺北市內湖區民權東路 **6** 段 **11** 巷 **6** 號

操作溫度**: -40** ℃~**55** ℃

設備名稱 Equipment name：無線手機充電器 Wireless Phone Charger（型式）Type designation (Type)： WC2

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
主機板	○	○	○	○	○	○
線圈	○	○	○	○	○	○
Type C 傳輸線	○	○	○	○	○	○
塑膠外殼	○	○	○	○	○	○

備考 1. "超出 0.1 wt %" 及 "超出 0.01 wt %" 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1： "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考 2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2： "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考 3. "－" 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3：The "－" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

(APP_w207)
自動輔助轉向暫時無法使用

「自動輔助轉向」目前無法使用。這可能是因為以下外部條件導致的暫時情況：

- 失去車道標線或標線不清
- 狹窄小路或蜿蜒道路
- 因下雨、降雪、起霧或其他天氣因素導致的視野不佳
- 極高溫或極低溫
- 由於其他車輛的頭燈、日光直射或其他光源導致的強光照射

若由上述暫時因素造成警示，通常無須採取行動或維修。請繼續前往您的目的地。警示將會解除，「自動輔助轉向」將在此情況消失時重新可供使用。

請注意，除非符合某些車輛與環境狀況，否則當系統未偵測到您的前方有車輛且在車道標線清晰可見的路面上駕駛時，啟動「自動輔助轉向」的最低速度是 **18** 英里**/**小時 **(30** 公里**/**小時**)**。若偵測到前方有車輛：

- 您可在車輛低於 **90** 英里**/**小時 **(150** 公里**/**小時**)** 的任何速度時啟動「自動輔助轉向」。
- 您甚至可以在車輛靜止時啟動「自動輔助轉向」，前提是其他車輛距離您至少 **5** 英尺 **(150** 公分**)**。

若您在啟用「自動輔助轉向」時車速短暫超過 **90** 英里**/**小時 **(150** 公里**/**小時**)**，此警示便會出現，您之後的剩餘駕駛期間將無法使用「自動輔助轉向」。

註： 若此警示在您於德國駕駛時出現，則「自動輔助轉向」會在您的車速低於 **90** 英里**/**小時 **(150** 公里**/**小時**)** 時再次可用。

若「自動輔助轉向」在您到達目的地時都無法使用，並且在您下次計畫駕駛期間仍持續無法使用，則問題原因可能如下：

- 因泥沙、結冰、下雪或其他環境因素造成的損壞或阻礙。
- 因車輛安裝的物體遮蔽，例如自行車架
- 新增烤漆或黏著性產品如包膜、貼紙或橡膠圖層造成的遮蔽。
- 保險桿損壞或歪斜

解決方案可能只要洗車即可。若您發現任何明顯遮蔽或有損壞之處，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需詳細資訊，請參閱「自動輔助轉向」。

(APP_w218)
已超出自動輔助轉向車速限制
取得控制
方向盤

「自動輔助轉向」無法使用，因為您的車輛已超過此駕駛輔助功能的最高速限。「自動輔助轉向」僅可在速度於 **90** 英里**/**小時 **(150** 公里**/**小時**)** 內使用。

立即控制 方向盤 並保持控制，直到您抵達目的地。您的車輛可正常駕駛。

在大多數情況下，「自動輔助轉向」在您當前的剩餘駕駛期間將無法提供使用。若要重設，您需要將車輛完全停下並切換至停車檔 **(P)**。當您切換至前進檔 **(D)** 以前往下個目的地時，「自動輔助轉向」應會再次提供使用。

請注意，除非符合某些車輛與環境狀況，否則當系統未偵測到您的前方有車輛且在車道標線清晰可見的路面上駕駛時，啟動「自動輔助轉向」的最低速度是 **18** 英里**/**小時 **(30** 公里**/**小時**)**。

若偵測到前方有車輛：

- 您可在車輛低於 **90** 英里**/**小時 **(150** 公里**/**小時**)** 的任何速度時啟動「自動輔助轉向」。

- 您甚至可以在車輛靜止時啟動「自動輔助轉向」，前提是其他車輛距離您至少 **5** 英尺 **(150** 公分**)**。

註： 若此警示在您於德國駕駛時出現，則「自動輔助轉向」會在您的車速低於 **90** 英里**/**小時 **(150** 公里**/**小時**)** 時再次可用。

若「自動輔助轉向」在您下次駕駛時無法提供使用，並且在之後的駕駛中持續無法提供使用，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需詳細資訊，請參閱自動輔助轉向。

(APP_w221)
巡航控制無法使用
前雷達能見度減弱

「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」無法提供使用，因為位於車輛前保險桿區域的雷達遭遮蔽或能見度不佳。請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

在雷達能見度不足的情況下，「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」會持續無法提供使用。這可能是由冰雪、結冰、塵土等因素造成的暫時遮蔽情況。若警示是因這類因素造成，您無須採取任何動作：問題會在您駕駛期間解除。

若警示在您的整個駕駛期間持續，請在下次計畫駕駛前，先檢查前保險桿並嘗試清除任何遮蔽物。

- 請參閱關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的「運作原理」和「清潔鏡頭和感測器」一節，以進一步了解雷達位置，以及清潔車輛該區域灰塵/異物時所需注意的事項。
- 請參閱清潔以取得清潔的秘訣與注意事項。

為雷達取得充足的能見度後，警示會消失，「主動巡航定速」與「自動輔助轉向」應會自動提供使用。

若此警示在後續駕駛期間持續，但雷達所在的前保險桿上沒有可見的遮蔽物，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

(APP_w222)
巡航控制無法使用
前鏡頭能見度減弱

「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」無法提供使用，因為車輛的一或多個前鏡頭受到外在條件遮蔽或阻擋。請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

在前鏡頭能見度不足的情況下，「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」會持續無法提供使用。鏡頭可能因下列因素受到阻擋或遮蔽：

- 鏡頭表面積聚的灰塵或碎屑
- 環境條件，如雨水、霧、雪或露水
- 日照強光或其他光源的眩光
- 鏡頭表面冷凝 **(**水珠或霧氣**)**

這通常是暫時問題，將在凝結揮發或特定環境條件消失時解除。

若警示在駕駛結束時沒有解除，請在下次計畫駕駛前，先檢查並清潔擋風玻璃正中央的前鏡頭區域。檢查鏡頭表面是否有冷凝、灰塵或其他異物，並嘗試清潔任何遮蔽物。請參閱關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」的「運作原理」和「清潔鏡頭和感測器」一節，以深入瞭解前鏡頭的位置與謹慎清潔的秘訣。

雖然在前鏡頭外殼內的冷凝無法擦除，但您通常可以使用以下步驟以加快解除此情況：

1. 預先調節車廂溫度至「高」並將空調開啟。
2. 開啟前擋風玻璃除霜器。

為前鏡頭取得充足的能見度後，警示會消失，「主動巡航定速」與「自動輔助轉向」應會自動提供使用。

若此警示在後續駕駛期間持續，但沒有可見的前鏡頭遮蔽物，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

(APP_w224)
巡航控制無法使用
繼續駕駛以便進行鏡頭校正

「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」無法提供使用，因為車輛的鏡頭未完全校正。請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

在完成鏡頭校正前，「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」會持續無法提供使用。

啟用如 「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」等功能時，您必須精準操控車輛。初次使用這類功能前，鏡頭必須完成初始自主校正。有時候，一或多顆鏡頭可能會成為未校正狀態。

為提供便利性，在儀表板觸控螢幕上會顯示校正進度。校正程序通常會在您的車輛駕駛 **20-25** 英哩 **(32-40** 公里**)** 後完成執行，但是此距離會因路面和環境狀況而有所差異。例如，在車道標線非常清晰可見的直線道路上駕駛有助於鏡頭加快校正。

請參閱行駛以校正鏡頭以取得詳細資訊。

校正完成時，「主動巡航定速」與「自動輔助轉向」應可提供使用。

若車輛行駛了 **100** 英里 **(160** 公里**)** 以上，警示仍持續顯示且鏡頭校正仍未完成，或「主動巡航定速」與「自動輔助轉向」在鏡頭成功校正後仍無法提供使用，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

(APP_w304)
鏡頭受到阻擋或遮蔽
清潔鏡頭或等待它重新獲得可見度

因外在因素，有一或多個車輛鏡頭受到阻擋或遮蔽。當鏡頭無法提供準確的目視資訊時，部分或全部「**Autopilot** 自動輔助駕駛」功能可能會暫時無法使用。

鏡頭可能因下列因素受到阻擋或遮蔽：

- 鏡頭表面積聚的灰塵或碎屑
- 環境條件，如雨水、霧、雪或露水
- 日照強光或其他光源的眩光
- 鏡頭表面冷凝 **(**水珠或霧氣**)**

請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

這通常是暫時問題，將在凝結揮發或特定環境條件消失時解決。

若警示在您抵達目的地時未解除，請檢視鏡頭表面是否有冷凝、灰塵或其他碎屑。

如需鏡頭位置，請參閱關於「**Autopilot** 自動輔助駕駛」。

請在下次計畫駕駛前，先視需要清潔鏡頭。如需建議的清潔程序，請參閱清潔鏡頭和感測器。

若清潔鏡頭後仍繼續看見此警示，請檢視門柱鏡頭外殼表面內部是否有冷凝問題。

雖然在鏡頭外殼內的冷凝無法擦除，但您通常可以使用以下步驟以加快解除此情況：

1. 預先調節車廂溫度至「高」並將空調開啟。
2. 開啟前擋風玻璃除霜器。
3. 引導通風孔吹向門柱鏡頭。

如需清除鏡頭外殼冷凝的詳細資訊，請參閱清潔鏡頭和感測器。

若警示未在您下次計畫駕駛結束時解除，即使所指示的鏡頭已完成清潔，並已按照建議的步驟清除冷凝，請在下一次方便的時間預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

(BMS_a064)
最大電池電量降低
可駕駛 - 預約服務

您的車輛偵測到高電壓電池內部出現狀況，電池性能將受到限制。因此，最大充電電量和續航里程會降低。需要維修，才能夠全面恢復性能。

您的車輛可以駕駛和充電。

如果持續出現此警示，請盡快安排維修。如果不進行維修，您的車輛的最大電量和續航里程將會一直受到限制。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

(BMS_a066)
最大電量和續航里程可能降低
可駕駛 - 盡快預約服務

您的車輛偵測到高電壓電池內部出現狀況，電池性能將受到限制。因此，最大電量和續航里程可能降低。需要維修，才能夠全面恢復性能。

您的車輛可正常駕駛。

如果持續出現此警示，請盡快安排維修。如果不進行維修，您可能發現車輛的最大電量和續航里程進一步減少。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

(BMS_a067)
高電壓電池性能受限
可駕駛 - 盡快預約服務

您的車輛偵測到高電壓電池內部出現狀況，電池性能將受到限制。需要維修，才能夠全面恢復性能。

您的車輛可正常駕駛。

您可能會發現車輛的最大續航里程已經減少。

您可能還會發現您的車輛需要比以前更長的時間充電 (根據地點、電力來源，以及充電設備，和以往比較，最大充電率可能改變)。

如果持續出現此警示，建議您將車輛充電量保持在 **30%** 以上。這有助於避免車輛觸控螢幕上顯示的預估續航里程和高電壓電池實際電量之間出現差異。

建議您盡快安排維修。如果不進行維修，您的車輛可能繼續顯示最大續航里程和充電效能進一步降低，也可能在行駛途中顯示電力和加速降低。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

(BMS_a068)
高電壓電池需要維修
加速和充電性能降低

您的車輛偵測到高電壓電池內部出現狀況，電池性能將受到限制。需要維修，才能夠全面恢復性能。

您的車輛可正常駕駛。

您可能會注意到，車輛的最高車速降低，以及對於加速要求回應速度比以前更緩慢。您的車輛的最大續航里程也可能降低。

您可能還會發現您的車輛需要比以前更長的時間充電 (根據地點、電力來源，以及充電設備，和以往比較，最大充電率可能改變)。

如果持續出現此警示，建議您將車輛充電量保持在 **30%** 以上。這有助於避免車輛觸控螢幕上顯示的預估續航里程和高電壓電池實際電量之間出現差異。

建議您盡快安排維修。如果不進行維修，您的車輛可能繼續顯示性能、加速、續航里程，以及充電效能降低。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

(BMS_a069)
電池充電量低
立即充電

您的車輛偵測到高電壓電池沒有足夠的剩餘電量能夠繼續駕駛。建議您立即為車輛充電。

您的車輛在充飽電之前將無法駕駛或繼續駕駛。

如果在行駛中出現此警示，代表您的車輛需要關閉電源。應該會出現一個個別的警示指示此狀況。您的車輛還可能突然關閉電源。

如果在停車時出現此警示，您可能無法駕駛車輛。

出現此警示通常是因為車輛的高電壓電池電量因正常操作而減少。

請對車輛進行充電，以便能夠繼續駕駛。

如果是在後續用駕駛車輛時出現此警示，盡管顯示的電池電量仍有 **5%** 或更高，但仍建議您盡快安排維修。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CC_a001)
無法充電 - 接地不足
必須驗證正確的接線或插座接地

此警示的意義：

牆掛式充電器內未偵測到接地。

應採取的行動：

要求電氣技師檢查壁掛式充電座，確定正確接地。電氣技師應該確定斷路器或電源配電箱正確接地，並確定已適當連接到壁掛式充電座。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a002)
無法充電 - 接地不足
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 **10** 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題持續發生，請洽詢電氣技師或聯絡 **Tesla**。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a003)
無法充電 - 壁掛式充電器 GFCI 已跳脫
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 **10** 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題持續發生，請洽詢電氣技師或聯絡 **Tesla**。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a004)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 **10** 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a005)
無法充電 - 壁掛式充電器 GFCI 已跳脫
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 **10** 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題持續發生，請洽詢電氣技師或聯絡 **Tesla**。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a006)
無法充電 - 壁掛式充電器電流過載
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

過電流保護。

應採取的行動：

請降低車輛充電電流設定。如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a007)
無法充電 - 輸入電壓過高
電壓必須在壁掛式充電器額定值範圍內

此警示的意義：

電壓保護過高或不足。

應採取的行動：

請諮詢電氣技術員，確定斷路器為牆掛式充電器提供正確的電壓。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a008)
無法充電 - 輸入電壓過低
電壓必須在壁掛式充電器額定值範圍內

此警示的意義：

電壓保護過高或不足。

應採取的行動：

請諮詢電氣技術員，確定斷路器為牆掛式充電器提供正確的電壓。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a009)
無法充電 - 輸入線路錯誤
壁掛式充電器的輸入接線必須更正

此警示的意義：

輸入電線錯誤：可能是電線與中性線被交換。

應採取的行動：

牆面電源與壁掛式充電座之間的接線安裝不正確。請諮詢電氣技術員。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a010)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 **10** 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a011)
無法充電 - 壁掛式充電器過熱
讓壁掛式充電器冷卻後重試

此警示的意義：

過熱保護 **(**過溫栓鎖**)**。

應採取的行動：

確定壁掛式充電座上方沒有覆蓋任何物品，而且附近沒有熱源。如果在正常的環境溫度 **(**低於 **38°C)** 下仍然持續發生問題，表示需要進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a012)
無法充電 - 壁掛式充電器線路過熱
必須檢查插座或壁掛式充電器的接線

牆掛式充電器檢測到高溫警示，這表示與牆掛式充電器的連線溫度太高，因此充電暫停以保護線路與牆掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

若要恢復一般充電作業，請嘗試以下步驟。

若牆掛式充電器接在牆上的插座上面，請確認：

- 插頭有確實插進插座中

- 插座和插頭附近沒有障礙物或是遮蓋物
- 附近沒有熱源

若狀況未排除，或是牆掛式充電器為硬佈線，請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a013)
無法充電 - 充電手把過熱
檢查充電手把或充電埠有無碎屑

此警示的意義：

過熱保護 (過溫栓鎖)。

應採取的行動：

請確定充電器已完全插入車輛充電埠的充電接口且上方沒有覆蓋任何物品，以及附近沒有熱源。如果在正常的環境溫度 (低於 **38°C**) 下持續發生問題，表示需要進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a014)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 **10** 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a015)
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a016)
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a017)
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a018)
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 **10** 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a019)
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 **10** 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a020)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 **10** 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a021)
無法充電 - 無主壁掛式充電器
檢查主裝置是否通電且可用

此警示的意義：

負載分享 **(**斷路器分享**)** 網路：需要一台 **(**而且只有一台**)** 壁掛式充電座設定為主要。

應採取的行動：

只有一台壁掛式充電座可以設定為主要配置。要求電氣技師確認下列：

1. 只有其中一台壁掛式充電座設定為主要。
2. 連結至主要單元的所有其他壁掛式充電座都設定為已配對位置 **(**位置 **F)**。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a022)
無法充電 - 超過 1 個主裝置
確保僅將 1 個壁掛式充電器設為主裝置

此警示的意義：

負載分享 **(**斷路器分享**)** 網路：需要一台 **(**而且只有一台**)** 壁掛式充電座設定為主要。

應採取的行動：

只有一台壁掛式充電座可以設定為主要配置。要求電氣技師確認下列：

1. 只有其中一台壁掛式充電座設定為主要。
2. 連結至主要單元的所有其他壁掛式充電座都設定為已配對位置 **(**位置 **F)**。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a023)
無法充電 - 壁掛式充電器過多
確保不超過 3 個裝置與主裝置配對

此警示的意義：

負載分享 **(**斷路器分享**)** 網路：有三台以上的壁掛式充電座和同一個主要單元配對。

應採取的行動：

要求電氣技師將一或多台配對的壁掛式充電座轉移至不同的電路，並從此負載分享 **(**斷路器分享**)** 網路切斷連接 **(**取消配對**)**。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a024)
無法充電 - 壁掛式充電器電流低
必須增加主裝置電流設定

此警示的意義：

旋鈕開關設定不正確。

應採取的行動：

要求電氣技師將壁掛式充電座的內部旋轉開關調整至有效的運作電流設定。電氣技師應該先確定壁掛式充電座沒有通電。開關設定和電流之間的相關性應該列印在壁掛式充電座的內側。電氣技師還應該參閱《壁掛式充電座安裝手冊》中的「設定運作電流」段落。

如果壁掛式充電座已設定為負載分享 **(**斷路器分享**)** 並且和其他壁掛式充電座配對，主要單元的旋轉開關必須設定為允許每台已配對的壁掛式充電座至少可以收到 **6A** 的充電電流的運作電流設定。

例子**:** 已配接三部牆掛式充電器進行負載共享主要單元的電流應該至少設定為 **3 * 6A = 18A** 或更高。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a025)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 **10** 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a026)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a027)
無法充電 - 壁掛式充電器問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a028)
無法充電 - 開關設定錯誤
必須調整壁掛式充電器旋鈕開關

此警示的意義：

旋鈕開關設定不正確。

應採取的行動：

要求電氣技師將壁掛式充電座的內部旋轉開關調整至有效的運作電流設定。電氣技師應該先確定壁掛式充電座沒有通電。開關設定和電流之間的相關性應該列印在壁掛式充電座的內側。電氣技師還應該參閱《壁掛式充電座安裝手冊》中的「設定運作電流」段落。

如果壁掛式充電座已設定為負載分享 **(**斷路器分享**)** 並且和其他壁掛式充電座配對，主要單元的旋轉開關必須設定為允許每台已配對的壁掛式充電座至少可以收到 **6A** 的充電電流的運作電流設定。

例子**:** 已配接三部牆掛式充電器進行負載共享主要單元的電流應該至少設定為 **3 * 6A = 18A** 或更高。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a029)
無法充電 - 車輛連接問題 將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 **10** 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a030)
無法充電 - 主/配對裝置不匹配 壁掛式充電器的額定電流必須匹配

此警示的意義：

負載分享 **(**斷路器分享**)** 網路：已配接的牆掛式充電器有不同的最大電流負載能力。

應採取的行動：

只有具有相同最大電流量的壁掛式充電座才能夠在負載分享 **(**斷路器分享**)** 網路中進行配對。要求電氣技師檢查壁掛式充電座上的類型標籤，以及確定電流量相符。在此進一步建議您要求電氣技師僅針對具有相同零件編號的壁掛式充電座進行配對，以作為確定配對的單元都相容的簡便方法。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a041)
充電速率降低 - 壁掛式充電器過熱 必須檢查插座或壁掛式充電器的接線

牆掛式充電器檢測到高溫警示表示與牆掛式充電器的連線溫度太高，因此充電降速以保護線路與牆掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

若要重新回到正常充電速度，請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CC_a043)
必須完成 Wall Connector 配置
請參閱安裝指南以啟用充電

此警示的意義：

Wall Connector 配置未完成。

應採取的行動：

必須調測 **Wall Connector**，以適當配置斷路器大小和保護性接地連接類型。

如需詳細資訊，請參閱《**Wall Connector** 安裝手冊》中的「調測程序」。如果問題仍然存在，請聯絡電氣技術員以檢查建築物的 **Wall Connector** 連接佈線。電氣技術員應該確認電力輸出和接地連接已依照 **Wall Connector** 的安裝指南正確配置。

如需詳細資訊，請參閱壁掛式充電座的安裝手冊。

(CP_a004)
無法識別充電設備
請重試或嘗試其他設備

充電埠無法偵測充電線是否插入或連線的充電線類型。

若警示在充電線已連線時顯示，則應判斷問題是由充電設備還是車輛導致。請嘗試使用不同的外部充電設備為車輛充電 (充電線、充電站、充電車位等)。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

若此警示在充電線未連線出現，或問題疑似出在車輛上，請檢查充電埠接口與充電線接頭是否阻塞 (視需要使用手電筒)。充電埠接口或充電線接頭有灰塵、濕氣和/或異物，都會導致充電埠無法正常偵測充電線。

建議清除所有碎屑/異物，並讓所有濕氣乾燥。之後，嘗試將充電纜線重新插入充電埠。現在應可正常充電。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。
- 請確保移除任何充電埠接口阻塞物。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a010)
充電設備通訊錯誤
請重試或嘗試其他設備

您的車輛無法充電，因為它無法與外部充電設備有效通訊。它無法感應來自充電設備的有效領航訊號。

首先，請確認缺乏有效通訊是由外部充電設備造成的，而不是車輛的問題。通常是這種情況。

請嘗試使用不同的外部充電設備 (包括充電纜線、充電站或充電車位) 為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

如果問題疑似出在車輛上，請檢查充電埠接口與充電纜線接頭是否阻塞 (視需要使用手電筒)。充電埠接口或充電纜線接頭有碎屑、濕氣和/或異物，都會導致充電埠無法與充電設備正確通訊。

建議清除所有碎屑/異物，並讓所有濕氣乾燥。之後，嘗試將充電纜線重新插入充電埠。現在應可正常充電。

由於此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。
- 請確保移除任何充電埠接口阻塞物。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a043)
充電埠門蓋感測器故障
充電埠可能未按預期運作

其中一個充電埠門蓋感測器未正常運作。發生此情況時，充電埠可能無法準確感應充電埠門蓋的位置，而且充電埠可能無法如預期運作。

- 開啟充電埠門蓋時，充電埠閂鎖可能會時斷時續地保持作動。
- 開啟充電埠門蓋時，充電埠指示燈可能只會時斷時續地亮起。

如果您在出現警示時遇到這些或類似的行為，請嘗試關閉充電埠門蓋，然後再次將其開啟以恢復正常功能。

如需詳細資訊，請參閱開啟充電埠。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a046)
充電設備通訊中斷
檢查電源和充電設備

充電停止，因為車輛與外部充電設備的通訊遭到中斷。

請透過檢視任何狀態燈、顯示螢幕或其他設備上的指示燈，確認外部充電設備已通電。

若設備沒有通電，請嘗試恢復外部充電設備電源。

- 若嘗試在公共充電站充電，但無法恢復供電，請聯絡站台作業員。
- 若嘗試在私人充電站充電 (例如在家充電) 且電源無法恢復，請聯絡電氣技術員。

若設備已通電，請嘗試使用不同外部充電設備為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請確保外部充電設備已通電。
- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(CP_a051)
按下後充電埠可能不會開啟
請使用其他方法開啟充電埠

其中一個充電埠門蓋感測器無法正確通訊。這可能導致在按下充電埠門蓋時，充電埠無法識別開啟要求。

您仍可以使用所有其他正常方法來開啟充電埠門蓋：

- 使用車輛觸控螢幕要求充電埠門蓋開啟。
- 使用 **Tesla** 行動應用程式要求充電埠門蓋開啟。
- 在車輛未上鎖的狀態下，按下任何 **Tesla** 充電纜線 **(**包括壁掛式充電器、行動充電器或超級充電站**)** 上的充電把手按鈕。
- 按住遙控鑰匙上的行李廂按鈕。

如需詳細資訊，請參閱開啟充電埠。

(CP_a053)
無法充電-充電站未通電
檢查電源或嘗試其他充電站

充電無法開始，因為充電設備尚未準備就緒。偵測到充電把手，但充電站未與車輛通訊。此問題的可能原因如下：

- 充電站未通電。
- 充電站與車輛間的領航訊號遭中斷。

請嘗試使用不同的充電設備或在不同的充電站為車輛充電。

若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。

如果使用「行動充電座」或「壁掛式充電座」，請先檢查前端的狀態燈。若沒有狀態燈，請檢查電源並聯絡電氣技術員檢查連至牆壁插座或壁掛式充電座的建築配線，以確認所有配線正確連接與扭緊。

若使用外部充電設備，請諮詢產品的使用手冊，以瞭解如何確認設備已通電。請視需要聯絡電氣技術員檢查建築配線與充電設備。

若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試不同充電設備/或在不同充電站充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(CP_a054)
充電埠閂鎖未作動
完全插入充電線或檢查是否有障礙物

充電埠閂鎖無法使用將充電線固定在充電埠接口中。如果未啟用閂鎖，交流充電 (例如，使用行動充電座或壁掛式充電座充電) 將限制為 **16A**，而且無法使用直流快速充電/超級充電。

交流充電期間若出現此警示，則充電埠燈會穩定閃爍琥珀燈；若為直流快速充電/超級充電，則會恆亮琥珀燈。

請嘗試將充電線完全重新插入充電埠接口。

若車輛開始充電且充電埠穩定閃爍綠燈，則充電纜線可能之前尚未完全插入。閂鎖可能未在先前幾次嘗試時作動，因為纜線並未完全插入。交流充電應不再受限，且直流快速充電/超級充電應該可用。

若充電仍然受限或車輛完全無法充電，請檢查充電埠接口和充電纜線接頭是否有阻塞 (視需要使用手電筒)。充電埠接口或充電纜線接頭若有碎屑和/或異物，就可能會妨礙您完全插入充電纜線。若纜線未完全插入，充電埠閂鎖將無法作動。

建議清除所有碎屑/異物。之後，嘗試將充電纜線重新插入充電埠接口。交流充電應不再受限，且直流快速充電/超級充電應該可用。

如果充電受到限制或者車輛完全無法充電，請確定充電埠閂鎖手動解鎖纜線 (在行李廂中位於左側) 未被拉起。請確定手動解鎖纜線的把手 (通常為環形或帶子) 未被障礙物受限以及沒有任何物品依附 (例如，置物網或雨傘)。手動解鎖纜線的處理有物品依附會妨礙充電埠閂鎖嵌合。如需充電埠閂鎖手動解鎖的詳細資訊，請參閱**#unique_606**。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請確保在充電期間完全插入充電線。
- 請確保移除任何充電埠接口阻塞物。
- 確定充電埠閂鎖手動解鎖的把手 (在行李廂中位於左側) 未被障礙物受限。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a055)
充電設備通訊中斷
檢查電源和充電設備

充電停止，因為車輛與外部充電設備的通訊遭到中斷。

請透過檢視任何狀態燈、顯示螢幕或其他設備上的指示燈，確認外部充電設備已通電。

若設備沒有通電，請嘗試恢復外部充電設備電源。

- 若嘗試在公共充電站充電，但無法恢復供電，請聯絡站台作業員。
- 若嘗試在私人充電站充電 (例如在家充電) 且電源無法恢復，請聯絡電氣技術員。

若設備已通電，請嘗試使用不同外部充電設備為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請確保外部充電設備已通電。
- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(CP_a056)
充電已停止 - 充電纜線中斷
關閉充電埠 - 踩下煞車踏板並重試

由於車輛偵測到充電埠和充電纜線之間的連接意外中斷，因此充電已停止。

中斷連接充電纜線之前，請確保先停止充電。

使用某些外部充電設備時，按下充電把手上的按鈕即可停止充電。

您也可以透過車輛觸控螢幕、**Tesla** 行動應用程式或充電站來停止充電。

如需詳細資訊，請參閱停止充電。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a057)
充電設備回報錯誤
檢查設備有無錯誤碼或訊息

充電已中斷，因為外部充電設備已回報有故障妨礙車輛充電。

檢查外部充電設備並尋找狀態燈，或設備上的其他狀態指示燈。請參閱設備的使用者手冊以取得進一步疑難排解的指示說明。

請嘗試使用不同的充電設備或在不同的充電站為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試不同充電設備/或在不同充電站充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(CP_a058)
無法進行交流充電 - 拔下電源並重試
或嘗試 **DC** 快速充電/超級充電

您的車輛無法進行交流充電，因為它偵測到以下情況之一，並且嘗試充電太多次而沒有成功：

- 充電埠無法偵測充電纜線是否已插入或偵測已連線的充電纜線類型。
- 您的車輛無法感應來自充電站的有效領航訊號，因此無法與外部充電設備有效通訊。

- 您的車輛與外部充電設備之間的通訊已中斷。
- 外部充電設備已回報有錯誤，導致您的車輛無法充電。

出現此警示時，一律至少還會有一個其他警示出現，以識別更特定的情況。

如需詳細資訊和疑難排解建議，建議您在車輛觸控螢幕的「控制」**>**「維修」**>**「通知」之下，查看最近涉及充電的其他警示。

(CP_a066)
充電設備未準備好
請參閱設備說明以開始充電

充電無法開始，因為充電站正在與您的車輛通訊，告知外部充電設備尚未準備就緒或未獲授權充電。在充電站和您的車輛之間通訊的領航訊號指示不允許您的車輛開始充電。這種情況的可能原因如下：

- 充電站主動延遲充電。例如，這可能是因為充電站已啟動了排定充電功能。
- 充電站需要進一步啟動後才能開始進行充電作業。在充電站開始為您的車輛充電之前，可能需要進行一些額外的驗證。
  - 例如：可能需要充電卡、行動應用程式或信用卡。

請查看充電站是否有任何解釋啟用充電的必要步驟的相關說明。例如，尋找觸控螢幕終端、**LED** 狀態指示燈、書面說明，或可能提供指導的付款介面。如果您無法在目前的充電站啟用充電，請嘗試使用其他充電設備或到其他充電站為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

由於此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試不同充電設備/或在不同充電站充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a078)
纜線已鎖定 - 充電埠閂鎖可能已凍結
請嘗試使用行動應用程式中的「車輛除霜」按鈕

充電埠閂鎖無法解鎖充電纜線，而且偵測到寒冷的環境溫度。

若要消除纜線上的所有應力，請重新將充電纜線完全插入充電埠接口。再次嘗試解鎖充電纜線。

如果仍無法拔下充電纜線，充電埠閂鎖可能已凍結。

請按下 **Tesla** 行動應用程式中的「車輛除霜」按鈕，為車輛除霜約 **30 - 45** 分鐘。如此應該有助於融化充電埠閂鎖上的任何結冰處，以便拔下充電纜線。

註： 請務必使用行動應用程式中的「車輛除霜」為車輛除霜。在車輛的觸控螢幕上調整恆溫控制設定不會有作用。

如果仍無法拔下充電纜線，請嘗試使用車輛行李廂中的手動解鎖纜線。

1. 請確保您的車輛未處於充電狀態。
   - 按下車輛觸控螢幕底部功能表區域中的充電圖示以顯示充電畫面。
   - 如有必要，請按下「停止充電」。

2. 開啟後行李廂。
3. 向下拉動充電埠解鎖纜線以解鎖充電纜線。
    - 注意：解鎖纜線位於後行李廂的左側。它可能會縮入行李廂內裝飾板的開口內。
4. 將充電纜線從充電座拉出。

如需使用手動解鎖纜線的詳細資訊，請參閱手動解鎖充電纜線。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a079)
充電速率已降低 - 充電埠可能已凍結
請嘗試使用行動應用程式中的「車輛除霜」按鈕

充電埠門鎖無法將充電纜線固定在充電埠接口中，而且偵測到寒冷的環境溫度。如果未啟用門鎖，交流充電 (例如，使用行動充電座或壁掛式充電座充電) 將限制為 16A，而且無法使用直流快速充電/超級充電。

交流充電期間若出現此警示，則充電埠指示燈會穩定閃爍琥珀燈；而在嘗試進行直流快速充電/超級充電時，則會恆亮琥珀燈。

請嘗試將充電線完全重新插入充電埠接口。

若車輛開始充電且充電埠穩定閃爍綠燈，則充電纜線可能之前尚未完全插入。門鎖可能未在先前幾次嘗試時作動，因為纜線並未完全插入。交流充電應不再受限，且直流快速充電/超級充電應該可用。

如果充電受到限制或者車輛完全無法充電，請確定充電埠門鎖手動解鎖纜線 (在行李廂中位於左側) 未被拉起。請確定手動解鎖纜線的把手 (通常為環形或帶子) 未被障礙物受限以及沒有任何物品依附 (例如，置物網或雨傘)。手動解鎖纜線的處理有物品依附會妨礙充電埠門鎖嵌合。如需充電埠門鎖手動解鎖的詳細資訊，請參閱**#unique_606**。

若充電仍然受限或車輛完全無法充電，請檢查充電埠接口和充電纜線接頭是否有阻塞 (視需要使用手電筒)。充電埠接口或充電纜線接頭若有碎屑和/或異物，就可能會妨礙您完全插入充電纜線。若纜線未完全插入，充電埠門鎖將無法作動。

建議清除所有碎屑/異物。之後，嘗試將充電纜線重新插入充電埠接口。交流充電應不再受限，且直流快速充電/超級充電應該可用。

如果您已檢查並清除了所有碎屑或異物，但充電仍然受限或車輛完全無法充電，充電埠門鎖可能已凍結。請按下 Tesla 行動應用程式中的「車輛除霜」按鈕，為車輛除霜約 30 - 45 分鐘。如此應該有助於融化充電埠門鎖上的任何結冰處，以便正確拔下充電纜線。

註： 請務必使用行動應用程式中的「車輛除霜」為車輛除霜。在車輛的觸控螢幕上調整恆溫控制設定不會有作用。

由於此警示通常表示是由寒冷環境溫度或充電埠接口阻塞而導致的臨時狀況，而且通常不表示您的車輛出現了可以透過預約維修解決的問題，因此建議您：

- 請確保在充電期間完全插入充電線。
- 確定充電埠門鎖手動解鎖的把手 (在行李廂中位於左側) 未被障礙物受限。
- 請確保移除任何充電埠接口阻塞物。
- 再度嘗試進行充電之前，請按下 Tesla 行動應用程式中的「車輛除霜」按鈕，為車輛除霜約 30 - 45 分鐘。

如果警示持續出現，有限制的交流充電應該仍然可用。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(CP_a101)
充電速率降低 - 壁掛式充電器過熱
必須檢查插座或壁掛式充電器的接線

牆掛式充電器檢測到高溫警示表示與牆掛式充電器的連線溫度太高，因此充電降速以保護線路與牆掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

若要重新回到正常充電速度，請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

壁掛式充電器安裝指南可在此處取得。

(CP_a102)
無法充電 - 壁掛式充電器線路過熱
必須檢查插座或壁掛式充電器的接線

牆掛式充電器檢測到高溫警示，這表示與牆掛式充電器的連線溫度太高，因此充電暫停以保護線路與牆掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

若要重新回到正常充電作業，請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

壁掛式充電器安裝指南可在此處取得。

(CP_a143)
充電轉接器有電弧閃光危險
使用其他充電設備

無法進行充電，因為您的車輛在用來將組合充電系統 **(CCS)** 充電把手連接到車輛充電連接埠的第三方充電轉接器偵測到電弧閃光危險。

如果您嘗試在第三方充電轉接器仍在進行充電時拔下纜線，就可能會發生電弧閃光，而且電弧閃光可能會造成嚴重的人身傷害以及/或者財產損害。

請遵循以下步驟以降低此風險：

1. 確認充電已完全停止。
   a. 使用車輛的觸控螢幕確認充電已經停止，或者視需要停止充電。
   b. 使用充電站螢幕和控制來確認充電已經停止，或結束任何仍在進行中的充電。
2. 確認車輛的充電連接埠上未亮起閃爍的綠燈或藍燈 **(LED)**。
3. 從車輛的充電連接埠拔下充電轉接器。
4. 再次確認充電站並未指示有任何進行中的充電作業。
5. 從充電把手拔下充電轉接器。

使用其他充電設備為您的車輛充電。 如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

(DI_a175)
巡航控制無法使用

巡航控制 **(**包含主動巡航定速**)** 目前無法使用。請手動控制和駕駛車輛。

請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

巡航控制可能會因為諸多因素而無法使用，包括：

- 駕駛人控制或行為：

    - 解開駕駛座安全帶
    - 未關上車門、前行李廂或行李廂
    - 取消巡航控制請求
    - 嘗試在低於最低速度 **18** 英里/小時 **(30** 公里/小時**)** 啟動巡航控制
- 環境/外部條件
- 車輛系統限制：
    - 可能包括能見度不足
- 代客泊車模式已啟動：
    - 如需詳細資訊，請參閱代客泊車模式。

Performance 版 **Model 3** 車輛的賽道模式啟用時，也可能也無法使用巡航控制。如需詳細資訊，請參閱賽道模式。

任何使得巡航控制無法啟用的條件不復存在時，就應該可以使用巡航控制。

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需詳細資訊，請參閱主動巡航定速。

(DI_a184)
自動停車已取消
請立即手動駕駛

自動停車已取消。您必須手動停車或完成停車動作。

停車動作完成後，請踩煞車並切換至停車檔，否則車輛會維持空轉。

自動停車可能會因為諸多因素而取消，包括：

- 駕駛人控制或行為
    - 使用排檔桿
    - 移動 方向盤
    - 踩下加速踏板
    - 踩下煞車踏板
    - 開門和/或離開車輛
    - 按下觸控螢幕上的「取消」按鈕
- 環境/外部條件
    - 陡坡/坡度
    - 影響能見度的天氣條件
    - 無法偵測到人行道
- 車輛加裝拖車
- 車輛系統限制

下次駕駛時，應該就可以再次使用自動停車。

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需詳細資訊，請參閱取消停車和限制。

(DI_a185)
自動停車已中止

自動停車已中止，且電子手煞車已啟用。您必須手動停車或完成停車動作。

停車動作完成後，請踩煞車並切換至停車檔，否則車輛會維持空轉。

自動停車可能會因為諸多因素而中止，包括：

- 駕駛人控制或行為
  - 使用排檔桿
  - 移動 方向盤
  - 踩下加速踏板
  - 踩下煞車踏板
  - 開門和/或離開車輛
  - 按下觸控螢幕上的「取消」按鈕
- 環境/外部條件
  - 陡坡/坡度
  - 影響能見度的天氣條件
  - 無法偵測到人行道
- 車輛加裝拖車
- 車輛系統限制

下次駕駛時，應該就可以再次使用自動停車。

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需詳細資訊，請參閱取消停車和限制。

(DI_a190)
後胎紋深度低 - 預約維修
檢查輪胎以進行輪換/更換

註： 此警示不表示發生爆胎。

您的車輛偵測到後排輪胎的磨損程度超過前排輪胎，且超出建議的差異。

建議您檢查所有輪胎的胎面花紋深度。您平時駕駛時輪胎即會磨損，後排輪胎的磨損速度通常快於前排輪胎。輪胎換位非常重要，可讓所有輪胎的輪胎磨損達到平衡。

未依建議進行輪胎換位會在潮濕的道路上導致水漂及車輛失控的風險。未進行輪胎換位會降低輪胎使用壽命，因而需要提早更換輪胎。

建議您透過「**Tesla** 行動應用程式」預約服務，或者在下列情況時要求獨立服務供應商進行輪胎換位：

- 任何前排和後排輪胎之間的胎面花紋深度差異超過 **1.5** 公釐
- 自上次換位後，您的車輛已經行駛超過 **6,250** 英里 **(10,000** 公里**)**

如果發現後胎紋深度到達不安全等級而且輪胎換位已不再適用，則可能需要更換輪胎。

完成輪胎檢查以及任何必要的輪胎維修後，請更新車輛的 輪胎配置 以根據輪胎來最佳化車輛設定，以及至少 **6,250** 英里才清除警示。

建議您不要依賴此警示而忽略定期檢查輪胎胎面花紋深度。只有在您的車輛預估輪胎已遠遠超過建議的服務間隔時，才會出現此警示。

此警示已針對 **Tesla** 輪胎進行校正，因此不適用於其他類型或大小的輪胎，包括各種品牌或型號的輪胎的組合。在使用非 **Tesla** 建議的輪胎的車輛，可能不會顯示或者可能過早顯示此警示。如需建議的輪胎詳細資訊，請參閱車輪與輪胎。

如需定期輪胎維護的詳細資訊，請參閱輪胎維護與保養。

(DI_a201)
放開加速踏板時，減速效果受限
可正常駕駛 - 根據需要使用煞車踏板

再生煞車性能暫時降低。當您在駕駛期間將腳移開加速踏板時，預期的自動減速量將不可用。

您的車輛可正常駕駛。

請視需要使用煞車踏板來降低車速，就像使用汽油提供動力的非電動車上的煞車那樣 **(**不使用再生煞車來提供自動減速的車輛**)**。

在下列情況下，可能會發生此警示：

- 高電壓電池即將充飽電力：
  - 再生煞車效能會在電量為 **95%** 以上時降低。
- 高電壓電池未升溫：
  - 電池可能未升高至足夠的溫度以達到完整再生煞車性能。
  - 在開始駕駛車輛的階段可能會有這種情況。氣候較寒冷時，這種情況會頻繁發生。

駕駛車輛通常可以清除此警示，因為它會讓電池電力降至 **95%** 以下以及/或者讓電池升高至足夠的溫度。

註： 氣候較寒冷時，此警示可能反覆不斷地出現，而且自動減速也可能受到限制，因為駕駛車輛並不能夠讓電池升高至足夠溫度以回復自動減速功能的完整性能。此警示本身通常不會指示需要服務的情況。

如需詳細資訊，請參閱再生煞車。

(DI_a245)
「保持煞車」功能無法使用
停止時持續踩住煞車踏板

因為系統限制，「保持煞車」目前無法使用。停車時，請使用煞車踏板讓車輛完全停止並保持車輛靜止。

請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

若下次駕駛期間仍無法使用「保持煞車」，請聯絡 **Tesla** 服務中心。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需詳細資訊，請參閱制動保持。

(ESP_a118)
啟動低煞車效能時的輔助
確實踩下煞車踏板以停下車輛

「液壓制動衰退補償」作用中。此煞車輔助功能會暫時啟動，以確保偵測到車輛有降低的煞車效能時，您仍可擁有完整的煞車能力。

請繼續如常踩下煞車踏板，並且不要「踩踏」**(**反覆踩下並放開**)** 踏板，因為這會中斷此功能的運作。

此警示會在您車輛停下或您不再踩煞車踏板時解除。警示有可能仍在之後顯示達 **5** 秒。

此輔助功能啟動時，您可能會覺得煞車踏板遠離您的腳底板，並且煞車力道明顯增加。您也可能聽見車輛前方的煞車液壓裝置傳出泵浦運作的聲音。這通常會持續幾秒，視路面與車速而定。這是完全正常的，並不代表您的車輛有問題。

煞車效能降低通常為暫時性問題，導致原因有許多種，包含重度使用煞車後導致煞車溫度過高，或在極寒冷與潮濕的環境中駕駛。這也可能表示您的煞車片或煞車碟已磨損到需要更換的程度。

若您繼續發生煞車效能降低的情況，並且一段時間後並未改善，請在方便時盡快聯絡 **Tesla** 服務中心檢查煞車。

如需詳細資訊，請參閱液壓失靈補償 **(Hydraulic Fade Compensation)**。

(PCS_a016)
無法充電 - 可能是公共電網品質不佳
請重試 / 嘗試其他充電地點或超級充電

充電已經停止，因為發生導致您的車輛無法使用交流電充電的情況。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

當外部充電設備或公共電網引起電源供應干擾時，便可能發生這種情況。在某些情況下，開啟附近使用大量電能的電子裝置也可能導致出現這種結果。

如果能夠排除這些可能的原因，則您的車輛本身的情況也可能影響交流充電。

此警示可能伴隨其他警示，以指示影響交流充電的狀況。如果沒有，建議您從調查該警示開始著手。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 如果使用「行動充電器」，請嘗試使用其他牆面插座進行車輛充電。
  - 如果您的車輛開始充電並如預期那樣繼續充電，表示問題可能來自原牆面插座。建議您聯絡電氣技術員檢查該插座的建築配線。
  - 如果您的車輛仍然未開始充電或者未如預期那樣繼續充電，表示有可能是行動充電器或公共電網發生問題。
- 如果是使用壁掛式充電座，請嘗試改用其他充電設備 **(**例如，由個別牆面插座供電的行動充電器**)** 進行車輛充電。
  - 如果您的車輛開始充電並如預期那樣繼續充電，表示 **Wall Connector** 可能發生問題。請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

由於此警示可能是由外部充電設備以及電力來源所導致，因此建議您：

- 嘗試使用不同的牆壁插座充電。
- 請在不同地點嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如果在嘗試在多個地點以及使用不同的充電設備進行充電仍持續出現此警示，建議您預約維修。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a017)
充電已停止 - 充電時失去電力
檢查電源和充電設備

充電期間失去電力。這可能是因充電設備的電源失去電力 **(**例如，牆壁插座**)** 或充電設備發生問題所導致。

此警示通常伴隨著其他警示，這些警示有助於您找出問題並加以疑難排解。一開始，請在顯示的警示中，調查與充電問題相關的任何其他警示。

或者，您可以檢查行動充電器或牆掛式充電器狀態燈以確認裝置的電源，請同時參閱產品的使用手冊，以根據閃爍的燈號取得疑難排解資訊。若使用其他 **(**非 **Tesla)** 外部充電設備，請檢查提供疑難排解說明的顯示螢幕或其他使用者介面。

若充電設備完全沒有電力，請檢查牆壁插座 / 牆掛式充電器的斷路器，確定該裝置並無跳脫。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 若使用行動充電器，請嘗試使用不同的牆壁插座為車輛充電。
  - 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。建議您聯絡電氣技術員檢查該插座的建築配線。

    - 若車輛仍未充電，則問題可能出在行動充電器上。

- 若使用牆掛式充電器，請嘗試使用不同的充電設備為車輛充電，例如由獨立牆壁插座供電的行動充電器。
    - 若車輛開始充電，則問題可能出在牆掛式充電器上。請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 嘗試使用不同的牆壁插座充電。
- 嘗試使用不同的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a019)
電力網或車輛問題導致交流充電受限
拔下電源並重試 / 嘗試使用不同的充電地點

發生影響您的車輛使用交流電充電的能力的情況，導致充電速度變慢。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

當外部充電設備或公共電網引起電源供應干擾時，便可能發生這種情況。在某些情況下，開啟附近使用大量電能的電子裝置也可能導致出現這種結果。

如果能夠排除這些可能的原因，則您的車輛本身的情況也可能影響交流充電。

此警示可能伴隨其他警示，以指示影響交流充電的狀況。如果沒有，建議您從調查該警示開始著手。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 如果使用「行動充電器」，請嘗試使用其他牆面插座進行車輛充電。
    - 如果充電速度不再下降，問題可能來自原牆面插座。建議您聯絡電氣技術員檢查該插座的建築配線。
    - 如果充電速度仍然下降，有可能是行動充電器或公共電網發生問題。
- 如果是使用壁掛式充電座，請嘗試改用其他充電設備 (例如，由個別牆面插座供電的行動充電器) 進行車輛充電。
    - 如果充電速度不再下降，問題可能來自「壁掛式充電座」。請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

由於此警示可能是由外部充電設備以及電力來源所導致，因此建議您：

- 嘗試使用不同的牆壁插座充電。
- 請在不同地點嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如果在嘗試在多個地點以及使用不同的充電設備進行充電仍持續出現此警示，建議您預約維修。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a032)
偵測到公共電網供電品質不良
請嘗試使用不同充電站或地點進行充電

由於出現影響您的車輛使用交流電充電的能力的情況，導致充電速度變慢或充電已經中斷。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

車輛的車載充電器在公共電網中偵測到電源供應干擾。此類干擾影響您的車輛的充電程序。

導致這些電源供應干擾的典型原因包括：

- 佈線以及/或者牆面插座有問題。
- 外部充電設備有問題。
- 會暫時使用大量電力或干擾輸電網路的其他大型電氣裝置，例如洗衣機或空調機組。
- 干擾公共電網的外部情況。

由於此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 嘗試使用不同的牆壁插座充電。
- 在未使用需要大量電力的其他大型電氣裝置時，再度嘗試充電 (先中斷再重新連線)。
- 請在不同地點嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a052)
外部充電設備未提供電力
請檢查供電來源或嘗試吏用不同的設備

由於發生導致您的車輛無法使用交流電充電的情況，因此無法開始充電。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

您的車輛需要外部充電設備提供交流電，但車載充電器未偵測到設備提供任何供電的電壓。

有時候，這可能是特定外部充電設備所引起的硬體問題，從而導致充電設備無法在必要時開啟或關閉車輛的電力。影響外部充電設備的其他情況、所連接的電源，或者您的車輛本身也可能導致發生這個問題。

由於此警示通常與特定外部充電設備及電源相關，也不表示您的車輛出現安排檢修即可解決的問題，建議您嘗試使用多個不同類型的充電設備進行充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a053)
充電速率降低 - 電壓突然降低
拔下延長線/檢查接線

充電速度已降低，因為車輛的車載充電器在充電期間偵測到大幅電壓下降。

此問題的可能原因如下：

- 建築配線的問題和/或牆壁插座。
- 延長線或其他配線不支援要求的充電電流。

此問題也可能是因為開啟的電氣裝置在車輛充電期間向同一個分支電路汲取太多電力。

若您一般充電地點多次發生此問題，請聯絡電氣技術員檢查電氣安裝。他們應會檢查以下項目：

- 任何已安裝的充電設備與其和建築配線的連接情況。
- 建築配線，包含與行動充電器搭配使用的任何牆壁插座。
- 連入建築的公共電網接線。

請與電氣技術員討論是否應降低車輛的充電電流，或是否要升級以支援更高的充電電流。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請在不同地點嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。
- 請聯絡電氣技術員檢查您常用充電地點的配線與設備。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a054)
由於電壓大幅降低，充電已停止
拔下延長線/檢查接線

充電已中斷，因為車輛的車載充電器偵測到異常的大幅電壓下降。

此問題的可能原因如下：

- 建築配線的問題和/或牆壁插座。
- 延長線或其他配線不支援要求的充電電流。

此問題也可能是因為開啟的電氣裝置在車輛充電期間向同一個分支電路汲取太多電力。

若您一般充電地點多次發生此問題，請聯絡電氣技術員檢查電氣安裝。他們應會檢查以下項目：

- 任何已安裝的充電設備與其和建築配線的連接情況。
- 建築配線，包含與行動充電器搭配使用的任何牆壁插座。
- 連入建築的公共電網接線。

請與電氣技術員討論是否應降低車輛的充電電流，或是否要升級以支援更高的充電電流。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請在不同地點嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。
- 請聯絡電氣技術員檢查您常用充電地點的配線與設備。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a073)
偵測到外部充電設備錯誤
請嘗試使用不同的充電設備

發生導致您的車輛無法使用交流電充電的狀況，因此無法開始交流電充電。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

您的車輛車載充電器在不需要來自外部充電設備的電力時對充電埠進行偵測輸入電壓，這表示外部充電設備並未執行預期的功能。

有時候，這可能是特定外部充電設備所引起的硬體問題，從而導致充電設備無法在必要時開啟或關閉車輛的電力。在出現影響外部充電設備的其他情況或者影響您的車輛本身的情況，也可能有這種現象。

由於此警示通常與特定外部充電設備相關，也不表示您的車輛出現安排檢修即可解決的問題，因此建議您嘗試使用多個不同類型的充電設備進行充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(PCS_a090)
充電速度變慢 - 部分交流電相位未供電
請檢查電源和充電設備

發生影響您的車輛使用交流電充電的能力的情況，導致充電速度變慢。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

您車輛的車載充電器偵測到一或多個電源轉換器未接收到必要的交流電輸入電壓。例如：在使用三相充電時，外部電源提供的輸入交流電可能缺少一個相位。影響外部充電設備的情況、所連接的電源，或者您的車輛本身也可能導致發生這個問題。

由於此警示通常與特定外部充電設備及電源相關，也不表示您的車輛出現安排檢修即可解決的問題，建議您嘗試使用多個不同類型的充電設備進行充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的文件以取得疑難排解秘訣。

(UI_a006)
需要維修
立即預約維修

在您的車輛上偵測到需要維修的情況時，**Tesla** 會遠端設定此警示。

此警示可根據各種狀況進行設定。當您預約維修，應提供更多相關資訊。

此警示只能在您的車輛經過維修後由維修技術人員清除。

由於此警示可能會因各種狀況而出現，因此建議您盡快預約維修。

(UI_a013)
胎壓非常低
安全開到路邊 - 檢查輪胎漏氣

此警示表示您車輛有一或多個輪胎的胎壓極低或已爆胎。

胎壓監測系統 **(TPMS)** 偵測到有一或多個輪胎的胎壓明顯低於建議的冷胎壓力。

您應盡快且謹慎臨停車輛。在安全地點檢查爆胎。

如有必要，您可要求 **Tesla** 道路支援 **(**行動輪胎、代用輪胎、拖車**)**。如需詳細資訊，請參閱聯絡 **Tesla** 道路救援。

在非緊急情況下，建議您前往當地的輪胎服務中心以取得協助，或使用 **Tesla** 行動應用程式預約維修。

請參閱保持胎壓來取得何處尋找您的車輛輪胎的冷胎壓力 **(RCP)**、如何檢查胎壓，以及如何讓輪胎適當保持充氣的詳細資訊。

此警示會在每個輪胎的 **TPMS** 胎壓測量一致，並與建議冷胎壓力落差範圍不超過 **3 psi** 後解除。

- 將輪胎充氣至建議的冷胎壓力後，警示和「胎壓」指示燈可能仍會立即出現，但是在行駛一小段距離後，兩者應該都會解除。
- 您可能需要以 **15** 英里**/**小時 **(25** 公里**/**小時**)** 以上的速度行駛至少 **10** 分鐘，胎壓監測系統才能測量和報告更新後的胎壓。

如需胎壓詳細資訊、充氣與保養，請參閱輪胎維護與保養。

(UI_a014)
胎壓低於建議值
根據需要檢查胎壓和重新打氣

此警示不表示發生爆胎。

胎壓監測系統 **(TPMS)** 已偵測到一或多個輪胎的壓力比建議冷胎壓力至少低 **20%**。

請參閱保持胎壓來取得何處尋找您的車輛輪胎的冷胎壓力 **(RCP)**、如何檢查胎壓，以及如何讓輪胎適當保持充氣的詳細資訊。

此警示可能會在寒冷天氣時顯示，因為輪胎中的空氣會在天氣變冷時自然收縮，從而降低胎壓。

- 雖然能預期到胎壓會在寒冷氣候中下降，但仍須充氣以維持建議的冷胎壓力。
- 警示可能會在您駕駛車輛時清除。這是因為輪胎溫度會變高，胎壓便會增加。
  - 即使警示已清除，您仍應在輪胎冷卻後重新充氣。為了獲得最佳的行車體驗，應隨時保持建議的冷胎壓力。

一旦胎壓監測系統偵測到每個輪胎都已充氣至建議的冷胎壓力時，警示應該就會解除。

- 將輪胎充氣至建議的冷胎壓力後，警示和「胎壓」指示燈可能仍會立即出現，但是在行駛一小段距離後，兩者應該都會解除。
- 您可能需要以 **15** 英里**/**小時 **(25** 公里**/**小時**)** 以上的速度行駛至少 **10** 分鐘，胎壓監測系統才能測量和報告更新後的胎壓。

若您在相同輪胎中重複看見此警示，請檢查輪胎是否有緩慢漏氣問題。您可以前往當地的輪胎服務中心，或使用 **Tesla** 行動應用程式預約維修。

如需胎壓與充氣的詳細資訊，請參閱輪胎維護與保養。

(UI_a137)
正在與車輛的維修連接
維修正在執行遠端診斷

維修技師以遠距方式登入您的車輛以進行診斷或維修。您可能會發現在持續連線時可能會失去資訊娛樂系統功能，但此警報不表示您的車輛有問題。

您的車輛可正常駕駛。

此警報應該在技師完成車輛診斷或維修之後自動清除。您可能會發現，在警報清除後必須重新啟動觸控螢幕才能夠還原完整的資訊娛樂系統功能。如需詳細資訊，請參閱車輛《自助指南》中的「重新啟動觸控螢幕」。

如果此警報未在 **24** 小時後清除，建議您透過 **Tesla** 行動應用程式預約維修或者向獨立維修供應商預約維修。請注意，獨立服務供應商選項可能會根據您的車輛配置和您的所在位置而有所不同。

(UMC_a001)
無法使用行動充電器充電
插座接地不佳 - 請嘗試使用其他插座

行動充電器偵測到電源插座接地不佳，可能是接地連接不佳或未接地所導致。這不表示您的行動充電器或車輛有問題，但可能指示行動充電器連接的牆面插座/電源安裝有問題。

請尋求電氣技師檢查電源安裝。在您再度嘗試插入行動充電器之前，電氣技師應該確定斷路器或配電箱已適當接地以及正確連接電源插座。

如果您需要同時進行充電，建議您嘗試使用其他插座、在其他位置，或者其他類型的充電站進行充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a002)
無法充電 - 行動充電器 GFCI 已跳脫
從充電埠拔出充電把手並重試

車輛無法充電，因為行動充電器中的接地故障斷路器 **(GFCI)** 已跳脫。

與牆壁插座中的 **GFCI** 一樣，此功能設計是為了在發生問題時停止電流。它會中斷充電以保護您的車輛與充電設備。

發生此情況有許多原因。問題可能發生在充電線、充電把手、充電埠，甚至是車載元件。

請檢查充電埠與充電把手是否有積水或異常受潮跡象。

- 若發現過度受潮，請等待充電埠的兩個內部區域與充電把手的外漏部分充分風乾後再試一次。

檢查充電設備是否損壞。

- 若纜線有任何損壞或裂化，請勿使用。請改為嘗試不同充電設備。
- 若纜線狀態良好，請嘗試再次使用相同行動充電器充電。

若問題持續且無法充電，請嘗試以不同充電設備充電。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a004)
無法使用行動充電器充電
電壓過高/嘗試使用牆壁上的其他插座

車輛無法充電或充電中斷，因為行動充電器發生以下任一情況：

- 偵測到牆壁插座電壓太高。

或

- 偵測到牆壁插座非預期性增加供應電壓。

請嘗試為車輛變更不同的牆壁插座。

若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。建議您聯絡電氣技術員檢查該插座的建築配線。

若在您嘗試其他牆壁插座後車輛仍未充電，請嘗試在不同地點充電。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 嘗試使用不同的牆壁插座充電。
- 嘗試使用不同的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a005)
無法使用行動充電器充電
電壓過低/嘗試使用牆壁上的其他插座

車輛無法充電或充電中斷，因為行動充電器發生以下任一情況：

- 沒有偵測到牆壁插座的充足供應電壓。

或

- 偵測到牆壁插座非預期性的供應電壓下降。

請嘗試為車輛變更不同的牆壁插座。

若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。建議您聯絡電氣技術員檢查該插座的建築配線。

若在您嘗試其他牆壁插座後車輛仍未充電，請嘗試在不同地點充電。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 嘗試使用不同的牆壁插座充電。
- 嘗試使用不同的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a007)
行動充電器控制箱溫度過高
讓行動充電器冷卻以恢復充電

由於行動充電器偵測到控制箱殼內部出現高溫，因此充電已經中斷。

確定行動充電器未被任何物體覆蓋，以及附近沒有發熱源。如果在常溫 **(**未超過 **38°C)** 下問題持續存在，表示需要進行檢修。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a008)
無法充電 - 牆壁插頭溫度過高
建議進行牆壁插座和接線檢查

「行動充電器檢測到高溫」警示表示用來充電的電源插座溫度太高，因此已停止充電來保護電源插座。

這通常是因為您的車輛或行動充電器發生問題，而不是電源插座出現問題。高溫的插座可能是因為插頭未完全插入、建築配線與插座的連線鬆脫，或插座開始不堪使用導致。

若要重回正常充電作業，請確保您的轉接器完全插入插座。若充電速度沒有回到正常值，請聯絡電氣技術員檢查插座，以及建築配線與插座的連線，並視需要完成任何維修作業。

若插座已不堪使用，請更換高品質插座。請考慮升級為 **Tesla** 牆掛式充電器，以獲取更佳的便利性與更高的充電速度。

(UMC_a009)
無法充電 - 充電把手溫度過高
檢查充電手把或充電埠有無碎屑

由於行動充電器偵測連接車輛充電埠的充電把手發出高溫，因此充電已經中斷。

確定行動充電器完全插入車輛的充電埠插座。

您還應該檢查充電埠插座和行動充電器把手有無任何障礙物 **(**如有必要，請使用手電筒**)**。充電埠插座或行動充電器把手有任何碎片或外來異物都會導致充電過程中逐漸升溫。

建議清除所有碎屑**/**異物。然後，嘗試將行動充電器把手重新插入充電埠。行動充電器把手溫度下降以及移除任何障礙物後，將會清除警示並可以進行充電。

此外，請同時確定行動充電器的充電把手未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。

如果在常溫 **(**未超過 **38°C)** 下持續出現警示，在嘗試多次進行充電期間亦不斷出現警示，這可能表示有某種因素影響行動充電器或您的車輛。建議您另行安排檢修。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a010)
行動充電器到轉接器的連接過熱
讓它冷卻 - 將轉接器完全插入行動充電器

由於行動充電器偵測到牆面插座和控制箱之間的連接出現高溫，因此充電已經中斷。

確定牆面插座完全連接行動充電器控制箱。

從電源 **(**牆面插座**)** 拔掉插頭後，您還應該檢查牆面插座連接和行動充電器控制箱連接有無任何障礙物 **(**如有必要，請使用手電筒**)**。牆面插座和行動充電器控制箱連接處有碎片或外來異物都會導致充電期間發出高溫。

建議清除所有碎屑**/**異物。然後，嘗試將牆面插座重新插入行動充電器，接著連接電源 **(**牆面插座**)** 。行動充電器控制箱溫度下降以及移除任何障礙物後，警示應該清除並可以進行充電。

另外，請確定牆面插座配接器未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。如果常溫 **(**未超過 **38°C)** 下持續出現問題，表示需要進行檢修。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a011)
充電設備通訊錯誤
請重試或嘗試其他設備

由於無法和行動充電器有效進行通訊，因此您的車輛無法進行充電。行動充電器無法透過鄰近偵測確認充電把手已經完全連接到您的車輛。

首先，確認無法有效通訊是行動充電器所導致，而不是您的車輛的問題。通常是這種情況。

若要進行確認，請嘗試使用其他外部充電設備進行車輛充電。

- 如果車輛開始充電，表示問題有可能來自行動充電器。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

如果問題可能來自車輛，請檢查充電埠插座和行動充電器把手有無任何障礙物 (如有必要，請使用手電筒)。充電埠插座或行動充電器把手出現任何碎片、水氣，及/或外來異物都可能導致車輛無法和行動充電器正確通訊。

建議清除所有碎屑/異物，並讓所有濕氣乾燥。然後，嘗試將行動充電器把手重新插入充電埠。現在應可正常充電。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。
- 確定完全移除充電埠插座或充電把手內的任何障礙物。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(UMC_a012)
充電設備通訊錯誤
請重試或嘗試其他設備

由於無法和行動充電器有效進行通訊，因此您的車輛無法進行充電。行動充電器偵測到本身無法產生或維持有效的控制引導信號。

首先，確認無法有效通訊是行動充電器所導致，而不是您的車輛的問題。通常是這種情況。

若要進行確認，請嘗試使用其他外部充電設備進行車輛充電。

- 如果車輛開始充電，表示問題有可能來自行動充電器。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

如果問題可能來自車輛，請檢查充電埠插座和行動充電器把手有無任何障礙物 (如有必要，請使用手電筒)。充電埠插座或行動充電器把手出現任何碎片、水氣，及/或外來異物都可能導致車輛無法和行動充電器正確通訊。

建議清除所有碎屑/異物，並讓所有濕氣乾燥。然後，嘗試將行動充電器把手重新插入充電埠。現在應可正常充電。

由於此警示只在使用特定外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決，建議您採取以下方式：

- 請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。
- 確定完全移除充電埠插座或充電把手內的任何障礙物。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

如需充電詳細資訊，請參閱充電指示。

(UMC_a013)
牆壁插頭轉接器錯誤 **-** 充電速率降低
將轉接器完全插入行動充電器並重試

您的行動充電器無法和牆面插頭配接器進行通訊。由於您的行動充電器無法監控牆面插頭配接器溫度，因此充電電流自動降低至 **8A**。

建議您嘗試下列故障排除步驟：

1. 從牆面插座完全拔下行動充電器 **(**包括牆面插頭配接器**)**。
2. 確定牆面插頭配接器和行動充電器主體之間的連線牢靠穩固。
   a. 從行動充電器主體完全切斷牆面插頭配接器的連接。
   b. 將牆面插頭配接器推入插座直到卡入定位，將其重新插入至行動充電器主體。
3. 將行動充電器 **(**包括牆面插頭配接器**)** 完全插入至牆面插座以再度嘗試進行充電。
4. 如果持續發生警報，請嘗試使用不同的牆面插頭配接器 **(**請參閱以上步驟以確定配接器完全連接至行動充電器**)**。
   a. 如果不再出現警報，則有可能是您先前使用的牆面插頭配接器有問題。
   b. 如果持續發生警報，表示您的行動充電器可能有問題。

建議您根據以上的故障排除步驟視需要取得其他牆面插頭配接器或行動充電器。

與此同時，您可以使用相同設備繼續充電。如果持續發生此情況，充電速率將會下降，因為充電電流將限制為 **8A**。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a014)
牆壁插頭轉接器錯誤 **-** 充電速率降低
將轉接器完全插入行動充電器並重試

您的行動充電器無法和牆面插頭配接器進行通訊。由於行動充電器無法識別牆面插頭配接器連接的牆面插座的類型，因此充電電流自動降低至 **8A**。

建議您嘗試下列故障排除步驟：

1. 從牆面插座完全拔下行動充電器 **(**包括牆面插頭配接器**)**。
2. 確定牆面插頭配接器和行動充電器主體之間的連線牢靠穩固。
   a. 從行動充電器主體完全切斷牆面插頭配接器的連接。
   b. 將牆面插頭配接器推入插座直到卡入定位，將其重新插入至行動充電器主體。
3. 將行動充電器 **(**包括牆面插頭配接器**)** 完全插入至牆面插座以再度嘗試進行充電。
4. 如果持續發生警報，請嘗試使用不同的牆面插頭配接器 **(**請參閱以上步驟以確定配接器完全連接至行動充電器**)**。
   a. 如果不再出現警報，則有可能是您先前使用的牆面插頭配接器有問題。
   b. 如果持續發生警報，表示您的行動充電器可能有問題。

建議您根據以上的故障排除步驟視需要取得其他牆面插頭配接器或行動充電器。

與此同時，您可以使用相同設備繼續充電。如果持續發生此情況，充電速率將會下降，因為充電電流將限制為 **8A**。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a015)
牆壁插頭轉接器錯誤 - 充電速率降低
將轉接器完全插入行動充電器並重試

您的行動充電器無法和牆面插頭配接器進行通訊。由於行動充電器無法識別牆面插頭配接器連接的牆面插座的類型，因此充電電流自動降低至 **8A**。

建議您嘗試下列故障排除步驟：

1. 從牆面插座完全拔下行動充電器 **(**包括牆面插頭配接器**)**。
2. 確定牆面插頭配接器和行動充電器主體之間的連線牢靠穩固。
   a. 從行動充電器主體完全切斷牆面插頭配接器的連接。
   b. 將牆面插頭配接器推入插座直到卡入定位，將其重新插入至行動充電器主體。
3. 將行動充電器 **(**包括牆面插頭配接器**)** 完全插入至牆面插座以再度嘗試進行充電。
4. 如果持續發生警報，請嘗試使用不同的牆面插頭配接器 **(**請參閱以上步驟以確定配接器完全連接至行動充電器**)**。
   a. 如果不再出現警報，則有可能是您先前使用的牆面插頭配接器有問題。
   b. 如果持續發生警報，表示您的行動充電器可能有問題。

建議您根據以上的故障排除步驟視需要取得其他牆面插頭配接器或行動充電器。

與此同時，您可以使用相同設備繼續充電。如果持續發生此情況，充電速率將會下降，因為充電電流將限制為 **8A**。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a016)
行動充電器控制箱溫度過高
最大充電速率已降低

由於行動充電器偵測到本身控制箱殼內部溫度升高，充電電流已經暫時減弱。

確定行動充電器未被任何物體覆蓋，以及附近沒有發熱源。如果在常溫 **(**未超過 **38°C)** 下問題持續存在，表示需要進行檢修。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a017)
充電速率降低 - 牆壁插頭溫度過高
建議進行牆壁插座和接線檢查

「行動充電器檢測到高溫」警示表示用來充電的電源插座溫度太高，因此已降低充電速度以保護電源插座。

這通常是因為您的車輛或行動充電器發生問題，而不是電源插座出現問題。高溫的插座可能是因為插頭未完全插入、建築配線與插座的連線鬆脫，或插座開始不堪使用導致。

若要重回正常充電速度，請確保您的轉接器完全插入插座。若充電速度沒有回到正常值，請聯絡電氣技術員檢查插座，以及建築配線與插座的連線，並視需要完成任何維修作業。

若插座已不堪使用，請更換高品質插座。請考慮升級為 **Tesla** 牆掛式充電器，以獲取更佳的便利性與更高的充電速度。

(UMC_a018)
充電速率降低 - 把手溫度過高
檢查充電手把或充電埠有無碎屑

由於行動充電器偵測到連接到您的車輛充電埠的充電把手溫度升高，充電電流已經暫時減弱。

確定行動充電器完全插入車輛的充電埠插座。

您還應該檢查充電埠插座和行動充電器把手有無任何障礙物 (如有必要，請使用手電筒)。充電埠插座或行動充電器把手有任何碎片或外來異物都會導致充電過程中逐漸升溫。

建議清除所有碎屑/異物。然後，嘗試將行動充電器把手重新插入充電埠。行動充電器把手溫度下降以及移除任何障礙物後，警示應該清除，充電電流將不再減弱。

此外，請同時確定行動充電器的充電把手未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。

如果在常溫 (未超過 **38°C**) 下持續出現警示，在嘗試多次進行充電期間亦不斷出現警示，這可能表示有某種因素影響行動充電器或您的車輛。建議您另行安排檢修。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(UMC_a019)
行動充電器到轉接器的連接過熱
最大充電速率已降低

由於行動充電器偵測到牆面插座配接器和控制箱之間的連接出現高溫，充電電流已經減弱。

確定牆面插座完全連接行動充電器控制箱。

從電源 (牆面插座) 拔掉插頭後，您還應該檢查牆面插座連接和行動充電器控制箱連接有無任何障礙物 (如有必要，請使用手電筒)。牆面插座和行動充電器控制箱連接處有碎片或外來異物都會導致充電期間發出高溫。

建議清除所有碎屑/異物。然後，嘗試將牆面插座重新插入行動充電器，接著連接電源 (牆面插座) 。行動充電器控制箱溫度下降以及移除任何障礙物後，警示應該清除，充電電流將不再減弱。

另外，請確定牆面插座配接器未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。如果常溫 (未超過 **38°C**) 下持續出現問題，表示需要進行檢修。

您也可以嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。請參閱地圖與導航以取得詳細資訊。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。

如需疑難排解行動充電器狀態燈與充電問題的詳細資訊，請參閱產品的《車主手冊》。

(VCFRONT_a180)
電子系統電力降低
車輛可能意外熄火

電力系統無法維持支援所有車輛功能所需的電壓。

若此警示在您駕駛時出現，您的車輛可能會意外熄火。您的車輛也有可能在該次駕駛後無法重新發動。

若此警示在車輛處於停車檔 **(P)** 或首次喚醒時出現，則您的車輛可能沒有足夠的電力來開始行駛。此時可能會出現另一個車輛警示以指出該狀況。

建議您不要或減少使用任何非必要功能。這樣可以協助車輛維持足夠的電力以讓必要功能可以運作。

如果持續出現此警示，建議您立即預約維修。若沒有維修，您的車輛可能會無法駕駛、意外熄火，或者無法重新發動。

(VCFRONT_a182)
預約維修以更換低電壓電池
在更換電池之前，軟體不會更新

低電壓電池效能降低，需要更換。必須更換低電壓電池，否則車輛軟體更新無法完成。

建議您把握機會盡早更換低電壓電池。

您可以透過 **Tesla** 行動應用程式來預約維修，或者向可更換您的車輛低電壓電池的獨立維修供應商尋求協助。請注意，獨立服務供應商選項可能會根據您的車輛配置和您的所在位置而有所不同。

出現此警示時，您的車輛仍可駕駛。不過，如果您延遲更換低電壓電池，在最近駕駛之後，您的車輛最終可能沒有足夠的電力可啟動或重新啟動。

如果低電壓電池沒有足夠電力啟動車輛或開啟車門，請遵循「借電啟動低電壓電池」中的指示執行。

如需電池系統的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

(VCFRONT_a191)
電子系統電力降低
車輛正在停止運作

低電壓電池無法提供行駛或繼續行駛所需的電力支援。您的車輛正在停止運作以保存電量，以供駕駛以外的必要功能使用。

在這種情況持續的過程中，您的車輛將無法行駛或繼續行駛。

若此警示在您駕駛時出現，則您的車輛需要立即停下。建議您：

- 立即安全靠邊停車
- 立即使用行動應用程式聯絡 **Tesla** 道路救援，或尋求其他道路救援 **(**如果您偏好這樣做的話**)**

如果您未在短時間內安全靠邊停車，您的車輛可能會意外熄火。您的車輛也有可能在停車後就無法重新發動。

出現此警示時，表示電力系統無法維持支援所有車輛功能所需的電壓。許多車輛功能可能不再運作。

您的車輛可能會失去所有電力。如果發生這種情況，必要時您仍可以使用手動車門解鎖裝置來離開車輛。如需詳細資訊，請參閱由車內開啟車門。

此警示可能會因各種車輛狀況而出現。如需詳細資訊和進一步的建議動作，請查看其他作用中的車輛警示。

如果此警示持續出現，建議您立即預約維修。若沒有維修，您的車輛可能會無法駕駛、意外熄火，或者無法重新發動。

(VCFRONT_a192)
電力系統無法支援所有功能
關閉一些功能以節省電能

電力系統無法支援所有車輛功能。您的車輛正在關閉非必要功能以保存電量，以供必要功能使用。

如果您在駕駛時出現此警示，有可能是因為您的車輛突然停止運作。您的車輛也有可能在停車後就無法重新發動。

非必要功能可能會無法使用，包括座椅加熱器、車廂恆溫控制，以及車內娛樂系統。這是預期的行為，目的在協助車輛維持足夠的電力以讓必要功能可以運作，包括操作頭燈、車窗和車門、雙黃燈及前行李廂等功能。

您的車輛可能會失去所有電力。如果發生這種情況，必要時您仍可以使用手動車門解鎖裝置來離開車輛。如需詳細資訊，請參閱由車內開啟車門。

此警示可能會因各種車輛狀況而出現。如需詳細資訊和進一步的建議動作，請查看其他作用中的車輛警示。

(VCFRONT_a220)
電力系統無法支援所有功能
預約維修

低電壓電池無法使用，無法為車輛功能提供電力支援。

您的車輛也可能會意外熄火。您的車輛也有可能在該次駕駛後無法重新發動。

您可能會注意到一些非必要功能無法使用。這是預期的行為，因為您的車輛會保存電量，以供必要功能使用。

建議您不要或減少使用任何非必要功能。這樣可以協助車輛維持足夠的電力以讓駕駛以外的必要功能使用，直到可以維修為止。

如果此警示持續出現，建議您立即預約維修。若沒有維修，您的車輛可能會無法駕駛、意外熄火，或者無法重新發動。

(VCFRONT_a402)
電力系統備援電力無法使用
車輛在靜止時將消耗更多電量

電力系統的備用電源 (低電壓電池) 無法使用，或無法提供支援所有車輛功能所需的電壓。

電力的主要來源 (高電壓電池系統) 即使在車輛靜止時也會繼續支援車輛功能。如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱關於高電壓電池。

您可能會注意到，車輛在不行駛時會比平時消耗更多電量，或者您的車輛顯示的預計行駛的續航里程會比充電後通常預期的低。出現此警示時，這是正常的車輛行為，並將一直持續到恢復備用電源為止。

您可能也會注意到一些非必要功能無法使用。這是預期的行為，因為您的車輛會保存電量，以供必要功能使用。

建議您限制或避免使用任何非必要功能。這樣可以協助車輛維持足夠的電力以讓必要功能可以運作。

影響主電源的問題有可能導致您的車輛意外熄火。

建議您盡快預約維修，以便恢復電力系統的備用電源。

(VCFRONT_a478)
低電壓電池需要維修
預約維修 - 車輛可能無法重新啟動

低電壓電池無法提供行駛或繼續行駛所需的電力支援。

若此警示在您駕駛時出現，則您的車輛需要盡快停下。請盡快安全靠邊停車。

您的車輛也可能會意外熄火。您的車輛也有可能在該次駕駛後無法重新發動。

您可能會注意到一些非必要功能無法使用。這是預期的行為，因為您的車輛會保存電量，以供必要功能使用。

建議您不要或減少使用任何非必要功能。這樣可以協助車輛維持足夠的電力以讓駕駛以外的必要功能使用，直到可以維修為止。

如果此警示持續出現，建議您立即預約維修。若沒有維修，您的車輛可能會無法駕駛、意外熄火，或者無法重新發動。

(VCFRONT_a496)
車輛正在準備關閉運作
安全靠邊停車

電力系統無法為駕駛或繼續駕駛提供足夠的支援。您的車輛正在準備關閉運作以保存電量，以供駕駛以外的必要功能使用。

在這種情況持續的過程中，您的車輛將無法行駛或繼續行駛。

若此警示在您駕駛時出現，則您的車輛需要盡快停下。建議您：

- 請盡快安全靠邊停車
- 立即使用行動應用程式聯絡 **Tesla** 道路救援，或尋求其他道路救援 **(**如果您偏好這樣做的話**)**

如果您未在短時間內安全靠邊停車，您的車輛可能會意外熄火。您的車輛也有可能在停車後就無法重新發動。

您的車輛可能會失去所有電力。如果發生這種情況，必要時您仍可以使用手動車門解鎖裝置來離開車輛。如需詳細資訊，請參閱由車內開啟車門。

此警示可能會因各種車輛狀況而出現。如需詳細資訊和進一步的建議動作，請查看其他作用中的車輛警示。

(VCSEC_a221)
胎壓低於建議值
根據需要檢查胎壓和重新打氣

此警示不表示發生爆胎。

胎壓監測系統 **(TPMS)** 已偵測到一或多個輪胎的壓力比建議冷胎壓力至少低 **20%**。

請參閱保持胎壓來取得何處尋找您的車輛輪胎的冷胎壓力 **(RCP)**、如何檢查胎壓，以及如何讓輪胎適當保持充氣的詳細資訊。

此警示可能會在寒冷天氣時顯示，因為輪胎中的空氣會在天氣變冷時自然收縮，從而降低胎壓。

- 雖然能預期到胎壓會在寒冷氣候中下降，但仍須充氣以維持建議的冷胎壓力。
- 警示可能會在您駕駛車輛時清除。這是因為輪胎溫度會變高，胎壓便會增加。
  - 即使警示已清除，您仍應在輪胎冷卻後重新充氣。為了獲得最佳的行車體驗，應隨時保持建議的冷胎壓力。

一旦胎壓監測系統偵測到每個輪胎都已充氣至建議的冷胎壓力時，警示應該就會解除。

- 將輪胎充氣至建議的冷胎壓力後，警示和「胎壓」指示燈可能仍會立即出現，但是在行駛一小段距離後，兩者應該都會解除。
- 您可能需要以 **15** 英里**/**小時 **(25** 公里**/**小時**)** 以上的速度行駛至少 **10** 分鐘，胎壓監測系統才能測量和報告更新後的胎壓。

若您在相同輪胎中重複看見此警示，請檢查輪胎是否有緩慢漏氣問題。您可以前往當地的輪胎服務中心，或使用 **Tesla** 行動應用程式預約維修。

如需胎壓與充氣的詳細資訊，請參閱輪胎維護與保養。

(VCSEC_a228)
胎壓非常低
安全開到路邊 - 檢查輪胎漏氣

此警示表示您車輛有一或多個輪胎的胎壓極低或已爆胎。

胎壓監測系統 **(TPMS)** 偵測到有一或多個輪胎的胎壓明顯低於建議的冷胎壓力。

您應盡快且謹慎臨停車輛。在安全地點檢查爆胎。

如有必要，您可要求 **Tesla** 道路支援 **(**行動輪胎、代用輪胎、拖車**)**。如需詳細資訊，請參閱聯絡 **Tesla** 道路救援。

在非緊急情況下，建議您前往當地的輪胎服務中心以取得協助，或使用 **Tesla** 行動應用程式預約維修。

請參閱保持胎壓來取得何處尋找您的車輛輪胎的冷胎壓力 **(RCP)**、如何檢查胎壓，以及如何讓輪胎適當保持充氣的詳細資訊。

此警示應該會在每個輪胎的胎壓監測系統胎壓測量一致，並與建議冷胎壓力落差範圍不超過至少 **30 psi** 後解除。

- 將輪胎充氣至建議的冷胎壓力後，警示和「胎壓」指示燈可能仍會立即出現，但是在行駛一小段距離後，兩者應該都會解除。
- 您可能需要以 **15** 英里/小時 **(25** 公里/小時**)** 以上的速度行駛至少 **10** 分鐘，胎壓監測系統才能測量和報告更新後的胎壓。

如需胎壓詳細資訊、充氣與保養，請參閱輪胎維護與保養。

上車時顯示行事曆: 119, 120
上鎖: 10
大衣掛勾: 20
大門, 開啟: 126
內部: 47, 106, 157
  尺寸: 157
  車燈: 47
  溫度控制: 106
內裝: 4
  概覽: 4
公共充電站: 133
切換駕駛模式: 46
尺寸: 157
手套箱: 18
手套箱 PIN 碼: 123
手煞車: 55
手機應用程式: 119
手機鑰匙: 7, 9
  移除鑰匙權限: 9
  新增為鑰匙: 9
方向盤: 47
  燈光，控制: 47
方向燈: 48
主動巡航定速: 74
主控台: 18, 19
  低電壓電源插座: 18
  後: 18
  開啟: 18
  USB 埠: 19
代客泊車模式: 41
充電: 132, 133, 135, 136
  元件與設備: 132
  公共充電站: 133
  充電狀態: 136
  充電設定: 136
  指示: 135
  排定中: 136
充電位置, 尋找: 112
充電站，顯示在地圖上: 110
充電埠: 135
充電埠手動解鎖: 138
充電埠指示燈: 135
充電埠解鎖連接線: 138
冬季輪胎: 145
出廠值重設: 105
出廠預設值, 還原: 105
功能, 新下載: 129
加高座椅 - 兒童安全: 28
加速度表: 61
卡片: 7
卡片鑰匙: 7
卡拉 OK): 116
召喚: 92
召喚距離: 92
四季輪胎: 144
外部: 47, 146, 147, 157
  尺寸: 157
  車燈: 47
  拋光、補漆以及維修: 147
  清潔: 146
平均里程: 64
平衡控制 (賽道模式): 61
永遠顯示往返預估電量: 112
交付時里程數: 172
交通號誌和停止標誌控制: 84
再生煞車: 54
再生煞車，處於賽道模式: 61
危險警告閃燈: 48
地毯, 清潔: 147
地圖更新: 113
地圖導航: 110
地墊: 148
地點追蹤: 110
多媒體: 114
  來源, 顯示和隱藏: 114
  設定: 114
安全氣囊, 位置: 37
安全氣囊安全資訊: 40
安全帶: 25, 26, 147
  孕婦繫上安全帶: 25
  清潔: 147
  發生碰撞: 26
  概覽: 25
  預緊裝置: 26
安全資訊: 26
  安全帶: 26
安裝收費系統詢答機: 153
安裝詢答機: 153
自動收合: 44
自動雨刷: 53
自動停車: 90
自動傾斜: 44
自動緊急煞車: 98
自動輔助導航駕駛: 82
自動輔助轉向: 78
自動遠光燈: 47
自動導航: 110
  導航: 110
自動轉向: 78
自動變換車道輔助: 79

行人警示: 67
行李廂, 前: 15
行李廂, 後: 13
行李廂，調整開啟高度: 13
行車記錄器: 124
行事曆: 119, 120
行動充電器: 133, 135
  使用: 135
  說明: 133
行動應用程式: 130
行動應用程式存取權限: 130
行駛中上鎖: 11
住家地點: 111
我的車做了什麼？: 116
我的最愛 (多媒體播放器): 116
我的最愛 (導航): 110
我的應用程式: 5
扭矩規格: 159
改裝: 153
車內頂燈 (地圖燈): 47
車主資訊, 關於: 171
車身內裝: 147
  清潔: 147
車身補漆: 147
車身維修: 153
車身穩定控制: 57
車門: 10, 11
  上鎖: 10
  內部上鎖和解鎖: 11
  外車門把手: 10
  兒童保護鎖: 11
  停車時解鎖: 11
  從內部開啟: 10
  從外部開啟: 10
  解鎖: 10
車門把手: 10
車門密封條: 147
  清潔: 147
車門運作功能: 11
  離車後自動上鎖: 11
車門標籤: 156
車套: 147
車庫門, 開啟: 126
車速限制偏離值: 100
車速限制預警: 100
車速輔助: 100
車頂架: 156
車廂內鏡頭: 101
車廂空氣濾清器: 109
車廂溫度控制: 106
車廂鏡頭: 101
車窗，校正: 12
車載資通訊: 172
車道偏離預警: 96
車道偏離輔助: 96
車輛負載: 156
車輛識別號碼 (VIN): 155
車輪: 141, 142, 143, 163
  扭矩: 163
  更換: 142
  定位: 141
  規格: 163
  輪胎螺帽蓋, 移除與安裝: 143
  Aero 輪蓋，拆卸與安裝: 142
車燈: 47, 48
  下車後頭燈亮起: 48
  方向燈: 48
  危險警告: 48
車頭遠光燈: 47
巡航控制: 74
里程: 54, 64
  再生煞車: 54
  極大化之駕駛技巧: 64
里程表: 63
里程額定值: 159
防滑鏈: 145
防鎖死煞車系統 (ABS): 54
事件資料記錄: 172
兒童安全座椅, 保護裝置固定系統: 28
兒童保護: 12
  停用後車窗開關: 12
兒童保護裝置固定系統, 安全: 28
兒童座椅: 38
  停用副駕駛座安全氣囊: 38
制動保持: 60
卸下檢修口蓋板: 150
往返旅程電力 (導航): 112
拖車: 156
拖車指示說明: 167
拖車掛鉤: 156
於斜坡上停止: 60
版本說明: 129
版權: 171
玩具盒: 116
盲點偵測鏡頭: 96
盲點撞擊警示音: 96
盲點撞擊警告: 96
空氣過濾網: 109
空調: 106
雨刷，使用: 53

雨刷片, 更換: **149**
侵入偵測: **123**
保全設定: **123**
保持恆溫控制開啟: **107**
保養: **139**, **141**, **146**, **149**, **150**
- 更換雨刷片: **149**
- 每日檢查: **139**
- 每月檢查: **139**
- 卸下檢修口蓋板: **150**
- 清洗液, 補充: **150**
- 清潔: **146**
- 溶液更換週期: **139**
- 煞車油, 檢查: **150**
- 維修週期: **139**
- 噴水頭, 清潔: **149**
- 輪胎: **141**

保險桿淨空 (召喚): **92**
前行李廂: **15**
前排和後排座椅: **22**
前蓋: **15**
前撞預警: **98**
後車窗開關, 停用: **12**
後座椅, 收合與豎立: **23**
後視鏡: **44**
後視鏡頭: **66**
恆溫控制: **106**
恆溫調節: **137**
查看現場鏡頭: **124**
洗車: **146**
洗車模式: **146**
相對車速限制: **100**
相鄰車道速度: **78**
胎壓, 檢查: **141**
胎壓, 顯示: **141**
胎壓監測系統: **144**
- 概覽: **144**

負載限制: **156**
重新安裝軟體: **129**
重新啟動觸控螢幕: **45**
重新規劃路線: **113**
音訊: **43**, **114**, **116**
- 方向盤滾動按鈕: **43**
- 音量控制: **114**
- 設定: **114**
- 播放檔案: **114**, **116**

音量控制: **4**
音量控制 (媒體): **114**
音箱: **117**
首頁: **4**
- 按鈕: **4**
- 螢幕: **4**

乘客偵測, 前排: **38**
乘客載重量: **156**
個人資料, 清除: **105**
倒車鏡頭: **66**
借電: **168**
哨兵模式: **124**
夏季輪胎: **144**
娛樂: **116**
射頻識別詢答機: **153**
座椅: **22**, **106**
- 加熱器: **106**
- 調整: **22**

座椅加熱器: **106**
效能規格: **159**
旅程規劃: **113**
校正車窗: **12**
耗電量額定值: **159**
耗電圖: **64**
追蹤已停用: **110**
配件: **18**
- 插入電源插座: **18**

閃光燈, 警告: **48**
馬達規格: **159**
高電壓: **132**, **139**, **163**
- 元件: **132**
- 安全: **139**
- 電池規格: **163**

停用副駕駛座安全氣囊: **38**
停車，使用召喚: **92**
停車，使用自動停車: **90**
停車時解鎖: **11**
停車輔助: **58**
側撞預警: **96**
側邊距離 (召喚): **92**
側鏡頭: **66**
商標: **171**
捷徑: **5**, **6**
- 重新啟動觸控螢幕: **6**
- 新增至「我的應用程式」: **5**

排定充電: **137**
排程服務: **130**
掛鉤: **156**
啟動: **45**
清洗液, 補充: **150**
清除與重設: **105**
清潔: **146**
脫困起步: **57**
規格: **157**, **159**, **161**, **163**
- 子系統: **159**

內部: 157
尺寸: 157
外部: 157
低電壓電池: 163
車輪: 163
效能: 159
馬達: 159
高電壓電池: 163
貨物體積: 159
煞車: 161
電量: 159
輪胎: 163
轉向: 161
懸吊: 163
變速箱: 161
設定, 清除: 105
貨物體積: 159
軟體更新: 129
軟體更新偏好設定: 129
軟體重設: 105
通風: 108
通風口: 108
連線至 Wi-Fi: 128
頂升: 152
最大速度: 159
最近 (多媒體播放器): 116
最近 (導航): 110
喇叭: 43
單圈計時器: 61
媒體: 114, 116
寒冷天氣最佳做法: 68
就餐，景點: 110
循跡防滑控制: 57
換位輪胎: 141
智慧召喚: 94
智慧型手機: 7
驗證為鑰匙: 7
椅套: 24
無線射頻監管資訊: 174
絕對車速限制: 100
著色器: 119
街機遊戲: 116
超車加速: 74
超音波感測器: 71
超級充電: 137
佔用費: 137
單次使用費: 137
說明: 137
超級充電站，顯示在地圖上: 110
韌體 (軟體) 更新: 129
傳動裝置規格: 161
傾斜/侵入偵測: 123
感測器: 71
暖氣: 106
溶液: 139, 150
更換週期: 139
儲液罐, 檢查: 150
煞車: 54, 98, 150, 161
液量: 150
規格: 161
概覽: 54
緊急狀況下自動運作: 98
綑綁帶: 168
腰部調整: 22
裝置: 116
藍牙, 播放音訊檔案來源: 116
解鎖: 10
資料分享: 172
資料記錄: 172
載物區域: 13
運送中: 167
運輸模式: 167
道路救援: 167
零件更換: 153
電力: 54
得自再生煞車: 54
電力使用預測 (導航): 112
電池 (低電壓): 134, 163
規格: 163
電力完全耗盡: 134
電池 (高電壓): 134, 150, 163
冷卻液: 150
注意: 134
規格: 163
溫度限制: 134
電池 (鑰匙), 更換: 9
電動手煞車: 55
電動車窗: 12
電量規格: 159
電量應用程式: 64
電源重啟: 45
電源啟動與關閉: 45
電源插座: 18
電話: 7, 119
使用: 119
驗證為鑰匙: 7
預定出發: 137
使用: 137
預約: 137
墊子: 148

維修週期: **139**
維修資料記錄: **172**
緊急狀況車道偏離迴避: **96**
緊急閃光燈: **48**
緊急煞車: **98**
認證 (FCC、 IC、 CE、 NCC): **174**
語音指令: **121**
輕鬆進出，駕駛人設定檔: **41**
障礙物偵測限速: **98**
儀表板概覽: **4**
噴水頭, 清潔: **149**
噴水頭，使用: **53**
廣播: **114**, **116**
影片和錄影功能 (賽道模式): **61**
標籤: **156**
  輪胎資訊: **156**
線上路線規劃: **113**
輪胎: **141**, **142**, **144**, **145**, **163**, **164**
  冬季: **145**
  四季: **144**
  平衡: **141**
  更換: **142**
  更換輪胎感測器: **144**
  防滑鏈: **145**
  胎壓, 如何檢查: **141**
  夏季: **144**
  配置): **141**
  規格: **163**
  換位: **141**
  輪胎標記: **164**
  輪圈配置: **141**
  壓力, 顯示: **141**
  檢查與保養: **141**
輪胎噪音: **145**
輪胎螺帽蓋: **143**
輪圈蓋: **142**
駕駛: **22**, **45**, **64**
  里程極大化之技巧: **64**
  乘坐姿勢: **22**
  啟動: **45**
駕駛 PIN 碼: **123**
駕駛後冷卻 (賽道模式): **61**
駕駛模式, 空檔: **46**
駕駛模式, 前進檔: **46**
駕駛模式, 倒車檔: **46**
駕駛模式, 停車檔: **46**
駕駛模式, 換檔: **46**
擋風玻璃清洗液, 補充: **150**
擋輪器: **168**
舉升: **152**
辦公室地點: **111**
錄影: **124**
錄影 (賽道模式): **61**
隨身碟: **124**
頭枕: **23**
頭燈: **47**, **48**
  下車後: **48**
  控制: **47**
  遠光燈: **47**
應用程式: **4**
牆掛式充電器: **133**
環境燈: **47**
瞬時里程: **64**
聯絡資訊: **167**
  道路救援: **167**
賽道模式: **61**
避撞輔助: **98**
藍牙: **116**, **119**
  一般資訊: **119**
  手機, 配對與使用: **119**
  裝置, 播放音訊檔案來源: **116**
轉向規格: **161**
離地間隙: **157**
離車後自動上鎖: **11**
離峰充電: **137**
寵物模式: **107**
穩定性輔助 (賽道模式): **61**
識別標籤: **155**
鏡頭 (Autopilot 自動輔助駕駛): **71**
鏡頭, 後視: **66**
霧燈: **47**
懸吊規格: **163**
懸垂尺寸: **157**
觸控螢幕: **4**, **5**, **6**, **43**, **129**, **147**
  主要: **4**
  自訂「我的應用程式」: **5**
  沒有反應: **6**
  後: **4**
  重新啟動: **6**, **43**
  凍結: **6**
  清潔: **147**
  軟體更新: **129**
  新增捷徑: **5**
  概覽: **4**
警告閃光燈: **48**
警報: **123**
續航保證: **64**
露營模式: **107**
變更所有權: **105**
變換車道, 自動: **79**

驚奇彩蛋: 116
鑰匙: 7, 9
刪除卡片鑰匙和手機鑰匙: 9
更換電池: 9
新增卡片鑰匙和手機鑰匙: 9
概覽: 7
顯示以下項目清單: 9

〔特殊字元〕

電量: 50, 54
里程資訊: 50
得自再生煞車: 54
車身外裝: 2, 147
車套: 147
概覽: 2
駕駛座: 41
設定檔: 41
溫度: 50, 106, 134
車外: 50
車廂控制: 106
電池 (高電壓), 限制: 134
「輪胎資訊」標籤: 156

A

ABS (防鎖死煞車系統): 54
Aero 輪蓋: 142
Autopilot 自動輔助駕駛: 71, 74, 78, 79, 90, 92, 96, 98, 100
主動巡航定速: 74
召喚: 92
自動停車: 90
自動緊急煞車: 98
自動輔助轉向: 78
自動變換車道輔助: 79
車速限制預警: 100
車速輔助: 100
保持在車速限制範圍內: 100
前撞預警: 98
側撞預警: 96
超車加速: 74
概覽: 71
避撞輔助: 98
Autopilot 自動輔助駕駛元件: 71

C

CCS (Combo): 133
CHAdeMO: 133

F

FCC 與 IC 認證: 174

H

HomeLink: 92, 126
使用「召喚」時: 92
程式設定與使用: 126

I

i-Size - 兒童安全: 28
ISOFIX - 兒童安全: 28

J

J1772: 133

P

PIN 碼: 41

T

Tesla 設定檔: 41
Teslacam: 124
TPMS: 144
概覽: 144

U

USB 埠: 19
USB 裝置: 19
連接: 19
USB 隨身碟: 123, 124

V

VIN (車輛識別號碼): 155

W

Wi-Fi 連線: 128

TESLA

出版日期： **2022/8/18**